

Dato: 23/03-2010.
Kurt Gregersen
Hyldevænget 10a
3390 Hundested
Tlf.: 20458161

Til rette vedkommende.

Efter telefonisk samtale d.d. med udvalgssekretær Thea Halse, fremsender jeg hermed en klage omkring fastsættelse af datoen for lovforslagets L 171 virkning.

Jeg er sikker på der er en del borgere, som der jo sikkert altid er ved ændringer, som kommer økonomisk i klemme, ved vedtagelse af dette lovforslag under den fremsatte dato for virkningen, hvilket i denne sag også ville være meget urimeligt.

Men hvis jeg tager udgang i min egen sag, så føler jeg simpelthen, at jeg får trukket noget ned over ørene, som jeg ikke selv er herre over, og som umiddelbart får en større økonomisk konsekvens for mig og min familie, uden at jeg på nogen måde selv har haft muligheden for at fravælge denne situation.

Jeg har så sent som d.20/03-10 henvendt mig til skat, for at høre om der lå en lovændring lige om hjørnet på det pågældende område, da jeg havde hørt div. løse rygter herom. Jeg fik oplyst at sådanne løse rygter havde floreret de seneste uger, men at de (skat) intet havde hørt her om internt, og derfor ikke mente det var noget jeg skulle tage alvorligt.

Med denne viden tager jeg roligt ud og køber bil. Dagen før jeg er klar med syn, papirerne mm. får jeg så oplyst på www.skat.dk at det før omtalte lovforslag er indsendt med virke fra d.d.

Jeg ringer derfor til skat, da de jo faktisk har beroligede mig bare 3 dage forinden, om at jeg roligt kunne gå ud og købe en bil, og derefter benytte de fordelagtige afgiftsregler på området. Der får jeg så oplyst, at selv om jeg havde ringet samme dag altså d.23/03-10 kl. 10.00 havde jeg fået samme rådgivning, da de (skat) ikke var informeret om det pågældende lovforslag.

Det er så her jeg føler mig ført bag lyset, snydt, for dårligt rådgivet af staten (skat) mm. Man kan kalde det hvad man vil. Men det jeg syntes er utroligt urimeligt, er at man ikke giver borgerne en mulighed inden for 24 timer, 2,3 eller 4 dage en uge eller en hvilken som helst periode, at få bragt sig enten ud af, eller stoppet en evt. snarlig indgåelse af en aftale eller handel, som efterfølgende vil kunne få økonomisk konsekvens for en, med vedtagelse af de nye regler.

Det er jo ikke fordi jeg er uenig i forslaget, (Tror jeg da nok, har nemlig lige som skat selv meget svært ved at overskue konsekvenserne af de nye regler) men mere det at forslaget ikke giver mig som borger, muligheden for at undgå en økonomisk øretæve med sin øjeblikkelige virke, især når jeg har mit for at sikret mig, ved at forhøre mig hos de rette offentlige instanser (skat), inden jeg gør noget, NETOP for at undgå denne uheldige økonomiske situation, som jeg og sikkert mange andre også havner i, hvis forslaget bliver vedtaget, hvilket det jo sikkert med rette gør.

Jeg vil derfor bede jer som ansvarsfulde politikere, om at kigge på datoen for virkningen af forslaget, når i skal have det op til debat. Det der er stillet forslag om mht. virkningen i L 171, vil jo svare til at man over natten sætter farten ned i byerne fra 50 til 30 km. hvorefter færdselspolitiet næste morgen, uden at ændrer skiltningen ville holde fart kontrol. Ville det være fair ?

Det skal dog også lige nævnes, at når man pt. kommer ind til skat, har de op til 3 ugers behandlingstid for nedvejning samt omregistrering fra gule til hvide plader, hvor man tidligere har kunnet få afgiften af vide med det samme. Dette burde være endnu en god grund til at lovforslaget IKKE burde træde i kraft med øjeblikkelig virke, da det jo faktisk er ude af borgeres hænder, at staten (skat) pt. har meget travlt. Men det resultere jo i at borgerne ikke kan få afsluttet sin sag, til samme tid som normalt, og netop derfor burde der være en form for overgangsperiode fra de gamle til de nye regler. Ellers kan man jo nemt være midt i et sagsforløb, og blive fanget mellem de gamle og nye regler pga. statens (skat)ventetid, hvilket ikke kan være fair.

Jeg vil nu som det 1. i morgen kører ind til skat, for at få ordnet papirerne på min nye bil, så har jeg kun tilbage at håbe på, at i som politikere vil tage højde for denne problemstilling, når i skal have dette lovforslag op til debat.

Jeg håber meget på jeres forståelse.

Med venlig hilsen
Kurt Gregersen