



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 4. maj 2010

Dok.id

J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende L 139 – Lov om Naviair, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 3:

"Med henvisning til høringssvaret fra DI bedes ministeren fremsende uddybende bemærkninger om Naviairs åbningsøkonomi. Herunder bedes der redegjort for virksomhedens åbningsbalance og de første års budgetter/forretningsplan."

Svar:

Efter en omdannelse af Naviair til SOV forventes driftsresultatet de første budgetår, under de nuværende kendte forudsætninger, at være positivt påvirket af NUAC, effektiviseringer samt forbedret forretningsmæssig adfærd. Resultatet påvirkes negativt af omkostninger til bl.a. forsikring, da Naviair som SOV ikke kan være selvforsikret under staten.

Balancesummen forventes at stige i perioden. Forklaringen er dels, at den største del af aktiverne, anlægsaktiverne, i denne periode er under opbygning (det vil sige, at investeringerne er større end afskrivningerne). Dels, at underdækningen til brugerne forventes at stige frem mod 2013.

Den nuværende krise i luftfarten har siden 2008 medført, at Naviairs underdækning (tilgodehavende) hos brugerne udgjorde 220 mio. kr. ved udgangen af 2009. Det forventes, at underdækningen vil blive øget yderligere frem til 2012, hvor den forventes at udgøre knap 500 mio. kr. Tilgodehavendet forventes inddrevet via raterne i perioden 2010 til 2016.

Jeg tillader mig desuden at henvise til de uddybende bemærkninger, der blev afgivet til høringssvaret fra DI, som forklarer nærmere omkring udviklingen i raterne over den nærmeste årrække, jf. "Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren" som er fremsendt til Trafikudvalget d. 5. marts 2010.

I overensstemmelse med bemærkningerne til lovforslaget er der i åbningsbalancen taget stilling til størrelsen af den ansvarlige egenkapital, således at virksomhedens kapitalstruktur ved etableringen medfører en passende kreditvur-



dering, hvorefter det vil være muligt for virksomheden at rejse kapital på det private lånemarked.

Med henblik på at vurdere grundlaget for et solidt økonomisk fundament er Naviairs budget for perioden 2009-2020 blevet gennemgået af en ekstern rådgiver, som også udførte en række robusthedsprøver af forudsætningerne, under en række mulige scenarier.

På baggrund af ovenstående er det hensigten, at Naviair etableres med en egenkapital, inkl. ansvarlig lånekapital, i størrelsesordenen 1,2 mia. kr. Der tilstræbes en kapitalstruktur (egenkapital, inkl. ansvarlig lånekapital, og fremmedkapital) i størrelsesordenen 55/45. Omdannelsen af Naviair vil ske ved overtagelse af den nuværende statsvirksomhed Naviair. Derudover vil der fra ejers (statens) side ske indskud i form af hhv. et kontant indskud (ca. 0,6 mia. kr.) samt ansvarlig lånekapital (ca. 0,5 mia. kr.).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt