



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

Dato: 23. april 2010

MLN/ J.nr. 2010-1574

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 16. april 2010 følger hermed socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 8 (ad L 168).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 8:

"Socialministeren bedes bekræfte, at mange (alle) kassebiler, der i dag forhandles med støtte fra lov om social service til personer med nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne ikke lever op til nutidens eller fremtidens krav om at forbedre klimaet?"

Svar:

En større og tungere bil vil som udgangspunkt udgøre en større miljøbelastning end en mindre og lettere bil. Det er producenterne af bilerne, der har ansvaret for, at der produceres biler, som respekterer de gældende og fremtidige miljø- og klimakrav.

En stor bil, fx en kassebil, bevilges alene, når en sådan bil er begrundet i ansøgeren nedsatte funktionsevne, fx når funktionsnedsættelsen nødvendiggør indretninger, som kun findes eller mest hensigtsmæssigt kan foretages i større eller dyrere biler, når større eller dyrere biler er nødvendig, fordi funktionsnedsættelsen medfører, at ansøgeren ikke eller kun med betydelig vanskelighed kan klare ind- og udstigning eller placering i bilen, eller når en dyrere bil er nødvendig for at medbringe nødvendige hjælpemidler i bilen.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 7.

Benedikte Kiær

