

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 10. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-415

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. maj 2010 stillet mig følgende spørgsmål 4 vedrørende L 139 – Lov om Naviair, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 4:

"Ministeren bedes uddybe sit svar på L 139 - spm. 3 om Naviairs åbningsøkonomi, hvor det ønskes uddybet, om den i svaret oplyste underdækning på 220 mio. kr. stigende til 500 mio. kr. i 2012 er at betragte som negativ egenkapital, der skal fratrækkes den egenkapital på 1,2 mia. kr., som oplyses i svaret, og om egenkapitalen således bliver mindre end det angivne, hvis underdækningen ikke inddrives som forudsat. Desuden ønskes det uddybet, hvilken risiko der er for, at staten skal yde tilskud eller anden form for økonomisk subsidiering af Naviair, hvis åbningsøkonomien og de første budgetår ikke går som forventet og i givet fald, hvilken form for understøttelse, der kan være tale om."

Svar:

Jeg vil dele mit svar i to dele:

Den regnskabsmæssige håndtering af underdækning

Den omtalte underdækning i forhold til brugerne indgår i åbningsbalancen, som et tilgodehavende, og kan derfor ikke betragtes som negativ egenkapital.

At underdækning behandles som et tilgodehavende skal ses i sammenhæng med "hvile i sig selv"-princippet. Efter denne dækkes allerede afholdte udgifter i Naviair ind over de følgende år. Der er tale om en generel ordning, som de nationale flyvesikringstjenester i EU alle benytter, uanset hvordan de i øvrigt er organiseret (som statsvirksomhed, som selskab etc.).

Mellemværendet kan være større eller mindre. Uanset størrelsen har det dog ikke indvirkning på egenkapitalen.

Risici for statslig subsidiering

Naviair etableres som SOV på grundlag af en robust balance, der fremkommer således (i hovedtal):



Aktiver på 2,2 mia. kr., heraf anlægsaktiver på 1,4 mia. kr., samt et kontant indskud fra staten på 0,6 mia. kr. og 0,2 mia. øvrige omsætningsaktiver.

Egenkapital, inkl. ansvarlig lånekapital udgør i størrelsesordenen 1,2 mia. kr., og langfristet gæld udgør 0,8 mia. kr.

Etablering af Naviair som SOV sker således med en egenkapital, inkl. ansvarlig lånekapital, som udgør 55 pct. af balancen. Samtidig er der lagt vægt på, at virksomheden har et passende likviditetsberedskab ved indskud af 0,6 mia. kr. hvorved det tillige har været hensigten, at virksomheden skal kunne optage lån på det private lånemarked til en kreditvurdering svarende til BBB. Dette er en betegnelse der benyttes til at beskrive virksomheder med middelrysiko, hvor debitor har tilstrækkelig robusthed.

Ingen kan udstede garantier vedrørende fremtiden, men med en balance som den beskrevne, er det min opfattelse, at Naviair etableres på et forsvarligt grundlag.

Der er desuden i lovforslaget taget højde for den eventuelitet at Naviair mod forventning ikke kan opnå lån på det private lånemarked. Finansministeren bemyndiges til ved etableringen af Naviair som selvstændig offentlig virksomhed at dække en del af virksomhedens finansieringsbehov via lån, jf. lovforslagets § 8, stk. 2.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt