



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-511-0048

Dato: 11. maj 2010

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Ad lovforslag L 171 – Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (registreringsafgiftsloven).
(Ændret beregning af registreringsafgift ved nedvejning eller ombygning af varebil til personbil)

Hermed kommentarer til henvendelsen af 23. april 2010 fra Lars Bjerrum, Bjerrum Biler, Hjerm (L 171 – bilag 3).

Troels Lund Poulsen

/Per Bach Jørgensen

Lars Bjerrum, Bjerrum Biler, Hjerm, anerkender det rigtige i lovforslagets formål med at lukke et hul i registreringsafgiftsloven.

Lars Bjerrum mener dog, at lovforslagets virkningstidspunkt bør udskydes til 1. juli 2010, når det gælder ændring af varebiler fra 50 pct. afgift til 95 pct. afgift, og til 1. september 2010, når det gælder ændring fra varebil til personbil.

Til støtte herfor anfører Lars Bjerrum,

- at det kan få stor betydning for branchen, at den herved kan få en mulighed for at øge indtjeningen,
- at nogen måske har betalt en høj pris for varebiler, fordi de er tiltænkt endelig registrering som personbiler,
- at nogle bilejere har indkøbt sæder med henblik på ombygning af en varebil til personbil,
- at der ved ændringen af reglerne for registreringsafgift af campingbiler i 2007 blev etableret en lempelig overgangsordning.

Kommentar:

Jeg må først og fremmest slå fast, at vi med lukningen af dette hul ensretter beskatningen af brugte biler på en sådan måde, at afgiften bliver den samme, uanset hvad bilen tidligere har været brugt til.

Lovforslaget udelukker ikke, at man også fremover kan ændre sin varebil til en personbil på rimelige vilkår.

Lovforslaget udelukker heller ikke, at der også fremover vil være mange tilfælde, hvor det kan betale sig at ændre en varebil registreret før den 25. april 2007 fra 50 pct.-status til 95 pct.-status på grund af den afledte besparelse på privatanvendelsestillægget.

Situationen med nærværende lovforslag kan på ingen måde sammenlignes med situationen for campingbiler i 2007. Campingbilerne skulle undergå en meget gennemgribende ombygning for at blive en halvdårlig erstatning for større personbiler. Ingen af delene gælder det aktuelle lovforslag. De biler, det handler om her, er personbiler på gule nummerplader, der føres tilbage til den oprindelige form. Ofte har bilejeren fået sæderne med i forbindelse med anskaffelsen eller måske endda selv udtaget sæderne i forbindelse med indførsel fra udlandet.

Lovforslagets virkningsbestemmelse administreres meget lempeligt. Har man været på et Skattecenter og indgivet anmeldelse af, at man vil ændre sin varebil til en personbil, bliver sagen gjort færdig efter nugældende regler.

Det giver sig selv, at det er det længste vi bør gå, når bortses fra det ændringsforslag, jeg har bebudet i kommentaren til bilag 1. Flere måneder med hul i registreringsafgiftsloven, som vi står med her, vil ikke bare medføre et betydeligt tab for statskassen, men også et administrativt kaos, når der skal presses et stort antal biler igennem systemet. Det ville være uholdbart.

Sidst men bestemt ikke mindst, er der jo mange bilejere, der har givet fuld pris for deres bil. Hvad vil de bilejere ikke tænke, hvis vi bare lader stå til og lader andre få tilsvarende biler til en langt lavere pris.