



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-511-0048

Dato: 27. april 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringskema samt de modtagne hørings svar vedrørende lovforslag L 171 – Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (registreringsafgiftsloven).

(Ændret beregning af registreringsafgift ved nedvejning eller ombygning af varebil til personbil)

Troels Lund Poulsen

/Per Bach Jørgensen

Høringsskema indeholdende høringssvar og kommentarer hertil vedrørende udkast til Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (registreringsafgiftsloven). (Ændret beregning af registreringsafgift ved nedvejning eller ombygning af varebil til personbil).

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentar til bemærkninger
Bilbranchen	<p>Bilbranchen anerkender formålet med lovforslaget. Organisationen bemærker, at lovforslaget udstiller en uhenigtsmæssig lov, hvor den høje værdibaserede afgift betyder, at lovgiver gang på gang må lukke huller. Endelig finder Bilbranchen det urimeligt, at lovforslaget får virkning fra fremsættelsen. Herved vil forhandlere, der har handlet i tillid til kendte lovregler kunne komme i klemme.</p>	<p>Der er rigtigt, at vi har meget høje bilafgifter her i landet, og at dette naturligtvis skærper tilskyndelsen til at finde omveje, hvor der er afgifter at spare.</p> <p>Lovforslaget lukker et hul i de gældende regler.</p> <p>Med hensyn til virkningstidspunktet bemærkes, at SKAT pr. 1. januar 2008 ved kongelig resolution overtog registreringsopgaven fra Politiet. En anmodning til SKAT om omregistrering af en varebil til almindelig personbil, vil som konsekvens heraf blive betragtet som en anmeldelse til registrering, og derfor følge gældende regler, hvis anmodningen er sket senest den 22. marts 2010.</p> <p>Omvendt vil lovforslaget miste sin mening, hvis der åbnes op for at behandle varebiler, hvor ejeren kun havde tænkt sig –men ikke har anmeldt sin bil til omregistrering til almindelig personbil, efter gældende regler. Det samme gælder importerede, brugte almindelige personbiler, der alene var tænkt ombygget til varebil og derefter tænkt omregistreret til personbil uden anmeldelse af nogen af delene.</p>
Dansk BilForhandler Union (DBFU)	<p>Dansk BilForhandler Union mener, at det er forkert, når det af bemærkningerne til lovforslaget fremgår at lovforslaget, hverken har økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet. Organisationen anfører, at de af dens medlemmer, der som forhandlere af brugte biler har disponeret og handlet i tillid til gældende lovgivning, for fleres vedkommende nu kan imødesee betydelige økonomiske tab, hvis loven vedtages med virkning fra fremsættelsen.</p> <p>Dansk BilForhandler Union opfordrer til at genoverveje ikrafttrædelsestidspunktet, forinden lovforslaget endeligt vedtages.</p>	<p>Efter de gældende regler, som foreslås ændret med virkning fra og med den 23. marts 2010, er den registreringsafgift, der beregnes, når varebiler ændrer status til almindelige personbiler betydeligt lavere, end for en tilsvarende personbil, der afgiftsberigtiges på normal vis. Dette har ført til, at brugte indførte biler i vidt omfang først registreres som varebiler for derefter at blive registreret som almindelige personbiler, og til en betydeligt lavere samlet registreringsafgift end ellers. Dette er selvfølgelig uacceptabelt.</p> <p>I øvrigt henvises til kommentaren til Bilbranchens høringssvar.</p>

Danske Erhverv	Danske Erhverv støtter intentionen i lovforslaget og har derudover ingen bemærkninger.	
Dansk Taxi Råd	Dansk Taxi Råd har ingen bemærkninger.	
FDM	<p>FDM bifalder, at der med lovforslaget sker en forenkling. Organisationen finder dog, at der er behov for langt mere enkel afgiftslov.</p> <p>FDM opfordrer til, at arbejdet med en grundlæggende omlægning af bilafgifterne fortsætter.</p> <p>Dernæst opfordrer organisationen til, at loven ikke får virkning for de bilister, der har fået svar på deres anmeldelse, men som ikke har nået at betale afgift.</p>	<p>Indledningsvis bemærkes, at arbejdet med at udarbejde forslag til en grøn omlægning af bilbeskatningen, er i fuld gang, men ikke færdigt.</p> <p>Dernæst bemærkes, at bilister, der har fået svar på deres anmeldelse, men som ikke har nået at betale afgift, vil kunne afgiftsberigtige bilen efter gældende regler. Det samme gælder for anmeldelser (21.0016), der er modtaget af SKAT senest den 22. marts 2010, jf. kommentaren til Bilbranchens høringssvar.</p>
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer	Foreningen af Statsautoriserede Revisorer har ingen bemærkninger.	
Foreningen Registrerede Revisorer	Foreningen Registrerede Revisorer har ingen bemærkninger.	