

14. maj 2010

Jesper R. Andersen
Elmegade 23, st. th.
2200 København N
Tlf. 51 50 51 45

**L171 - Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.
(registreringsafgiftsloven)**

Til Skatteudvalget

Jeg har med stor interesse fulgt behandlingen af L171 - Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (registreringsafgiftsloven), da jeg personligt bliver ramt, hvis lovforslaget vedtages.

Jeg må desværre konstatere, at det ikke virker som om ret mange af ordførerne, har overvejet de store økonomiske tab forslaget påfører den enkelte borger.

Det bliver flere gange nævnt, hvor meget staten går glip af i tabt indtjening. Dette er dog en sandhed, med modifikationer, da mange af de omregistrerede biler formentlig aldrig var blevet omregistreret, hvis ikke det havde været for de lempeligere regler. Den usædvanlige store aktivitet på skattekontorerne, må have skabt en vis indtægt.

Man kan heraf muligvis nærmere tale om en merindtægt for staten, idet biler, der for fleres vedkommende har kørt privatkørsel på gule plader nu bliver omregistreret til personbil.

For min egen families vedkommende, havde vi ikke investeret i anden bil, hvis ikke det havde været for SKATs udmelding af 25. februar 2010 (<http://www.skat.dk/display.aspx?oId=1879889&vId=0>).

Netop ovennævnte skrivelse fra SKAT er også årsagen til, at lovforslaget i sin nuværende form ikke er rimeligt. Det kan ikke være Statens opgave at lede borgerne i økonomisk uføre.

Næst efter hus, er bilen som regel den største enkeltinvestering i en familie, og en ekstraregning på i omegnen af 70.000 kr., som man ikke kan afværge ved at fravælge at købe bilen, kan godt mærkes på nattesøvnen i en nystartet familie.

Jeg har forståelse for, at man ønsker, at udligne den forskel, der med de tidligere regler har gjort sig gældende i forbindelse med omregistrering af biler, og havde man fra ministeriet side lukket "hullet" i samme ombæring som SKAT kommer med den ovennævnte skrivelse, havde det også været helt rimeligt at gøre det med øjeblikkelig virkning.

Sagen er imidlertid den, som der også er blevet gjort opmærksom på af andre borgere, at SKAT har vejledt folk i, at dette er reglerne og ikke et "hul", og at der ikke har været overvejelser om at ændre dem. Med andre ord er borgerne blevet vejledt i, at det helt legalt at benytte denne mulighed, og at reglerne forsat vil være gældende.

Dette er med til at presse brugtpriserne på varebiler og især bagsæder til disse i vejret, og borgere, der har indgået handler i perioden fra d. 25. feb. – 23. marts kan ikke gøre sig forhåbninger om at kunne sælge hverken bil eller sæder uden væsentlige økonomiske tab. Personligt har jeg købt bil til 138.000 kr. og sæder til 22.000 kr. hvortil der skal lægges diverse udgifter til ombygningen. Ifølge SKAT vurderes bilen til ca. 250.000 kr. grundet et relativt højt km-tal, hvilket medfører en afgift på ca. 120.000 og dermed en samlet pris på et godt stykke over 280.000 kr. vel at mærke for en bil SKAT selv vurderer til 250.000 kr.

Jeg mener, at det er totalt uacceptabelt, at Staten her i form af SKAT og Skatteministeriet tilnærmelsesvis lokker folk i fælder, der kan have afgørende betydning for den enkeltes økonomi. Dette har sikkert ikke været intentionen, men sådan kan det nemt opleves for den enkelte borger.

Det tab som de tidligere regler angiveligt skulle have medført, lægges med de nye regler ud på de borgere, der som Skatteministeren udtrykker det, har disponeret i tillid til gældende ret, i stedet for at åbne en mulighed, for at de kan slippe ud af den situation, som de er sat i grundet SKATs vejledning.

Skatteministeren skriver i sit svar til Kurt Gregersen, at dette ikke kan undgås, da det ikke er muligt at udskille de varebiler, der er købt i tillid til de gældende regler (se uddrag af svar herunder).

Der vil være borgere og virksomheder, der har disponeret i tillid til gældende ret, som ikke vil kunne opnå det økonomiske resultat, de havde forventet, hvis lovforslaget vedtages.

Dette kan ikke undgås, idet formålet med lovforslaget er at lukke et hul i registreringsafgiftsloven. Det vil ikke være muligt at udskille de varebiler, som borgere eller virksomheder har disponeret over i tillid til gældende ret med henblik på nedvejning eller ombygning, men endnu ikke anmeldt til ny afgiftsberigtigelse den 23. marts 2010.

Dette er ikke korrekt, da handler, der er indgået i perioden d. 25. feb. – 23. marts, vil kunne dokumenteres gennem underskrevne købsaftaler, der er dateret i dette tidsrum.

Alternativ, kunne man åbne en mulighed for at anvende de gamle regler indtil lovforslagets endelige vedtagelse, så det ikke er den enkelte borger, der er kommet i klemme, som skal betale dyrt for en tilsyneladende totalt fraværende kommunikation mellem Skatteministeriet og SKAT.

Som tidligere nævnt, har jeg forståelse for ønsket om at ensrette afgiftsreglerne, og håber, at man i fremtiden vil indføre en afgiftslovgivning, der er mindre kompliceret, så der ikke igen opstår lignende situationer, hvor et ”hul”, der angiveligt har været åbent i over et år, bliver lukket ved en hovsaløsning, der rammer almindelige borgere hårdt på privatøkonomien.

Jeg håber meget, at I i Skatteudvalget vil tage ovenstående henvendelse med i jeres betragtninger under færdigbehandlingen af lovforslaget.

Med venlig hilsen
Jesper Rosenkrantz Andersen