



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 19. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-415
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende L 139 – Lov om Naviair, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål 2:

"Vil ministeren uddybe de beskæftigelsesmæssige konsekvenser ved lovforslaget og herunder oplyse, om omdannelsen af Naviair medfører et tab af arbejdspladser i Danmark"

Svar:

Omdannelsen af Naviair til en selvstændig offentlig virksomhed medfører ikke i sig selv beskæftigelsesmæssige konsekvenser for de ansatte i Naviair. Ved omdannelsen fortsætter medarbejderne således deres ansættelsesforhold i Naviair og bevarer de rettigheder og pligter, der gjaldt for dem under ansættelsen i statsvirksomheden Naviair.

Et af formålene med at omdanne Naviair til en selvstændig offentlig virksomhed er, at forbedre Naviairs muligheder for at indgå i internationale samarbejdsrelationer med udenlandske flyvesikringstjenester om f.eks. fælles systemudvikling af flyvekontroludstyr, fælles uddannelse af flyveledere og fælles lufttrafikafvikling. Samarbejdsrelationerne skal bidrage til at styrke Naviairs markedsposition inden for den internationale lufttrafikafvikling, idet det er et overordnet mål for regeringen, at Naviair skal være blandt de bedste flyvesikringstjenester i Europa. En styrket position vil alt andet lige være med til at sikre arbejdspladserne i Naviair.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt