

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. MST-501-00304

Den 10. maj 2010

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg har i brev af 27. april 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 1 til L210 – forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Udvidelse af miljøzoneordningen, krav om miljøzonemærker for udenlandske køretøjer, mulighed for tilbageholdelse af transportmidler m.v.), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auker (SF) på vegne af Miljø- og Planlægningsudvalget.

Spørgsmål nr. 1

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 26. april 2010 fra Brancheforeningen Dansk Miljøteknologi, jf. L 210 - bilag 2.

Svar

Fremme og anvendelse af miljøteknologi står højt på regeringens dagsorden, og der blev i efteråret 2009 blev indgået et bredt forlig med alle Folketingets partier om 90 mio. kr. til dansk miljøteknologi frem mod 2012. Aftalen sætter særlig fokus på fremme af miljøteknologi på områderne vand, affald og luftforurening, hvor miljøudfordringerne er store, og hvor danske virksomheder har gode forudsætninger for at skabe vækst og eksport.

Regeringen har derudover taget en række initiativer, der bidrager til renere luft i Danmark, herunder fremsat lovforslag, der gav grundlag for de eksisterende miljøzoner, og siden 2004 afsat 54 mio. kr. i tilskud til eftermontering af partikelfiltre til lastbiler og busser.

Med hensyn til specifikke krav til eftermonterede partikelfiltre er det ifølge den gældende miljøbeskyttelseslov således, at miljøministeren udmønter de tekniske krav til partikelfiltre i en bekendtgørelse (§ 15 b, stk. 3, for lastbiler og busser og § 15 e, jf. § 15 b, stk. 3, for varebiler). Ordningen indebærer, at der er mulighed for at tilpasse kravene i det omfang eksisterende teknologier revurderes eller videreudvikles. Lovforslag L 210 ændrer ikke på dette.

Specifikke krav til eftermonterede partikelfiltre har endvidere været indgående drøftet i forbindelse med Folketingets behandling af L 24 i december 2010. Jeg kan blandt andet henvise til svarene på spørgsmål 1, 3, 4, 11, 14, 17, 31, 33, 37 og 49.

Der blev i den forbindelse blandt andet peget på, at eftermontering af lukkede partikelfiltre (partikelkatalysatorer) ville være vanskeligt på personbiler på gule plader, men en mere tilgængelig teknologi i forhold til store varebiler.

Jeg vil bede Miljøstyrelsen om at udarbejde et uddybende notat til FMPU om de tekniske muligheder og begrænsninger ved eftermontering af partikelfiltre på varebiler i forbindelse med den bekendtgørelse, der skal udmønte de krav, som vil blive stillet til partikelfiltre.

Inger Støjberg/ Anne-Marie Rasmussen