

Skatteministeriet,  
den 7. maj 2010

2010-511-0048

Ændringsforslag  
til

L 171 - Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer mv. (registreringsafgiftsloven)  
(Ændret beregning af registreringsafgift ved nedvejning eller ombygning af varebil til personbil)

Til § 2

1) I § 2, *stk. 2*, indsættes som 2. *pkt.*:

”Varebiler, der i 2010, men inden den 23. marts 2010, er anmeldt til told- og skatteforvaltningen til berigtigelse af registreringsafgift med 95 pct. efter § 29 eller § 29 a i registreringsafgiftsloven, kan frem til udgangen af juni måned 2010 anmeldes til told- og skatteforvaltningen til omregistrering fra varebil til personbil efter den hidtidige affattelse af registreringsafgiftsloven.”

[Justering af lovens virkningstidspunkt]

*Bemærkninger*

Efter lovforslaget har loven virkning fra lovforslagets fremsættelse den 23. marts 2010, således at loven gælder for køretøjer, der er anmeldt til registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer den 23. marts 2010 eller senere.

Told- og skatteforvaltningen administrerer reglen således, at ekspeditioner, der er indleveret eller modtaget af told- og skatteforvaltningen før den 23. marts 2010, ikke omfattes af loven. Dette uanset om anmeldelsen vedrører berigtigelse af registreringsafgift eller registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer.

Det hul i registreringsafgiftsloven, som borgerne fuldt lovligt udnytter, består typisk af to dispositioner. Enten først nedvejning af varebilen og derefter ombygning af varebilen til personbil, eller først import af varebilen og derefter ombygning af varebilen til personbil. Administrativt kan registrering af ombygningen først ske, når registrering af nedvejningen eller importen er sket.

Som følge af den store interesse, der er for at udnytte dette hul i registreringsafgiftsloven, har told- og skatteforvaltningen ekstraordinært mange sager på området. Det giver meget lange sagsbehandlingstider.

Som følge af disse lange sagsbehandlingstider er der borgere, der har anmeldt deres varebil for så vidt angår nedvejning eller import, men endnu ikke ved lovforslagets fremsættelse fået en afgørelse. Disse borgere har dermed i mange tilfælde som følge af lange sagsbehandlingstider hos told- og skatteforvaltningen ikke nået at få anmeldt bilens ombygning til personbil før lovforslagets fremsættelse.

Derfor stilles der forslag om, at varebiler, der i perioden 1. januar 2010 til 23. marts 2010 er anmeldt til told- og skatteforvaltningen som nedvejede eller importerede efter de særlige regler herom i § 29 eller § 29 a i registreringsloven med henblik på afgiftsberigtigelse med 95 pct., efter den 22. marts 2010 kan anmeldes til afgiftsberigtigelse som følge af ombygning af varebilen til personbil efter de hidtidige regler. Det kræves dog, at ombygningen anmeldes til told- og skatteforvaltningen før den 1. juli 2010.

Med ændringsforslaget frigøres disse borgere for at bære konsekvenserne af lange sagsbehandlingstider i told- og skatteforvaltningen.

I lovforslagets almindelige bemærkninger er under afsnit 5 anført, at der har været omkring 2.000 sager med et utilsigtet provenutab i størrelsesordenen 50-100 mio. kr. til følge. SKAT oplyser nu, at tallet er omkring 5.000 sager, hvilket fuldt gennemført vil give et provenutab i størrelsesordenen 125-250 mio. kr. Ca. 1.800 sager kan dog ikke afsluttes med lovforslagets nuværende ikrafttrædelsesbestemmelse, hvilket skønsmæssigt reducerer det nævnte provenutab med måske 50 mio. kr. Ved gennemførelse af ændringsforslaget gives afkald på disse 50 mio. kr. i 2010.

Det vurderes, at en gennemførelse af ændringsforslaget vil give told- og skatteforvaltningen en mindre administrativ merudgift i 2010, primært til information.