

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 19 (L 210), stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 29. april 2010

Spørgsmål nr. 19

Vil ministeren som teknisk bistand udarbejde ændringsforslag, hvor der fastsættes et minimumskrav til miljøzoner indeholdende krav om lukkede filtre på varebiler, SCR katalysatorer (eller tilsvarende) på tunge køretøjer og katalysatorer på personbiler?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (SF).

Svar

Det foreslåede ændringsforslag influerer radikalt på systematikken og på ordlyden af de fleste bestemmelser i § 15 a – e, der giver reglerne for miljøzoner og de krav, der stilles til bestemte køretøjer for at køre i miljøzoner. Det udkast til ændringsforslag, der følger nedenfor, giver derfor alene i hovedtræk lovtekniske formuleringer til det fremsatte ønske.

Hvis det ønskede minimumskrav skrives direkte ind i loven, bliver det omfattet af kravet om forudgående notifikation i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet). Det skal derfor sendes i udkast til Kommissionen og de andre medlemsstater med henblik på forudgående kontrol af sådanne nye tekniske forskrifter for at undgå, at de skaber ulovlige handelshindringer i EU's indre marked. Forslaget skal herefter afvente Kommissionens og de øvrige medlemsstaters reaktion herpå i mindst tre måneder. Et sådant forslag bør i almindelighed ikke fremsættes, før en høring er gennemført i overensstemmelse hermed. Hvis det findes nødvendigt at fremsætte, inden høringsproceduren er gennemført, kan det være hensigtsmæssigt at undlade at fastsætte lovens ikrafttrædelsestidspunkt, men overlade dette til miljøministeren at fastsætte dette.

Hvis reglerne derimod planlægges indført ved bekendtgørelse, jf. miljøzonerreglernes systematik i dag, opstår notifikationsspørgsmålet først ved processen i forbindelse med udstedelse af de udmøntende bekendtgørelser.

Såvel indførslen af miljøzoner i 2006 og det foreliggende lovforslag har været grundigt vurderet i forhold til ekspropriationsretlige aspekter. Den ønskede regulering med skærpede krav for lastbiler og busser, varebiler og personbiler bør på lignende måde forudgående vurderes for, om der vil kunne være tale om ekspropriation. Der tages derfor forbehold for, om en detalje-

ret analyse kan vise, at der – evt. i særlige tilfælde - kan være tale om ekspropriation.

Det udkast til ændringsforslag, der følger nedenfor, giver alene i hovedtræk ændringsforslag til gennemførelse af essensen af det fremsatte ønske. Hvis ændringsforslaget vedtages ved 2. behandlingen, vil Miljøministeriet være forslagsstilleren behjælpelig med at foretage de nødvendige konsekvensrettelser m.v. i lovforslaget mellem 2. og 3. behandlingen.

Jeg vil samtidigt tilkendegive, at jeg ikke kan støtte forslaget.

Til § 1

Af, tiltrådt af

x) Efter nr. 17 indsættes som nyt nummer:

” 01. Efter § 15 e indsættes som ny paragraf:

”§ 15 f. Kommunalbestyrelsen i Københavns kommune, Frederiksberg kommune, Ålborg kommune, Århus kommune eller Odense kommune kan udvide miljøzoner, der er etableret for lastbiler og busser, jf. § 15 b, for person- og varebiler. Andre kommunalbestyrelser kan etablere miljøzoner for varebiler, personbiler og de køretøjer, der er omfattet af § 15 b.

Stk. 2. Minimumskravene til motorkøretøjer ved etablering eller udvidelse af miljøzoner efter stk. 1 er

- 1) lukkede filtre på varebiler,
- 2) SCR katalysatorer eller tilsvarende forureningsbegrænsende udstyr på tunge køretøjer, jf. § 15 b, udover de partikelfiltre, der er krævet efter § 15 b, stk. 1, og
- 3) katalysatorer på personbiler.

Stk. 3. Miljøministeren og transportministeren fastsætter nærmere regler om kravene til motorkøretøjerne, nævnt i stk. 2.”

[Minimumskrav til motorkøretøjer i miljøzoner]

Til § 2

Af, tiltrådt af

y) I § 2 indsættes som stk. 3:

”Stk. 3. Ministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af § 15 f som affattet ved denne lovs § 1, nr. 01.”

[Udskudt ikrafttræden af minimumskrav til motorkøretøjer i miljøzoner]

Bemærkninger

Til nr. x

Forslaget betyder, at kommunalbestyrelser, der ønsker at etablere miljøzoner, kun kan etablere den på en gang for alle de typer af motorkøretøjer, der er nævnt i forslagets stk. 2.

Kravene er beskrevet i stk. 2. I overensstemmelse med systematikken i den gældende § 15 a – e foreslås det, at miljøministeren og transportministeren udmønter de konkrete krav i tekniske bekendtgørelser.

Den foreslåede bestemmelse om minimumskrav til motorkøretøjer i miljøzoner antages at være omfattet af kravet om forudgående notifikation i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet). Det foreslås derfor, at miljøministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet, jf. ændringsforslag nr. y til lovforslagets § 2.

Til nr. y

Det foreslås, at ministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet af den foreslåede nye § 15 f. Baggrunden herfor er, at § 15 f er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) og derfor skal gennemgå høringsproceduren, inden bestemmelsen kan sættes i kraft.

Karen Ellemann / Anne-Marie Rasmussen