

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00304

Den 18. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 18. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 74 til L210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzoner for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 74

I forlængelse af ministerens genfremsendelse af MPU alm. del - svar på spørgsmål 258 fra 12. januar 2010 kan det konstateres, at der nu ikke længere "har været begrænset tid til vurderingen", men derimod mere end 4 måneder. Vil ministeren på den baggrund komme med en mere præcis redegørelse for de samfundsøkonomiske og sundhedsmæssige effekter af beholdsvis åbne og lukkede partikelfiltre på varebiler, som kører i byer, hvor der påtænkes miljøzoner?

Svar

Miljøstyrelsen har tidligere udarbejdet en række samfundsmæssige beregninger i forhold til indførelse af miljøzoner. Disse blev offentliggjort i forbindelse med høringen af luftkvalitetsplanen i efteråret 2009. Til brug for besvarelsen af spørgsmål 258 udarbejdede Miljøstyrelsen yderligere beregninger indenfor den tidsmæssige ramme, der var til rådighed. I svaret henvises der bl.a. til, at beregningspriser for mobile kilder vil være noget højere, og at revurderede beregningspriser fra DMU forventes at foreligge i 2010.

Miljøstyrelsen har den 18. maj orienteret mig om, at Danmarks Miljøundersøgelser har oplyst, at den ventede rapport med nye beregningspriser, der omtales i svaret på spørgsmål 258, forventes offentliggjort torsdag den 20. maj.

Selv om der således fortsat er tale om et udkast, har Miljøstyrelsen aftalt med DMU, at de nye beregningspriser kan sendes til Miljø- og Planlægningsudvalget inden rapporten offentliggøres. Beregningspriserne fremgår af nedenstående tabel:

Beregningspriser PM_{2,5} kr. per kilo i 2010 priser

	DMU 2008 anvendt i svar 258 (alm. del)	DMU 2010 Nye priser
Land	95,80	205,59
By	153,60	373,90
Kbh./Frb.		1544,61

Kilde: DMU (2008), DMU (2010), Danmarks Statistik forbrugerprisindeks

På baggrund af de nye beregningspriser har Miljøstyrelsen gennemført en fornyet beregning af oplysningerne i svaret på spørgsmål 258. I beregningerne er det antaget, at 35 % af kørslen sker i varebiler i Københavnsområdet, 35 % i øvrige større byområder og 30 % udenfor tæt bebyggelse.

Herudover antages åbne partikelfiltre at fjerne 30 % af partikelemissionen og koste 6.000 kr., mens lukkede partikelfiltre antages at fjerne 95 % af partikelemissionen og koste 16.000 kr.

På den baggrund har Miljøstyrelsen beregnet følgende:

Samfundsøkonomiske resultater

	Lukkede partikelfiltre	Åbne partikelfiltre
	I alt	I alt
	Mio. kr.	Mio. kr.
Gevinst	1167	368
Omkostning	1757	659
Netto velfærdsøkonomisk gevinst	-591	-291
<i>Heraf bidrag fra:</i>		
Euro norm 0	10	0
Euro norm 1	1	-6
Euro norm 2	-19	-18
Euro norm 3	-198	-99
Euro norm 4	-385	-167

Det ses af ovenstående tabel, at beregningen nu viser et samfundsøkonomisk overskud ved eftermontering af lukkede partikelfiltre på de ældste varebiler. For de nyere køretøjer er der fortsat underskud. Dette skyldes, at de ældste køretøjer har et højere udslip af partikler.

På baggrund af de opgjorte samfundsmæssige resultater kan nedenstående sundhedsgevinster anslås:

Sundhedseffekt i alt 2010 – 2030	Lukkede partikelfiltre	Åbne partikelfiltre
Undgåede tabte leveår	1919	606
Antal færre tilfælde af KOL (bronchitis)	181	57
Antal færre sygedage	172.186	54.375
Antal færre tilfælde af lungekræft	31	10

Det skal understreges, at ovenstående beregninger er teoretiske og baseret på en række antagelser. Beregningerne tager ikke hensyn til den adfærd, som ejere af varebiler må forventes at udvise, hvis der indføres miljøzoner med krav om åbne eller lukkede partikelfiltre på alle varebiler. Generelt må der forventes en betydelig udskiftning af varebiler til nyere køretøjer og et skift til benzindrevne køretøjer. COWI har udført en række beregninger af denne type for Miljøministeriet. Disse er beskrevet i Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 6, 2009, Effekter af miljøzonekrav på person- og varebilsmarkedet.

Karen Ellemann

/

Anne-Marie Rasmussen