

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 12. maj 2010

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (registreringsafgiftsloven)

(Ændret beregning af registreringsafgift ved nedvejning eller ombygning af varebil til personbil)
[af skatteministeren (Troels Lund Poulsen)]

1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. marts 2010 og var til 1. behandling den 27. april 2010. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Lovforslaget blev sendt i høring samtidig med fremsættelsen. Den 27. april 2010 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Bjerrum Biler,
Kurt Gregersen, Hundested,
Henning Jørgensen, Odense NV,
Tom Larsen, Birkerød, og
Per Tordrup, Herning.

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2

1) I *stk. 2* indsættes som *2. pkt.*:

»Varebiler, der i 2010, men inden den 23. marts 2010, er anmeldt til told- og skatteforvaltningen til berigtigelse af registreringsafgift med 95 pct. efter § 29 eller § 29 a i registreringsafgiftsloven, kan frem til udgangen af juni måned 2010 anmeldes til told- og skatteforvaltningen til omregistrering fra varebil til personbil efter den hidtidige affattelse af registreringsafgiftsloven.«

[Justering af lovens virkningstidspunkt]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Efter lovforslaget har loven virkning fra lovforslagets fremsættelse den 23. marts 2010, således at loven gælder for køretøjer, der er anmeldt til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer den 23. marts 2010 eller senere.

Told- og skatteforvaltningen administrerer reglen således, at ekspeditioner, der er indleveret eller modtaget af told- og skatteforvaltningen før den 23. marts 2010, ikke omfattes af loven, uanset om anmeldelsen vedrører berigtigelse af registreringsafgift eller registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Det hul i registreringsafgiftsloven, som borgerne fuldt lovligt udnytter, består typisk af to dispositioner: enten først nedvejning af varebilen og derefter ombygning af varebilen til personbil, eller først import af varebilen og derefter ombygning af varebilen til personbil. Administrativt kan registrering af ombygningen først ske, når registrering af nedvejningen eller importen er sket.

Som følge af den store interesse, der er for at udnytte dette hul i registreringsafgiftsloven, har told- og skatteforvaltningen ekstraordinært mange sager på området. Det giver meget lange sagsbehandlingstider.

Som følge af disse lange sagsbehandlingstider er der borgere, der har anmeldt deres varebil, for så vidt angår nedvejning eller import, men endnu ikke ved lovforslagets fremsættelse fået en afgørelse. Disse borgere har dermed i mange tilfælde som følge af lange sagsbehandlingstider hos told- og skatteforvaltningen ikke nået at få anmeldt bilens ombygning til personbil før lovforslagets fremsættelse.

Derfor stilles der forslag om, at varebiler, der i perioden fra den 1. januar 2010 til den 23. marts 2010 er anmeldt til told- og skatteforvaltningen som nedvejede eller importerede efter de særlige regler herom i § 29 eller § 29 a i registreringsafgiftsloven med henblik på afgiftsberigtigelse med 95 pct., efter den 22. marts 2010 kan anmeldes til afgiftsberigtigelse som følge af ombygning af varebilen til personbil efter de hidtidige regler. Det kræves dog, at ombygningen anmeldes til told- og skatteforvaltningen før den 1. juli 2010.

Med ændringsforslaget frigøres disse borgere for at bære konsekvenserne af lange sagsbehandlingstider i told- og skatteforvaltningen.

I lovforslagets almindelige bemærkninger er under afsnit 5 anført, at der har været omkring 2.000 sager med et utilsigtet provenutab i størrelsesordenen 50-100 mio. kr. til følge. SKAT oplyser nu, at tallet er omkring 5.000 sager, hvilket fuldt gennemført vil give et provenutab i størrelsesordenen 125-250 mio. kr. Ca. 1.800 sager kan dog ikke afsluttes med lovforslagets nuværende ikrafttrædelsesbestemmelse, hvilket skønsomt reducerer det nævnte provenutab med måske 50 mio. kr. Ved gennemførelse af ændringsforslaget gives afkald på disse 50 mio. kr. i 2010.

Det vurderes, at en gennemførelse af ændringsforslaget vil give told- og skatteforvaltningen en mindre administrativ merudgift i 2010, primært til information.

Torsten Schack Pedersen (V) Karsten Lauritzen (V) Mads Rørvig (V) Jacob Jensen (V)

Mikkel Dencker (DF) Pia Adelsteen (DF) Mike Legarth (KF) Rasmus Jarlov (KF)

Anders Samuelsen (LA) nfm. Nick Hækkerup (S) John Dyrby Paulsen (S) Klaus Hækkerup (S)

René Skau Björnsson (S) Thomas Jensen (S) Jesper Petersen (SF)

Niels Helveg Petersen (RV) fmd. Frank Aaen (EL)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

Oversigt over bilag vedrørende L 171

Bilagsnr.	Titel
1	Henvendelse af 23/3-10 fra Kurt Gregersen, Hundested
2	Henvendelse af 31/3-10 fra Tom Larsen, Birkerød
3	Henvendelse af 23/4-10 fra Bjerrum Biler
4	Høringsskema og høringssvar, fra skatteministeren
5	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
6	Henvendelse af 27/4-10 fra Per Tordrup, Herning
7	Henvendelse af 30/4-10 fra Henning Jørgensen, Odense NV
8	1. udkast til betænkning
9	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 31/3-10 fra Tom Larsen
10	Ændringsforslag, fra skatteministeren
11	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 23/4-10 fra Bjerrum Biler
12	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 27/3-10 fra Per Tordrup, Herning
13	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 23/3-10 fra Kurt Gregersen, Hundested
14	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 30/4-10 fra Henning Jørgensen, Odense NV
15	2. udkast til betænkning
16	Henvendelse af 11/5-10 fra Per Tordrup, Herning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 171

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om at oplyse baggrunden for, at lovforslaget først fremsættes den 23/3-2010 m.m., til skatteministeren, og ministerens svar herpå