



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 19. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-415
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 139 – Lov om Naviair, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 1:

"Kan ministeren redegøre for, hvad det statslige indskud i Naviair på 600 mio. kr. skal anvendes til? Er det i den forbindelse tanken, at Naviair skal foretage investeringer udenfor Danmark"

Svar:

Ved omdannelse af Naviair til SOV vil der ikke længere være bånd mellem virksomheden og statens budget, da virksomhedens formue holdes adskilt fra staten.

Der vil derfor være behov for en egenkapital i Naviair, når virksomheden omdannes til en selvstændig offentlig virksomhed (SOV).

Hvis der f.eks. opstår underskud i Naviair SOV, kan underskuddet ikke som hidtil dækkes ind gennem et træk på statens reserver (Nationalbanken). Egenkapitalen skal således bl.a. tjene til at sikre, at virksomheden kan dække eventuelle underskud gennem træk på egne reserver indtil det tidspunkt, hvor taksterne på ny sikrer overensstemmelse mellem udgifter og indtægter (hvile-i-sig-selv princippet).

Vedrørende fremtidige investeringer kan Naviair SOV heller ikke som hidtil trække på statens reserver. Virksomheden vil selv skulle skaffe finansiering til investeringer, hvilket typisk foregår i et samspil mellem egenkapital og fremmedkapital (låntagning).

Det statslige indskud i Naviair på 600 mio. kr. er en del af virksomhedens egenkapital, som i alt vil udgøre 1,2 mia. kr., inkl. ansvarlig lånekapital.

Med hensyn til den anden del af spørgsmålet vil jeg fremhæve, at Naviair skal kunne foretage investeringer i forbindelse med udførelse af luftfartstjenester i udlandet, såfremt det sker i overensstemmelse med formålet for virksomheden. Der vil i vedtægterne blive fastsat grænser for investeringernes størrelse set i forhold til virksomhedens kapitalstruktur. Herudover vil gælde, at investerin-



ger i nye forretningsområder skal ske på et kommercielt fornuftigt grundlag.
Ovenstående vil virksomhedens bestyrelse skulle påse under ansvar overfor
undertegnede.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt