



Folketingets Socialudvalg

Departementet

Holmens Kanal 22
1060 København K

Tlf. 3392 9300

Fax. 3393 2518

E-mail sm@sm.dk

Dato: 23. april 2010

LKR/ J.nr. 2010-1574

Under henvisning til Folketingets Socialudvalgs brev af 16. april 2010 følger hermed socialministerens endelige svar på spørgsmål nr. 10 (ad L 168).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tina Petersen (DF).

Spørgsmål nr. 10:

"Ministeren bedes redegøre for hvordan lovforslaget sikrer større fleksibilitet, jf. bemærkningerne til lovforslaget, og hvad det betyder for den enkelte borger og for pårørende, når deres handicappede barn/ægtefælle kommer på en institution for at bo fast?"

Svar:

Som nævnt er der intet til hinder for, at en person, der efter flytning til et botilbud fortsat har et kørselsbehov, der berettiger til støtte til køb af bil, fortsat kan få støtten.

Jævnfør besvarelse af spørgsmål nr. 11 ad L 168, så kan der dog være tilfælde, hvor en borger, der flytter til et botilbud, ikke længere er berettiget til støtte til køb af handicapbil, og dermed ikke længere kan beholde en bil, som er købt med støtte efter servicelovens § 114.

Lovforslag om forbedring og forenkling af støtte til køb af bil sikrer en større fleksibilitet i den sammenhæng.

Et af de store problemer i de eksisterende regler er, at hvis en person flytter til et botilbud, og i den forbindelse ikke længere opfylder kravene om støtte til køb af bil, skal vedkommende indfri lånet til støtten, herunder en forholdsmæssig del af den afdragsfrie del af lånet.

Det kan betyde, at en borger ender med en gæld til kommunen til betaling af en restgæld i en bil, som borgeren ikke længere er i besiddelse af. Samtidig betyder det, at borgeren skal betale en større del af støtten tilbage til kommunen, end vedkommende skulle have gjort, hvis støtten ikke var blevet frakendt, før lånet var indfriet.

Det gøres der op med i forslaget til forbedring og forenkling af regler om støtte til køb af bil. Fremover skal kommunen eftergive restgæld i bilen, når borgeren får frakendt støtten som følge af en ændring i funktionsnedsættelse eller forhold knyttet hertil, fx flytning til et botilbud.

Samtidig betyder forslaget om forholdsmæssig fordeling af provenu, at borgeren får den forholdsmæssig andel af provenuet, som er en følge af et evt. merkøb.

Borgere, der får frakendt støtten fx som følge af flytning til et botilbud, vil dermed fremover ikke risikere at ende i samme økonomiske situation, som det er tilfældet i dag.

For borgere med handicap, der ikke opfylder betingelsen om kørselsbehov og dermed ikke kan få støtte til køb af bil, vil der blive igangsat en forsøgsordning med delebiler. Forsøgsordningen vil blandt andet kunne benyttes af personer, der bor på et botilbud.

De beskrevne problemstillinger og den beskrevne større fleksibilitet er også gældende for børn, der som følge af handicap flytter til en institution.

Benedikte Kiær

/ Karin Ingemann