

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 5. maj 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 23 til L 210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonermærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Spørgsmål 23

Vil miljøministeren begrunde, hvorfor der ikke i lovforslaget er medtaget en indsats mod NO₂-forurening fra tunge køretøjer?

Svar

Som Miljø- og Planlægningsudvalget tidligere er orienteret om, bl.a. i forbindelse med en teknisk gennemgang i udvalget i februar i år af virkemidler til reduktion af NO₂, er der fortsat en udfordring i forhold til NO₂.

Derfor er regeringen i gang med fremadrettet at analysere behovet for en yderligere reduktion samt hvilke tiltag, der måtte være nødvendige for at Danmark senest i 2015 kan overholde grænseværdien.

Det er min hensigt at fremlægge en luftkvalitetsplan til efteråret. Et udkast til planen vil blive sendt i offentlig høring. Jeg har fundet det rigtigst at eventuel lovgivning i forhold til NO₂-forurening afventer luftkvalitetsplanen og dermed en afklaring af hvilke virkemidler, der på den mest effektive måde sikrer opfyldelse af grænseværdien.

Luftkvalitetsplanen vil indgå som en del af en ansøgning til EU-Kommissionen om udsættelse af efterlevelse af grænseværdien fra 2010 til 2015.

Inger Støjberg / Claus Torp