

Fra: Motorhistorisk Samråd [mailto:mhs@motorhistorisk.dk]
Sendt: 17. maj 2010 16:34
Til: Charlotte Andersen; nadia.stensen@ft.dk
Emne: Kommentar vedr. I 210 fra MHS

Vi har et par kommentarer vedr. I210, som reaktion på ministerens svar på mulighed for nye miljøzoner.

I forbindelse med miljøministerens besvarelse af udvalgets spørgsmål 2 (foranlediget af Motorhistorisk Samråds henvendelse af 27.4.2010) ønsker vi at påpege følgende:

Vi har med tilfredshed konstateret, at miljøministeren tilslutter sig det veldokumenterede synspunkt, at veterankøretøjer belaster miljøet minimalt, og at undtagelsen for veterankøretøjer indregistreret til veterankørsel er videreført uændret.

I henhold til den lovgivning, der videreføres, er veterankøretøjer med vægt over 3,5 tons i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 15b, stk.5 undtaget for forbuddet mod kørsel i miljøzoner. Dette gælder både de steder, hvor der i dag kan etableres sådanne zoner (København, Århus Odense og Ålborg) og de kommende miljøzoner.

Imidlertid giver lovforslaget mulighed for under nærmere givne betingelser at etablere miljøzoner for varebiler. For denne kategori af køretøjer gælder der ikke uden videre en tilsvarende undtagelse. Det er ministeren, der i forbindelse med godkendelse af en kommunes beslutning om etablering af miljøzoner for varebiler der kan træffe tilsvarende bestemmelse som den nugældende § 15b, jfr. lovens § 15e.

Motorhistorisk Samråd finder det uhensigtsmæssigt, at undtagelser for veteranvarebiler ikke fremgår direkte af loven. Vi skal derfor henstille, at det i loven anføres, at veteranvarebiler undtages for krav, hvor der indføres miljøzoner, der omfatter varebiler. Vi finder det i bedst stemmende med videreførelsen af undtagelsesbestemmelserne for veterankøretøjer, at det også for veteranvarebilernes vedkommende fremgår direkte af loven, at disse er undtaget.

Der er ingen objektive grunde, der taler imod, at sådanne veteranvarevogne ikke skulle være undtaget som de tunge veterankøretøjer.

Det kan i øvrigt oplyses, at i følge Danmarks Statistik er der ca. 1.500 registrerede varebiler, der er over 30 år gamle. Det foreligger ikke oplyst, hvor mange af disse køretøjer, der er indregistreret som veterankøretøjer med deraf følgende begrænsning i anvendelsen (må ikke anvendes som dagligt køretøj), men det er med sikkerhed et lavere tal.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen
Sekretariatsleder
Motorhistorisk Samråd

www.motorhistorisk.dk
Mail: mhs@motorhistorisk.dk
Tlf. +45 23 47 41 63