

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. MST-501-00304

Den 10. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 28. april 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 6 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzoner for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

#### Spørgsmål 6

Hvis det omvendt forholder sig sådan, at kommunen ikke vil være nødsaget til at ophæve miljøzonen, hvis grænseværdien, PM10, er overholdt, og der derfor kan eksistere kommuner med miljøzoner, hvor grænseværdien er overholdt. Hvorfor har regeringen så valgt at lade godkendelsen af en miljøzone være betinget af en overskridelse af grænseværdien?

#### Svar

De første regler om miljøzoner gav mulighed for, at de fem største bykommuner kunne indføre miljøzoner. Den primære begrundelse var et ønske om at reducere den sundhedsskadelige partikelforurening i de områder, hvor problemerne var størst, og hvor miljøzoner ville være et effektivt virkemiddel.

Miljøzoner i mindre byer er ikke et effektivt virkemiddel i forhold til partikelforurening. Derfor bør der være andre tungtvejende årsager, som for eksempel en overskridelse af grænseværdien for partikelforurening, hvis de skal indføres.

Inger Støjberg/ Anne-Marie Rasmussen

