



DEPARTEMENTET

Dato 15. januar 2010
Dok.id
J. nr. 2010-183

Internationalt Kontor

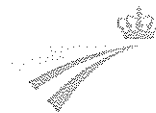
Janette Nowak-Zorde
Telefon 33 92 33 58
jbn@trm.dk

Høringsliste – forslag til lov om Naviair

Der er modtaget svar fra 21 af de 74 hørte virksomheder, organisationer og myndigheder. Ud af de 21 høringssvar var 9 med indholdsmæssige bemærkninger.

Høringspartier som har afgivet svar er fremhævet på nedenstående liste og vedlagt.

- Aalborg Lufthavn
- Aarhus Lufthavn
- **Advokatrådet**
- Akademikernes Centralorganisation
- AOPA Danmark
- **Arbejdsmiljørådet for Luftfart**
- Atlantic Airways
- ATP
- Billund Lufthavn
- Cabin Union Denmark
- Center for Kvalitet i Erhvervsregulering
- Cimber-Sterling A/S
- **CO 10**
- Copenhagen Airtaxi A/S
- DALPA
- Danish Air Transport Aps
- Danmarks Meteorologiske Institut
- Dansam
- **Dansk Arbejdsgiverforening**
- Dansk Erhverv
- Dansk Hanggliding og Paragliding Union
- **Dansk Industri**
- Dansk Metal
- Dansk Svæveflyver Union
- **Danske Advokater**
- Danske Pilotorganisationers Samråd
- **Datatilsynet**
- DJØF
- **Erhvervs- og Selskabsstyrelsen (herunder Center for Kvalitet i Erhvervsregulering)**
- **Erhvervsflyvningens Sammenslutning**
- Esbjerg Lufthavn
- Fagligt Fælles Forbund
- **Finanstilsynet**
- Flyvebranchens Personaleunion



- Flyvertaktisk Kommando
- **Forbrugerrådet**
- Foreningen af Danske Flyrelaterede Virksomheder
- **Foreningen af Registrerede Revisorer**
- **Foreningen af Statsautoriserede Revisorer**
- Forsikring og Pension
- Forsvarskommandoen
- Færøernes Landsstyre
- Grønlands Lufthavnsvæsen
- **Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane**
- HK
- Håndværksrådet
- Ingeniørforeningen
- InvesteringsForeningsRådet
- Karlog-Air
- Kommunernes Landsforening
- Kongelig Dansk Aeroklub
- Konkurrencestyrelsen
- KZ & Veteranfly Klubben
- **Københavns Lufthavne A/S**
- Landsorganisationen i Danmark
- Ledernes Hovedorganisation
- Lønmodtagernes Dyrtidsfond
- Miljøstyrelsen
- Nationalbanken
- Naviair
- North Flying A/S
- **Offentligt Ansattes Organisationer**
- **Personalestyrelsen**
- **Rigsrevisionen**
- Rådet for Større Flyvesikkerhed
- SAS
- SKAT
- **Skatterevisorforeningen**
- Statens Luftfartsvæsen
- Sun-Air of Scandinavia A/S
- Sønderborg Lufthavn
- Thomas Cook Airlines
- **Trafikforbundet**
- Vagar Lufthavn

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Transportministeriet
Frederiksholm kanal 27 F
1220 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 4. januar 2010
J.NR.: 04-014102-09-1716
REF.: rmm-hfc

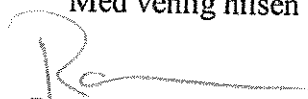
jbn@trm.dk og smf@trm.dk

Høring over udkast til forslag til lov om Naviair

Ved e-mail af 10. december 2009 har Transportministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen


Rasmus Møller Madsen



Luftfartshuset * Ellebjergvej 50* Postboks 744* 2450 København SV

den 5. januar 2009

Transportministeriet
Departementet

Med brev af 10. december 2009 (j. nr. 200-19) har departementets internationale kontor fremsendt et udkast til forslag til lov om Naviair, der forventes fremsat i Folketinget primo 2010.

Arbejdsmiljørådet for Luftfart takker for henvendelsen og kan oplyse, at rådet ikke har bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen


Erik Toftgaard
Formand

/

Henrik Sandum
Sekretær

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

4. januar 2010

46055.3 10.01. USP/USP

Udkast til forslag til lov om Naviair

Under henvisning til Transportministeriets brev af 10. december 2009, j.nr. 200-19, om udkast til forslag til lov om Naviair skal CO10, Centralorganisationen af 2010, afgive følgende høringssvar:

Efter § 10 kan Naviair efter finansministerens nærmere bestemmelse indgå kollektive overenskomster. Efter bemærkningerne til § 10 vil Naviair som selvstændig offentlig virksomhed fortsat være omfattet af det statslige aftalesystem.

På den baggrund forudsætter CO10, at Naviair fortsat vil være omfattet af hovedaftalen mellem Finansministeriet og CO10.

CO10 forudsætter ligeledes, at Naviair fortsat vil være omfattet af fællesoverenskomsten mellem Finansministeriet og CO10.

Endvidere forudsætter CO10, at kollektive overenskomster for ansatte i Naviair fortsat vil være en del af det samlede forlig mellem finansministeren og centralorganisationerne, uanset om finansministeren måtte bemyndige Naviair til at indgå sådanne med centralorganisationer tilsluttet CFU.

§ 11, stk. 4-7, vedrører især pensionsadministrative forhold mellem Finansministeriet og Naviair.

Imidlertid finder CO10, at navnlig bemærkningerne hertil er utilstrækkelige og uklare i forhold til, at tjenestemænd og overenskomstansatte på særlige vilkår bevarer de for dem gældende rettigheder og pligter, jf. almindelige bemærkninger pkt. 3.

CO10 skal derfor opfordre Transportministeriet til at uddybe bemærkningerne til § 11 med hensyn til, hvilke rettigheder og pligter såvel tjenestemænd som overenskomstan-

satte på særlige vilkår vil have i forhold til beskæftigelse henholdsvis i med Naviair koncernforbundne selskaber og uden for Naviair og koncernforbundne selskaber.

Hertil bemærkes, at der i bemærkningerne til § 11, stk. 5, anvendes begrebet "overgår til beskæftigelse", og at der i bemærkningerne til § 11, stk. 6, anvendes begreberne "overføres til beskæftigelse" og "udlån", uden at disse begreber relateres til rettigheder og pligter for tjenestemænd og overenskomstansatte på særlige vilkår.

CO10 forudsætter, at det i bemærkningerne til § 11, stk. 6, nævnte udlån er et frivilligt udlån.

Med venlig hilsen



Ulrik Søborg

TRM Signe Marie Finderup Nielsen

Fra: TRM Janette Nowak-Zorde

Sendt: 17. december 2009 15:46

Til: TRM Signe Marie Finderup Nielsen

Emne: VS: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.

Venlig hilsen

Janette Nowak-Zorde

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Internationalt kontor

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 33 58

Telefax +45 33 38 14 34

jbn@trm.dk

www.trm.dk

Fra: Jette Lone Andersen [mailto:JLA@da.dk] **På vegne af** Dansk Arbejdsgiverforening

Sendt: 10. december 2009 15:59

Til: TRM Janette Nowak-Zorde

Emne: SV: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.

Kære Janette Nowak-Zorde

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af d.d. vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jette L. Andersen
Chefsekretær

Fra: TRM Janette Nowak-Zorde [mailto:jbn@trm.dk]

Sendt: 10. december 2009 13:23

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; ac@ac.dk; info@aopa.dk; amrluft@slv.dk; cr@atlantic.fo; atp@atp.dk; info@bll.dk; cau@cau.dk; ckr@eogs.dk; Management@cimber.dk; coii@skaf-net.dk; cat@aircat.dk; info@dalpa.dk; marketing@dat.dk; epost@dmf.dk; etb@esbkomm.dk; Dansk Arbejdsgiverforening; info@danskerhverv.dk; dhpu@dhpu.dk; transport@di.dk; metal@danskmetal.dk; dsvu@dsvu.net; fagligt@danskeadvokater.dk; formand@dpf.info; dt@datatilsynet.dk; djoef@djoef.dk; eogs@eogs.dk; kontakt@erhvervsflyvning.dk; info@esbjerg-lufthavn.dk; 3f@3f.dk; finanstillsynet@ftnet.dk; fpu@dff-s.dk; ftk@mil.dk; fbr@fbr.dk; adf@adf.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fko@mil.dk; vmr@vmr.fo; greenland.airport@glv.gl; Post HCLJ Havarikommissionen; hk@hk.dk; hvr@hvr.dk; ida@ida.dk; info@ifr.dk; mail@karlog-air.dk; kl@kl.dk; kda@kda.dk; ks@ks.dk; brunander@gmail.com; marianne.bauer@cph.dk; lo@lo.dk; lh@lederne.dk; info@ld.dk; mst@mst.dk; kommunikation@nationalbanken.dk; naviair@naviair.dk; info@northflying.com; oao@oao.dk; perst@perst.dk;

Transportministeriet
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Danish Transport Federation

Via e-mail til jbn@trm.dk og smf@trm.dk

Bemærkninger til udkast til forslag om lov om Naviair (omdannelse til selvstændig offentlig virksomhed)

DI Transport takker for det fremsendte lovforslag vedrørende Naviairs omdannelse til en selvstændig offentlig virksomhed (SOV).

DI Transport er positivt indstillet overfor den påtænkte omdannelse, og kan principielt støtte forslaget. Denne holdning tager udgangspunkt i, at omdannelsens primære formål er at stille Naviair i en styrket position i forhold til den fremtidige grænseoverskridende udøvelse af luftfartstjenester, således som disse vil forandres i forbindelse med etableringen af det fælleseuropæiske luftrum (i medfør af Single European Sky I og II). Vi noterer med tilfredshed, at det af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at *"omdannelsen af Naviair til en selvstændig offentlig virksomhed vil medføre en øget effektivitet og dermed isoleret set medvirke til på sigt at nedbringe luftfartsselskabernes omkostninger."*

Naviairs virksomhed er i al væsentlighed brugerfinansieret, og samtidig udgør taksterne en væsentlig andel af brugernes omkostninger. Det er for luftrumsbrugerne helt afgørende, at der med omdannelsen sikres reducerede og konkurrencedygtige takster, der medvirker til at nedbringe de lokale luftrumsbrugeres omkostninger. Det havde været ønskeligt, hvis lovforslaget var ledsaget af en forretningsplan / -budget, der estimerede de indtægtsmæssige såvel som omkostningsmæssige forudsætninger og forventninger, f.eks. over en 5-årig periode.

Dansk og skandinavisk luftfart er helt afhængig af tilstedeværelsen af en konkurrencedygtig, effektiv og velfungerende luftfartstjenesteudøver, der tager aktivt del i den udvikling af lufttrafikstyringen i Europa, der er initieret med EU's reformprogrammer på luftfartsområdet. Det er i den forbindelse vigtigt, at Naviair etableres i en kontekst, der i særdeleshed muliggør aktiv involvering i den europæiske udvikling i medfør af SES-pakkerne, men som også i nødvendigt omfang bibringer et grundlag for udviklingen af Naviairs teknologi og forretningsorientering – ikke mindst i forhold til udøvelsen af den obligatoriske virksomhed (dvs. over- og indflyvningskontrolltjeneste).

Det er for brugerne afgørende, at Naviair også efter omdannelsen fastholder et primært fokus på udøvelsen og effektiviseringen af den obligatoriske virksomhed,

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377 transport@di.dk
Danmark transport.di.dk

Besøgsadresser/Visiting addresses

H.C. Andersens Boulevard 18 Sundkrogskaj 20
København V København Ø

hvorimod deltagelse i kommercielt relaterede aktiviteter (dvs. tårntjenester mv.) afgrænses til områder der naturligt følger af den obligatoriske virksomhed.

Da Naviairs obligatoriske virksomhed er brugerfinansieret, skal vi understrege nødvendigheden af at sikre, at denne virksomhed ikke krydssubsidierer de kommercielle aktiviteter. Det er nødvendigt, at der allerede fra starten af SOV'ens virke, er etableret de nødvendige delregnskabsmæssige systemer og strukturer, der kan sikre relevant gennemskuelighed i regnskaberne som fastlagt i EU-forordning 550/2004 om udøvelse af luftfartstjenester i det fælleseuropæiske luftrum, jf. bl.a. forordningens artikel 12, og herunder ikke mindst paragraf 3.

Vi har i tillæg til ovenstående generelle betragtninger et antal mere konkrete bemærkninger til forslaget, jf. nedenfor.

Tydeliggørelse af forslagets relationer til EU-retten og øvrig international lovgivning.

Luftfarten er et internationalt reguleret erhverv, hvor der er stor kompleksitet i de lovgivningsmæssige rammer og strukturer. Vi finder det derfor vigtigt, at lovforslaget følges af et samlet overblik over alle relevante forordninger og direktiver, samt en beskrivelse af, hvorledes dannelsen af den selvstændige offentlige virksomhed forudsættes at opfylde målsætningerne heri.

Der foreligger en delvis oversigt i bemærkningernes punkt 9 (forholdet til EU-retten). Heri nævnes eksempelvis ikke forordning 1794/2004 (Charging Scheme for Air Navigation Services), der bl.a. har betydning for definitionen af begrebet "rimeligt afkast".

Det nævnte afsnit kunne med fordel give et samlet overblik over rammeforordningerne i SES I og II samt de gennemførelsesbestemmelser, som er gennemført i medfør af rammeforordningerne.

En tydeligere afgrænsning af formålsparagraffens udstrækning.

Vores kommentarer ovenfor vedrørende etablering en afbalanceret relation mellem obligatoriske og kommercielle aktiviteter, vil kunne tydeliggøres i forhold til operationaliseringen af formålsbestemmelserne for SOV'en.

Lovforslagets paragraf 2 (formålsparagraffen) fastlægger i stk. 1, at "*Naviars formål er at udføre luftfartstjenester i Danmark og i udlandet. Virksomheden kan endvidere udføre opgaver, der ligger i naturlig forlængelse heraf.*" Det følger også af stk. 2, at Naviair kan oprette datterselskaber, erhverve ejerandele mv. i Danmark og i udlandet i forbindelse med udøvelse af sin virksomhed. Virksomheden skal endvidere – som det fastlægges i stk. 3 – drives på et forretningsmæssigt grundlag under overholdelse af formålet som fastlagt i stk. 1.

Vi har ingen bemærkninger til den konkrete formulering af paragraf 2, men finder det nødvendigt med en præcisering af, at der skal udøves forsigtighed i forhold til de kommercielle aktiviteter. En sådan præcisering bør udtrykkes i bemærkningerne

til lovforslaget, hvorfra der kan trækkes en forbindelse til vedtægter og eventuelt til forretningsorden.

Konkret foreslås det, at der i bemærkningerne til lovforslagets § 2 foretages en yderligere konkretisering og tydeliggørelse af afgrænsningerne i forhold til Naviairs deltagelse i kommercielle aktiviteter (f.eks. i relation til afgrænsning af geografi, investeringsrammer, beslutningsforløb osv.) Bemærkningerne bør desuden angive flere hensyn, der som fortolkningsbidrag kan bidrage til fastlæggelse af rammerne for Naviairs kommercielt baserede aktiviteter.

Kapitalisering, foreløbig åbningsbalance og 5-år budget

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at SOV'en påtænkes etableret med en egenkapital på ca. 1,2 mia. kr. samt en kapitalstruktur mellem egenkapital og fremmedkapital i forholdstallet 55/45. Vi finder det positivt, men også påkrævet for at etablere en vis initial robusthed i forhold til tidligere års store underskud, at der fra starten tages udgangspunkt i, at SOV'en ikke underkapitaliseres.

Vi er naturligvis opmærksomme på, at den endelige åbningsbalance først kan udarbejdes primo 2010, men en foreløbig åbningsbalance ville klart forbedre beslutningsgrundlaget, fordi den ville angive de bagvedliggende forudsætninger i forhold til aktiver og passiver, samt ikke mindst omfanget af eventuelle reservationer som SOV'en måtte fødes med. I forbindelse med DSB's omdannelse til SOV i 1999, forelå der i 1998 en foreløbig åbningsbalance.

Vi efterlyste ovenfor tilstedeværelsen en 5-årig forretningsplan / -budget, hvori de målsatte synergi- og effektiviseringseffekter ville synliggøres. Det findes på det foreliggende grundlag vanskeligt at vurdere, hvorvidt det overordnede formål med omdannelsen opfyldes.

Det fremgår eksempelvis fra IATA's statistik (vedlagt) over de enkelte europæiske landes indmeldinger på udviklingen i en route afgifter i 5-års-perioden 2010 – 2014, at Danmark i forhold til Naviairs udmeldte afgiftsstigninger præsterer Europas højeste stigningstakt, der i 2013 vil resultere i Europas næsthøjeste en route afgifter. Det er naturligvis et dybt bekymrende scenarie for erhvervet.

Bekymringen forstærkes af, at der i høringsmaterialet kun indikeres meromkostninger, bl.a. i form af overgangsomkostninger vedrørende tjenestemænd, forsikringsaftaler og bidrag til at skabe et "rimeligt afkast". Det fremgår endvidere ikke af materialet, hvorledes etableringen af det dansk – svenske NUAC vil påvirke omkostningsstrukturen. Vi er omvendt opmærksomme på, at der tidligere er udmeldt en forventning om, at NUAC samlet vil medføre omkostningsreduktioner på over 100 mio. kr.

Høringsmaterialet burde efter vores opfattelse have givet et mere præcist billede af omkostningsstrukturer og effektiviseringsgevinster. Vi skal derfor opfordre til, at såvel åbningsbalance som forretningsplan (der inkluderer effekten af NUAC's etab-

lering) snarest muligt foreligger. Vi skal endvidere foreslå, at høringskredsen konsulteres, når ovennævnte foreligger.

Behov for en klar definition på begrebet "rimeligt afkast".

Det følger af Forordning 1794/2006, artikel 6, paragraf 3 (Common Charging Scheme for Air Navigation Services), at egenkapitalens forrentning skal tage udgangspunkt i statsobligationsrenten. Der lægges heri ikke mindst vægt på, at afkastets størrelse skal stå i et rimeligt forhold til luftfartstjenesteudøverens finansielle risiko. Da Naviairs risiko – som statsejet SOV – i sagens natur er ganske begrænset, må et "rimeligt afkast" efter vores opfattelse defineres til et niveau, der ikke overstiger statsobligationsrenten.

Etablering af forum for løbende brugerkonsultation.

Lovforslaget fastlægger bestemmelser for bestyrelsens sammensætning og virke, herunder med deltagelse af medarbejderrepræsentanter. Lovforslaget forholder sig imidlertid ikke til inddragelse af de luftrumsbrugere, som udgør finansieringsgrundlaget for Naviairs aktiviteter.

Det foreslås – ikke mindst henset til den betydelige grad af brugerfinansiering – at det som en del af lovforslaget sikres at Naviair etablerer et forum for en forløbende dialog og konsultation af luftrumsbrugerne (jf. i øvrigt forordning 1794/2006, art. 15).

Eventuelle ændringer i skatte- og momsregimer.

Med omdannelsen til SOV, bliver Naviair selskabsskattepligtig i henhold til selskabsskatte Lovgivningens regler. I bemærkningerne til lovforslaget nævnes det endvidere, at skatte Lovgivningens almindelige regler for momspligt mv. er gældende. Vi forudsætter dermed, at der ikke vil ske ændringer i Naviairs momsstatus som følge af omdannelsen, og hvormed den deraf følgende omkostningspåvirkning i forhold til luftfartsoperatørerne vil være uforandret.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere uddybning og diskussion om forslaget.

Med venlig hilsen



Per Henriksen
DI Transport
Direkte: 33 77 46 72

CC: DI's luftfartssektion

Bilag: IATA statistik en route afgifter 2010-2014

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % 2011/2010 | %2012/2011 | % 2013/2012 | %2014/2013 | 2014/2010 | Rank |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|------|
| Belgium-Luxembourg - Route | 76,46 | 82,43 | 76,83 | 75,13 | 73,90 | 7,8% | -6,8% | -2,2% | -1,6% | -3,4% | 6 |
| Germany - Route | 68,86 | 74,72 | 73,48 | 71,41 | 69,81 | 8,5% | -1,7% | -2,8% | -2,2% | 1,4% | 9 |
| France - Route | 64,97 | 67,04 | 69,49 | 69,49 | 68,59 | 3,2% | 3,7% | 0,0% | -1,3% | 5,6% | 11 |
| UK - Route | 68,85 | 73,32 | 72,60 | 72,32 | 72,08 | 6,5% | -1,0% | -0,4% | -0,3% | 4,7% | 7 |
| Netherlands - Route | 65,67 | 67,01 | 69,50 | 69,97 | 70,84 | 2,0% | 3,7% | 0,7% | 1,2% | 7,9% | 8 |
| Ireland - Route | 30,68 | 32,60 | 31,28 | 30,84 | 17,63 | 6,2% | 4,0% | -1,4% | -42,8% | -42,6% | 3 |
| Switzerland - Route | 74,92 | 74,92 | 74,92 | 74,92 | 74,92 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 3 |
| Portugal - Route | 49,05 | 45,83 | 45,10 | 44,53 | 44,33 | -6,6% | -1,6% | -1,3% | -0,5% | -9,6% | 12 |
| Austria - Route | 68,91 | 69,41 | 68,45 | 68,61 | 67,32 | 0,7% | -1,4% | 0,2% | -1,9% | -2,3% | 1 |
| Spain Continental - Route | 83,98 | 97,27 | 97,01 | 92,35 | 92,08 | 15,8% | -0,3% | -4,8% | -0,3% | 9,6% | 1 |
| Spain Canary Islands - Route | 68,14 | 78,43 | 75,63 | 75,17 | 74,63 | 15,1% | -3,6% | -0,6% | -0,7% | 9,5% | 4 |
| Portugal Santa Maria - Route | 12,23 | 12,38 | 12,08 | 11,92 | 11,71 | 1,2% | -2,4% | -1,4% | -1,7% | -4,2% | 4 |
| Greece - Route | 38,93 | 37,93 | 36,06 | 36,51 | 36,53 | -2,6% | -4,9% | 1,3% | 0,1% | -6,2% | 13 |
| Turkey - Route | 29,63 | 33,23 | 33,19 | 33,04 | 32,95 | 12,2% | -0,1% | -0,4% | -0,3% | 11,2% | 13 |
| Malta - Route | 25,73 | 27,02 | 26,76 | 26,72 | 26,17 | 5,0% | -1,0% | -0,2% | -2,0% | 1,7% | 13 |
| Italy - Route | 68,51 | 68,56 | 66,77 | 65,93 | 65,18 | 0,1% | -2,6% | -1,3% | -1,1% | -4,9% | 13 |
| Cyprus - Route | 30,10 | 32,30 | 32,13 | 32,05 | 32,12 | 7,3% | -0,5% | -0,2% | 0,2% | 6,7% | 10 |
| Hungary - Route | 36,56 | 37,94 | 37,66 | 38,54 | 38,48 | 3,8% | -0,7% | 2,4% | -0,2% | 5,3% | 10 |
| Norway - Route | 63,62 | 66,19 | 68,49 | 68,55 | 69,15 | 4,0% | 3,5% | 0,1% | 0,9% | 8,7% | 2 |
| Denmark - Route | 64,25 | 68,23 | 72,47 | 76,96 | 79,26 | 6,2% | 6,2% | 6,2% | 3,0% | 23,4% | 2 |
| Slovenia - Route | 76,23 | 79,42 | 76,71 | 74,39 | 74,09 | 4,2% | -3,4% | -3,0% | -0,4% | -2,8% | 5 |
| Romania-Route | 46,44 | 45,86 | 44,90 | 44,12 | 43,89 | -1,2% | -2,1% | -1,7% | -0,5% | -5,5% | 5 |
| Czech Republic - Route | 47,41 | 46,24 | 45,36 | 45,45 | 44,52 | -2,5% | -1,9% | 0,2% | -2,0% | -6,1% | 14 |
| Sweden - Route | 57,99 | 62,47 | 63,80 | 61,49 | 58,51 | 7,7% | 2,1% | -3,6% | -4,8% | 0,9% | 14 |
| Slovakia - Route | 53,78 | 59,99 | 59,51 | 59,09 | 56,68 | 11,6% | -0,8% | -0,7% | -4,1% | 5,4% | 14 |
| Croatia-Route | 41,85 | 40,93 | 40,63 | 40,53 | 40,46 | -2,2% | -0,7% | -0,3% | -0,2% | -3,3% | 14 |
| Bulgaria - Route | 42,80 | 45,61 | 44,42 | 43,99 | 43,98 | 6,6% | -2,6% | -1,0% | 0,0% | 2,8% | 14 |
| FYROM - Route | 56,61 | 52,99 | 49,84 | 46,62 | 45,36 | -6,4% | -5,9% | -6,5% | -2,7% | -19,9% | 14 |
| Moldova - Route | 39,84 | 40,89 | 41,22 | 41,67 | 42,81 | 2,7% | 0,8% | 1,6% | 2,2% | 7,5% | 14 |
| Finland - Route | 40,23 | 43,11 | 42,57 | 41,43 | 40,54 | 7,1% | -1,2% | -2,7% | -2,1% | 0,8% | 14 |
| Albania-Route | 44,25 | 47,25 | 43,70 | 42,08 | 41,02 | 6,8% | -7,5% | -3,7% | -2,5% | -7,3% | 14 |
| Bosnia&Herzegovina - Route | 39,14 | 30,83 | 29,42 | 28,10 | 26,85 | -21,2% | -4,6% | -4,5% | -4,4% | -31,4% | 14 |
| Serbia - Montenegro - Route | 39,21 | 41,31 | 42,04 | 43,21 | 43,97 | 5,4% | 1,8% | 2,8% | 1,7% | 12,1% | 14 |
| Lithuania - Route | 49,63 | 54,29 | 53,69 | 50,80 | 48,36 | 9,4% | -1,1% | -5,4% | -4,8% | -2,5% | 14 |
| Poland - Route | 39,93 | 41,60 | 41,88 | 43,86 | 42,44 | 4,2% | 0,7% | 4,7% | -3,2% | 6,3% | 14 |
| Armenia - Route | 27,77 | 29,41 | 29,58 | 29,71 | 30,13 | 5,9% | 0,6% | 0,4% | 1,4% | 8,5% | 14 |

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K
jbn@trm.dk og smf@trm.dk

H.C. Andersens Boulevard 45
1553 København V

Telefon 33 43 70 00
mail@danskeadvokater.dk
www.danskeadvokater.dk

6. januar 2010

Udkast til forslag til lov om Naviair

Transportministeriet har den 10. december 2009 sendt udkast til forslag til lov om Naviair i høring med høringsfrist den 5. januar 2010.

Udkastet giver ikke umiddelbart Danske Advokater anledning til at afgive høringsvar.

Med venlig hilsen



Helle Hübertz Krogsøe
Vicedirektør/retschef
hkk@danskeadvokater.dk



Transportministeriet
Internationalt kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt til: jbn@trm.dk og smf@trm.dk

5. januar 2010

Vedrørende høring af udkast til forslag til lov om Naviair

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

Ved e-post af 10. december 2009 har Transportministeriet anmodet Datatilsynet om bemærkninger til udkast til forslag til lov om Naviair.

CVR-nr. 11-88-37-29

Datatilsynet skal i den anledning udtale følgende:

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

Det fremgår af lovforslagets § 3, stk. 1, at den selvstændige offentlige virksomhed Naviair overtager den af statsvirksomheden Naviair hidtil drevne virksomhed med tilhørende aktiver og passiver og indtræder i samtlige rettigheder og forpligtelser i forbindelse hermed.

E-post
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

Datatilsynet må således lægge til grund, at den selvstændige offentlige virksomhed overtager statsvirksomheden Naviairs rettigheder og forpligtelser i forhold til persondataloven.

J.nr. 2009-112-0250
Sagsbehandler
Maja Blomquist
Rasmussen
Direkte 3319 3229

Datatilsynet skal henlede opmærksomheden på, at statsvirksomheden Naviairs gældende anmeldelser efter persondatalovens kapitel 12 overtages af den selvstændige offentlige virksomhed Naviair. Naviairs eksisterende anmeldelser kan ses i fortegnelsen på Datatilsynets hjemmeside.

Udkastet giver ikke Datatilsynet anledning til yderligere bemærkninger, idet Datatilsynet i øvrigt forudsætter, at persondatalovens regler iagttages.

Med venlig hilsen

Maja Blomquist Rasmussen

Transportministeriet
Att.: Specialkonsulent Astrid Kragh Møller
Selskabscentret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

13. januar 2010
Sag
/LBU

Udkast til forslag til lov om Naviair

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen har modtaget udkast til forslag til lov om Naviair i høring.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen har foretaget en gennemgang af udkastet til lovforslag ud fra en selskabsretlig vinkel, herunder set i lyset af de særlige regler for statslige aktieselskaber, der findes i den selskabsretlige regulering, som styrelsen administrerer.

Styrelsen gennemgang har givet anledning til følgende bemærkninger, som I kan overveje i det videre arbejde:

Generel bemærkning - henvisning til aktieselskabsloven

Der er flere steder i udkastet til lovforslaget henvist til aktieselskabsloven.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal i den forbindelse henlede opmærksomheden på, at der den 29. maj 2009 blev vedtaget en ny lov om aktieselskaber og anpartsselskaber (selskabsloven), jf. lov nr. 472 af 12. juni 2009.

Den nye selskabslov er endnu ikke trådt i kraft. Det forventes dog på nuværende tidspunkt, at en række af bestemmelserne i den nye selskabslov vil være trådt i kraft, inden lovforslaget om Naviair er færdigbehandlet i Folketinget, og aktieselskabsloven vil være ophævet. Da dette bl.a. gør sig gældende i forhold til de bestemmelser i aktieselskabsloven, der henvises til i lovforslaget vedrørende Naviair, kan det under folketingsbehandlingen vise sig nødvendigt at fremsætte et ændringsforslag, der ændrer disse henvisninger.

Forslagets § 4:

Det fremgår af forslagets § 4, at virksomheden skal ledes af en bestyrelse.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal i den forbindelse nævne, at den nye selskabslov, der dog på nuværende tidspunkt endnu ikke sat i kraft, vil give øget fleksibilitet i valg af ledelsesmodel, og at man således ik-

**ERHVERVS- OG
SELSKABSSTYRELSEN**
Kampmannsgade 1
1780 København V

Tlf. 33 30 77 00
Fax 33 30 77 99
CVR-nr 10 15 08 17
eogs@eogs.dk
www.eogs.dk

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS-MINISTERIET**

ke altid behøver at have en bestyrelse. Transportministeriet bør derfor overveje, hvorvidt dette skal stå i loven, hvorefter man vil være låst fast til en ledelsesmodel med en bestyrelse.

Forslagets § 12

I forslaget § 12 er der henvist til en navngiven bekendtgørelse udstedt i medfør af aktieselskabsloven. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal i den forbindelse nævne, at der er udstedt en række andre bekendtgørelser, end den som er nævnt i bestemmelsen. Styrelsen skal derfor spørge, om ministeriet bør have en mere generel hjemmel til at fastsætte, at bekendtgørelser udstedt i medfør af selskabslovgivningen finder anvendelse. Som eksempel herpå kan nævnes bekendtgørelsen om meddelelser fra statslige aktieselskaber.

Forslagets § 13

Det fremgår af forslaget § 13, at blandt andet offentlighedsloven skal gælde for den påtænkte virksomhed. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal i den forbindelse forespørge, om dette skal gælde i forhold til samtlige virksomhedens opgaver m.v.

De alm. bemærkninger, punkt 3 (virksomhedsformer og organisering)

Det fremgår af de almindelige bemærkninger, at der ved udarbejdelse af lovforslaget i vidt omfang er taget udgangspunkt i eksisterende SOV-lovgivning, herunder navnlig lov om den selvstændige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S, og dermed relevante dele af aktieselskabslovgivningen. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal hertil bemærke, at det efter styrelsens opfattelse er lidt misvisende at tale om SOV-lovgivning, idet der jo ikke er en generel lov herom, men to selvstændige love for de to eksisterende SOV'er.

Specielle bemærkninger til § 1

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal foreslå, at der evt. medtages en henvisning til lovforslagets § 5.

Specielle bemærkninger til § 4, stk. 1

I henhold til selskabslovgivningen kan der kun gælde en valgperiode for bestyrelsesmedlemmer. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen finder derfor, at "normalt" bør udgå af bemærkningerne. Styrelsen kan i den forbindelse nævne, at der altid er mulighed for, at ejerne kan afsætte et bestyrelsesmedlem i utide.

Specielle bemærkninger til § 5, stk. 1

Efter Erhvervs- og Selskabsstyrelsens opfattelse kan det overvejes at nævne, at direktionen ansættes af bestyrelsen.

Specielle bemærkninger til § 5, stk. 3

Selskabslovgivningen indeholder en række særregler for statslige aktieselskaber, herunder at generalforsamlingerne i disse selskaber skal være åbne for pressen. Styrelsen finder, at det ikke er fuldstændigt klart, om disse regler også vil gælde for denne virksomhed, og hvis det er tilfældet, kunne man overveje at nævne dette mere eksplicit i bemærkningerne.

Specielle bemærkninger til § 6 og § 7

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal for god orden skyld nævne, at "børsnoterede selskaber" bør ændres til "selskaber optaget til handel på et reguleret marked".

Specielle bemærkninger til § 6

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen vil foreslå, at en række andre bekendtgørelser nævnes, f.eks. indsendelse af meddelelser for statslige aktieselskaber.

Specielle bemærkninger til § 6

Det fremgår af de specielle bemærkninger, at årsregnskabsloven i sin helhed finder anvendelse for Naviair, jf. lovforslagets § 7, hvorfor de i årsregnskabslovens indeholdte bestemmelser om pligt til at indsende oplysninger til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen også finder anvendelse.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal foreslå, at det tilføjes "med de tilpasninger, der følger af denne lov." Denne tilføjelse foreslås bl.a. som følge af kravet om rigsrevisors revision af årsrapport.

Specielle bemærkninger til § 7, stk. 4

I relation til de specielle bemærkninger til forslaget § 7, stk. 4, skal Erhvervs- og Selskabsstyrelsen forespørge, om årsregnskabslovens regler om frist for indsendelse af årsrapporter finder anvendelse og om ledelsesmedlemmer skal pålægges afgifter mv., hvis årsrapporten modtages for sent.

Hvis dette er tilfældet, kunne man efter styrelsens opfattelse overveje at præcisere dette i bemærkningerne.

Specielle bemærkninger til § 14

I relation til bemærkningerne til § 14 skal Erhvervs- og Selskabsstyrelsen anmode om, at følgende sætning slettes: ”og suppleres af den tilsynsmyndighed, der tilkommer Erhvervs- og Selskabsstyrelsen i medfør af såvel aktieselskabsloven som årsregnskabsloven, herunder de muligheder, der er for at pålægge sanktioner for manglende overholdelse af pligt til at indsende oplysninger mv.”

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen er således i relation til selskaberne, herunder også de statslige selskaber, en offentliggørelses- og registreringsmyndighed. Styrelsen er derimod ikke tillagt tilsynsfunktioner.

Specielle bemærkninger § 15

I bemærkningerne til § 15 er der opregnet en række bestemmelser i aktieselskabsloven. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal anbefale, at det i opregningen fastslås, hvad bestemmelserne omhandler, således at lovgivningen bliver så brugervenlig som mulig.

Specielle bemærkninger § 22

Det fremgår af lovforslagets specielle bemærkninger til § 22, at der med bestemmelsen indføres mulighed for, at Naviair kan anvende bestemmelserne i fusionsskattelovens kapitel 5, om skattefri tilførsel af aktiver ved overdragelse af virksomhed til datterselskab, der er omfattet af selskabsskattelovens § 1, stk. 1, nr. 1. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal i den forbindelse spørge, om virksomheden også skal kunne deltage i fusioner og spaltning, idet der i så fald skal indføres lov-hjemmel hertil.

Hvis ovenstående giver anledning til spørgsmål eller bemærkninger, er I meget velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen



Lars Bunch

kontorchef

Tlf. direkte 3330 7560

TRM Signe Marie FINDERUP Nielsen

Fra: Jeppe Honoré Isaksen [JHI@eogs.dk]
Sendt: 11. december 2009 10:17
Til: TRM Janette Nowak-Zorde; TRM Signe Marie FINDERUP Nielsen
Cc: Søren Østergaard; Simon Hauptmann (EOGS); Thue Lebech
Emne: VS: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.
Vedhæftede filer: Forslag til lov om Naviair. 10.12.09. PDF.pdf; Høringsbrev. Ekstern. PDF.pdf; Ekstern høringsliste. Endelig.pdf

Kære Janette Nowak-Zorde

CKR har ingen bemærkninger til denne høring da det vurderes at forslaget ikke indeholder administrative byrder for virksomhederne.

Med venlig hilsen

Jeppe Honoré Isaksen

Studentermehjælper

ERHVERVS- OG SELSKABSSTYRELSEN
Center for Kvalitet i Erhvervsregulering

Kampmannsgade 1
1780 København V
Telefon: 3330 7700
Direkte: 3330 7463
Mobil: 50862387
E-mail: JHI@eogs.dk
www.eogs.dk

ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERIET

Bemærk! Erhvervs- og Selskabsstyrelsen holder lukket i forbindelse med jul og nytår. Alle styrelsens online-systemer vil være åbne i perioden.
Læs mere på vores hjemmeside

Hermed fremsendes Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Af hensyn til at forslaget forventes fremsat i Februar II, skal Transportministeriet anmode om at modtage høringssvar snarest og allersnarest **tirsdag den 5. januar 2010 kl. 12.00.** Høringssvar bedes sendt pr. e-mail til undertegnede (jbn@trm.dk) og til Signe Marie FINDERUP Nielsen (smf@trm.dk). Den korte høringsfrist beklages.

<<Forslag til lov om Naviair. 10.12.09. PDF.pdf>> <<Høringsbrev. Ekstern. PDF.pdf>> <<Ekstern høringsliste. Endelig.pdf>>

Venlig hilsen

Janette Nowak-Zorde

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Internationalt kontor

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 33 58

Telefax +45 33 38 14 34

jbn@trm.dk

www.trm.dk

TRM Signe Marie FINDERUP NIELSEN

Fra: Otto Petersen [kontakt@erhvervsflyvning.dk]

Sendt: 4. januar 2010 09:02

Til: TRM Janette Nowak-Zorde; TRM Signe Marie FINDERUP NIELSEN

Emne: SV: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.

J.nr. ES 10.001

Vi har bemærket at Transportministeriet er sikker på, at overgangen for NAVIAIR fra statsvirksomhed til selvstændig offentlig virksomhed efter omhandlede udkast til forslag til lov vil betyde en øget aktivitet og nedbringende omkostninger for NAVIAIR.

Vi har tillige bemærket som positivt, at der ikke er omfattet nogen form for brugerbetaling til NAVIAIR i form af gebyr for luftfartsselskaberne.

Med venlig hilsen / Best regards

Otto Petersen

oberst, formand

ERHVERVSFLYVNINGENS SAMMENSLUTNING

Danish Aviation Association

Falkoner Alle 36, 4. tv, 2000 Frederiksberg

Tel. +45 35 39 36 32, Fax. +45 35 39 36 42

<http://www.erhvervsflyvning.dk>

Fra: TRM Janette Nowak-Zorde [mailto:jbn@trm.dk]

Sendt: 10. december 2009 13:23

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; ac@ac.dk; info@aopa.dk; amrluft@slv.dk; cr@atlantic.fo; atp@atp.dk; info@bll.dk; cau@cau.dk; ckr@eogs.dk; Management@cimber.dk; coii@skaf-net.dk; cat@aircat.dk; info@dalpa.dk; marketing@dat.dk; epost@dmi.dk; etb@esbkomm.dk; da@da.dk; info@danskerhverv.dk; dhpu@dhpu.dk; transport@di.dk; metal@danskmatal.dk; dsvu@dsvu.net; fagligt@danskeadvokater.dk; formand@dpf.info; dt@datatilsynet.dk; djoef@djoef.dk; eogs@eogs.dk; kontakt@erhvervsflyvning.dk; info@esbjerg-lufthavn.dk; 3f@3f.dk; finanstillsynet@ftnet.dk; fpu@dff-s.dk; ftk@mil.dk; fbr@fbr.dk; adf@adf.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fko@mil.dk; vmr@vmr.fo; greenland.airport@glv.gl; Post HCLJ Havarikommissionen; hk@hk.dk; hvr@hvr.dk; ida@ida.dk; info@ifr.dk; mail@karlog-air.dk; kl@kl.dk; kda@kda.dk; ks@ks.dk; brunander@gmail.com; marianne.bauer@cph.dk; lo@lo.dk; lh@lederne.dk; info@ld.dk; mst@mst.dk; kommunikation@nationalbanken.dk; naviair@naviair.dk; info@northflying.com; oao@oao.dk; perst@perst.dk; info@rigsrevisionen.dk; info@flyvesikkerhed.dk; lars.andersen3@sas.dk; skat@skat.dk; leo.holm@skat.dk; Statens Luftfartsvæsen; info@sunair.dk; post@eksb.dk; thomascookairlines@thomascook.dk; trf@trf.dk; floghavn@floghavn.fo; info@aal.dk; info@aar.dk

Emne: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.

Hermed fremsendes Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair.

Af hensyn til at forslaget forventes fremsat i Februar II, skal Transportministeriet anmode om at modtage høringssvar snarest og allersenest **tirsdag den 5. januar 2010 kl. 12.00**. Høringssvar bedes sendt pr. e-mail til undertegnede (jbn@trm.dk) og til Signe Marie FINDERUP NIELSEN (smf@trm.dk). Den korte høringsfrist beklages.

<<Forslag til lov om Naviair. 10.12.09. PDF.pdf>> <<Høringsbrev. Ekstern. PDF.pdf>> <<Ekstern høringssvarliste. Endelig.pdf>>

TRM Signe Marie Finderup Nielsen

Fra: Ministerbetjening (FT) [Ministerbetjening@FTNET.DK]
Sendt: 10. december 2009 16:06
Til: TRM Janette Nowak-Zorde; TRM Signe Marie Finderup Nielsen
Cc: Ministerbetjening (FT)
Emne: SV: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.

Finanstilsynet har ingen bemærkninger til udkastet til forslag til lov om Naviair.

Med venlig hilsen

Troels Bay Simonsen

Fuldmægtig, cand.jur.
Juridisk kontor



Århusgade 110, 2100 København Ø
Tlf.: +45 33 55 82 82 / Fax: +45 33 55 82 00
Direkte tlf.: +45 33 55 82 50
mailto: tbs@ftnet.dk
www.finanstilsynet.dk

Fra: TRM Janette Nowak-Zorde [mailto:jbn@trm.dk]
Sendt: 10. december 2009 13:23
Til: samfund@advokatsamfundet.dk; ac@ac.dk; info@aopa.dk; amrluft@slv.dk; cr@atlantic.fo; atp@atp.dk; info@bil.dk; cau@cau.dk; ckr@eogs.dk; Management@cimber.dk; coii@skaf-net.dk; cat@aircat.dk; info@dalpa.dk; marketing@dat.dk; epost@dmi.dk; etb@esbkomm.dk; da@da.dk; info@danskerhverv.dk; dhpu@dhpu.dk; transport@di.dk; metal@danskmetal.dk; dsvu@dsvu.net; fagligt@danskeadvokater.dk; formand@dpf.info; dt@datatilsynet.dk; djoef@djoef.dk; eogs@eogs.dk; kontakt@erhvervsflyvning.dk; info@esbjerg-lufthavn.dk; 3f@3f.dk; Finanstilsynets officielle postkasse (FT); fpu@dff-s.dk; ftk@mil.dk; fbr@fbr.dk; adf@adf.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fko@mil.dk; vmr@vmr.fo; greenland.airport@glv.gl; Post HCLJ Havarikommissionen; hk@hk.dk; hvr@hvr.dk; ida@ida.dk; info@ifr.dk; mail@karlog-air.dk; kl@kl.dk; kda@kda.dk; - KS Konkurrencestyrelsens officielle postkasse; brunander@gmail.com; marianne.bauer@cph.dk; lo@lo.dk; lh@lederne.dk; info@ld.dk; mst@mst.dk; kommunikation@nationalbanken.dk; naviair@naviair.dk; info@northflying.com; oao@oao.dk; perst@perst.dk; info@rigsrevisionen.dk; info@flyvesikkerhed.dk; lars.andersen3@sas.dk; skat@skat.dk; leo.holm@skat.dk; Statens Luftfartsvesen; info@sunair.dk; post@eksb.dk; thomascookairlines@thomascook.dk; trf@trf.dk; floghavn@floghavn.fo; info@aal.dk; info@aar.dk
Emne: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.

Hermed fremsendes Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Af hensyn til at forslaget forventes fremsat i Februar II, skal Transportministeriet anmode om at modtage høringssvar snarest og allersenest **tirsdag den 5. januar 2010 kl. 12.00**. Høringssvar bedes sendt pr. e-mail til undertegnede (jbn@trm.dk) og til Signe Marie Finderup Nielsen (smf@trm.dk). Den korte høringsfrist beklages.

<<Forslag til lov om Naviair. 10.12.09. PDF.pdf>> <<Høringsbrev. Ekstern. PDF.pdf>> <<Ekstern høringssvarliste. Endelig.pdf>>

TRM Signe Marie FINDERUP Nielsen

Fra: Pia Saxild [PS@fbr.dk]
Sendt: 18. december 2009 11:05
Til: TRM Signe Marie FINDERUP Nielsen; TRM Janette Nowak-Zorde
Cc: Benedicte Federspiel
Emne: SV: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.

Forbrugerrådet har ikke kommentarer til Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair.

Med venlig hilsen

Benedicte Federspiel
Chefkonsulent
Forbrugerrådet

TÆNK FORBRUGERRÅDET
Danish Consumer Council
Fiolstræde 17, Postboks 2188, 1017 København K, Danmark

Fra: TRM Janette Nowak-Zorde [mailto:jbn@trm.dk]
Sendt: 10. december 2009 13:23
Til: samfund@advokatsamfundet.dk; ac@ac.dk; info@aopa.dk; amrluft@slv.dk; cr@atlantic.fo; atp@atp.dk; info@bll.dk; cau@cau.dk; ckr@eogs.dk; Management@cimber.dk; coii@skaf-net.dk; cat@aircat.dk; info@dalpa.dk; marketing@dat.dk; epost@dmi.dk; etb@esbkom.dk; da@da.dk; info@danskerhverv.dk; dhpu@dhpu.dk; transport@di.dk; metal@danskmetal.dk; dsvu@dsvu.net; fagligt@danskeadvokater.dk; formand@dpf.info; dt@datatilsynet.dk; djoef@djoef.dk; eogs@eogs.dk; kontakt@erhvervsflyvning.dk; info@esbjerg-lufthavn.dk; 3f@3f.dk; finansstilsynet@ftnet.dk; fpu@dff-s.dk; ftk@mil.dk; Forbrugerrådet; adf@adf.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fko@mil.dk; vmr@vmr.fo; greenland.airport@glv.gl; Post HCLJ Havarikommissionen; hk@hk.dk; hvr@hvr.dk; ida@ida.dk; info@ifr.dk; mail@karlog-air.dk; kl@kl.dk; kda@kda.dk; ks@ks.dk; brunander@gmail.com; marianne.bauer@cph.dk; lo@lo.dk; lh@lederne.dk; info@ld.dk; mst@mst.dk; kommunikation@nationalbanken.dk; naviair@naviair.dk; info@northflying.com; oao@oao.dk; perst@perst.dk; info@rigsrevisionen.dk; info@flyvesikkerhed.dk; lars.andersen3@sas.dk; skat@skat.dk; leo.holm@skat.dk; Statens Luftfartsvæsen; info@sunair.dk; post@eksb.dk; thomascookairlines@thomascook.dk; trf@trf.dk; floghavn@floghavn.fo; info@aal.dk; info@aar.dk
Emne: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.

Hermed fremsendes Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Af hensyn til at forslaget forventes fremsat i Februar II, skal Transportministeriet anmode om at modtage høringssvar snarest og allersenest **tirsdag den 5. januar 2010 kl. 12.00**. Høringssvar bedes sendt pr. e-mail til undertegnede (jbn@trm.dk) og til Signe Marie FINDERUP Nielsen (smf@trm.dk). Den korte høringsfrist beklages.

<<Forslag til lov om Naviair. 10.12.09. PDF.pdf>> <<Høringsbrev. Ekstern. PDF.pdf>> <<Ekstern høringsliste. Endelig.pdf>>

Venlig hilsen
Janette Nowak-Zorde
Fuldmægtig
Transportministeriet
Ministry of Transport

Transportministeriet
Departementet
Internationalt kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Att.: Fuldmægtig Janette Nowak-Zorde og
Signe Marie Finderup Nielsen

Pr. e-mail: jbn@trm.dk, smf@trm.dk

21. december 2009

Høring af udkast til forslag til lov om Naviair

Tak for muligheden for at kommentere lovforslaget.

Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Michael Rugaard
erhvervspolitisk direktør



Foreningen af Statsautoriserede Revisorer

Kronprinsessegade 8, 1306 København K. Telefon 33 93 91 91
Telefax nr. 33 11 09 13 e-mail: fsr@fsr.dk Internet: www.fsr.dk

Transportministeriet
Att.: Fuldmægtig Janette Nowak-Zorde
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

E-mail: jbn@trm.dk
smf@trm.dk

4. januar 2010
bc/ssa (X:\Faglig\HORSVAR\2009\H219-09.doc)

Høring vedr. udkast til forslag til lov om Navair - H219-09

Transportministeriet har ved e-mail af 10. december 2009 fremsendt ovennævnte høringssag med anmodning om bemærkninger.

FSRs Udvalg for revision af offentlig virksomhed samt sekretariat har gennemgået høringsmaterialet med henblik på kommentering af revisions- og regnskabsmæssige samt øvrige relevante problemstillinger.

FSR har for nærværende ingen bemærkninger til det fremsendte.

---oo0oo---

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, står foreningen gerne til rådighed herfor.

Med venlig hilsen

Lynge Skovgaard
Formand for Udvalget for
revision af offentlig virksomhed

Sara Sayk
Fagkonsulent
Faglig Interessevaretagelse, FSR



Havarikommissionen

Transportministeriet

Janette Nowak-Zorde

Dato: 13-01-2010

Sagsbehandler: MAP

Direkte tlf.:

Sag nr.: HCLJ110-000008

Høring vedr udkast til forslag til lov om Naviair

Havarikommissionen har ingen kommentarer til ovennævnte høring

Med venlig hilsen

Martin Puggaard

Chef for Luftfartsenheden

Souschef for Havarikommissionen

Høringsvar – Forslag til lov om Naviair – Udkast af 10. december 2009 – Københavns Lufthavne A/S

Internationale flyforbindelser er af stor betydning for tilgængeligheden til Danmark og dermed for Danmarks konkurrenceevne i en globaliseret verden. Gode flyforbindelser er afgørende for den fortsatte lokalisering af internationale virksomheder (ikke mindst i Øresundsregionen), for turismeerhvervet, som rummer ca. 5% af alle danske jobs, og for danskernes generelle rejsemuligheder.

Når flyselskaberne placerer ruter og kapacitet på de forskellige europæiske destinationer, sker det ud fra skarp, økonomisk betragtning. Ruterne placeres der, hvor de ud fra en skærpet konkurrencesituation og en helhedsvurdering bedst kan generere et overskud. Derfor spiller de faste omkostninger, herunder omkostningerne til air traffic control, en betydelig rolle.

Københavns Lufthavne A/S skal derfor bifalde, at Naviair omdannes til en selvstændig offentlig virksomhed. Der lægges særligt vægt på forventningen udtrykt under pkt. 6 i de almindelige bemærkninger om væsentlige og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, nemlig at omdannelsen til et selvstændigt offentligt selskab skal indebære en forbedret effektivitet, som medvirker til en nedbringelse af luftfartsselskabernes omkostninger. Dette vil ikke alene indebære en omkostningsreduktion for luftfartsselskaberne, men tillige medvirke til, at Københavns Lufthavn kan fastholde og udbygge sin position som Skandinaviens største lufthavn med et stort udvalg af nationale, internationale og interkontinentale ruter og frekvenser.

Opmærksomheden henledes i den forbindelse på den af Transport- og Energiministeriet i 2005 udsendte rapport "Dansk luftfart 2015 – muligheder og udfordringer", side 63 om de luftfartspolitiske målsætninger for dansk luftfart 2015. Omdannelsen til et selvstændigt offentligt selskab må derfor under ingen omstændigheder indebære en forøget omkostningsbyrde for luftfartsselskaberne med de deraf afledte konsekvenser.

Hvad angår de økonomiske forhold i øvrigt i tilknytning til de almindelige bemærkninger skal det præciseres, at afgiftsfritagelsen for luftfartøjer under 2 tons, VFR-flyvning, militære flyvninger, og visse humanitære og statsflyvninger ligeledes bør inkludere afgiftsfritagelse for indflyvnings- og tårnkontrol, da der tale om samlet statslig forpligtelse overfor denne type af luftfartøjer. Endvidere ønskes entydigt præciseret i Bemærkninger til lovforslaget at den omtalte AACC-betaling dækker de samlede omkostninger for indflyvnings- og tårnkontrol (sometider også omtalt som indflyvnings- og kontrolzoner).

For så vidt angår selve lovforslagets indhold skal der i forhold til de enkelte bestemmelser bemærkes følgende.

Ad § 3. Der må i forbindelse med omdannelsen til selvstændigt offentligt selskab indtræde universalsuccession, således at Naviair indtræder i de samme rettigheder og forpligtelser som det

ophørende selskab. Heraf følger i overensstemmelse med almindelige formueretlige principper, at medkontrahenter ikke efterfølgende kan gøre noget krav gældende mod Staten.

Ad § 4. Det bifaldes, at den udpegede bestyrelse i Naviair skal have generelle erhvervs- og ledelsesmæssige kompetencer og indsigt i luftfartsområdet og samfundsforhold. Med henblik på at varetage såvel Naviairs som langsigtede strategiske samfundsinteresser må det anses som essentielt, at såvel repræsentanter fra danske lufthavne som flyselskaber repræsenteres i den til enhver tid siddende bestyrelse i Naviair.

Ad § 5, stk. 1. Sprogligt bør "samt" i første linje vel erstattes med et "og".

Ad § 23 forudsætningsvis. Det fremgår ikke klart af bemærkningerne til lovforslaget, hvad der i praktisk henseende skal ske, såfremt Naviair går konkurs og der dermed ikke længere udføres lufttrafiktjenester. Hvilke mekanismer skal i givet fald sikre de nationale interesser i den henseende? Folkeretligt er Danmark som følge af ratifikationen af Chicago konventionen forpligtet hertil som nationalstat i overensstemmelse med art. 12.

Ad lovreferencer. I forhold til lovforslagets referencer til den selskabsretlige regulering i dansk ret, er der reference i denne henseende til en række bestemmelser i lovforslaget til aktieselskabsloven. Det må vel i lyset af den gradvise indfasning af den nye selskabslov for kapitalselskaberne fra og med 1. januar 2010 (aktie- og anpartsselskaber) overvejes, om der i denne henseende hellere burde refereres til selskabsloven.

TRM Signe Marie Finderup Nielsen

Fra: Dan Richardsen [dar@oao.dk]
Sendt: 5. januar 2010 10:59
Til: TRM Janette Nowak-Zorde; TRM Signe Marie Finderup Nielsen
Cc: Josephine Fock; Michael Jespersen
Emne: SV: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.
Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Til Transportministeriet

Transportministeriet har ved mail af 10. december 2009 fremsendt udkast til forslag til lov om Naviair til høring.

Offentligt Ansattes Organisationer fremsender hermed nedenstående bemærkninger til forslaget, idet vi gør opmærksom på, at vi alene vil fremsende bemærkninger vedrørende de personalemæssige forhold.

Lovforslagets § 10 sammen med bemærkningerne under punktet 3. *Virksomhedsformen og organisering* og bemærkningerne til lovforslagets § 10 tolker vi som, at medarbejderne vil overgå til den offentlige selvstændige virksomhed uden ændring i løn- og ansættelsesforhold.

Den offentlige selvstændige virksomhed Naviair vil fortsat være omfattet af det statslige forhandlingssystem.

Det må betyde, at Naviair efter omdannelsen fortsat vil være omfattet af Hovedaftalen mellem Finansministeriet og Statsansattes Kartel, Fællesoverenskomsten mellem Finansministeriet og Offentligt Ansattes Organisationer – Det Statslige Område med tilhørende organisationsaftaler samt generelle aftaler indgået mellem Finansministeriet og Centralorganisationernes Fællesudvalg (CFU).

Af bemærkningerne til § 10 fremgår det ligeledes, at Finansministeren efter drøftelse med Naviairs ledelse kan fastlægge rammerne for Naviairs forhandlinger om f. eks. indgåelse af en eventuel virksomhedsoverenskomst, men at eventuel indgåelse af aftaler sker uden løsrivelse fra det statslige aftalesystem.

Dette tolker vi som, at eventuelle virksomhedsspecifikke aftaler skal indgås med de nuværende forhandlingsberettigede (central)organisationer indenfor det statslige aftalesystem.

Vi stiller os derfor undrende overfor følgende bemærkning til § 10: *Med bemyndigelsesbestemmelsen skabes der samtidig mulighed for en udvikling, hvor Naviair selvstændigt inden for rammerne af de gældende regler om opsigelse og genforhandling af overenskomster både vil kunne indgå aftaler som i større eller mindre omfang er knyttet op på det statslige forhandlingssystem, og aftaler der ikke er knyttet op på det statslige forhandlingssystem.*

Vi ser meget gerne dette præciseret tydeligere.

I forbindelse med tjenestemænd og overenskomstansatte på særlige vilkår i Naviair j.fr. § 11, generelle bemærkninger samt bemærkningerne til § 11 synes disse ikke at være særlige tydelige med hensyn til de ansattes pligter og rettigheder i Naviair og eventuelle koncernforbundne selskaber eller disses rettigheder og pligter i forbindelse i forbindelse med flytning af opgaver til selskaber, der ikke er koncernforbundne med Naviair.

Vi ser ligeledes disse bestemmelser præciseret mere tydeligt.

Endelig skal vi gøre opmærksom på, at OAO forudsætter, at udlån af tjenestemænd – også i dette tilfælde – sker ad frivillighedens vej.

Med venlig hilsen

Dan Richardsen

Faglig sekretær

Dir. (+45) 33 70 13 27 - mobil (+45) 20 45 68 82 - dar@oao.dk



Offentligt Ansattes Organisationer

Stauings Plads 1-3, 4.

DK-1607 V

Tlf. (+45) 33 70 13 00 - fax (+45) 33 70 13 33 - www.oao.dk - oao@oao.dk

Fra: TRM Janette Nowak-Zorde [<mailto:jbn@trm.dk>]

Sendt: 10. december 2009 13:23

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; ac@ac.dk; info@aopa.dk; amrluft@slv.dk; cr@atlantic.fo; atp@atp.dk; info@bl.dk; cau@cau.dk; ckr@eogs.dk; Management@cimber.dk; coii@skaf-net.dk; cat@aircat.dk; info@dalpa.dk; marketing@dat.dk; epost@dmi.dk; etb@esbkomm.dk; da@da.dk; info@danskerhverv.dk; dhpu@dhpu.dk; transport@di.dk; metal@danskmetal.dk; dsvu@dsvu.net; fagligt@danskeadvokater.dk; formand@dpf.info; dt@datatilsynet.dk; djoef@djoef.dk; eogs@eogs.dk; kontakt@erhvervsflyvning.dk; info@esbjerg-lufthavn.dk; 3f@3f.dk; finanstilsynet@ftnet.dk; fpu@dff-s.dk; ftk@mil.dk; fbr@fbr.dk; adf@adf.dk; frr@frr.dk; fsr@fsr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fko@mil.dk; vmr@vmr.fo; greenland.airport@glv.gl; Post HCLJ Havarikommissionen; hk@hk.dk; hvr@hvr.dk; ida@ida.dk; info@ifr.dk; mail@karlog-air.dk; kl@kl.dk; kda@kda.dk; ks@ks.dk; brunander@gmail.com; marianne.bauer@cph.dk; lo@lo.dk; lh@lederne.dk; info@ld.dk; mst@mst.dk; kommunikation@nationalbanken.dk; naviair@naviair.dk; info@northflying.com; OAO; perst@perst.dk; info@rigsrevisionen.dk; info@flyvesikkerhed.dk; lars.andersen3@sas.dk; skat@skat.dk; leo.holm@skat.dk; Statens Luftfartsvæsen; info@sunair.dk; post@eksb.dk; thomascookairlines@thomascook.dk; trf@trf.dk; floghavn@floghavn.fo; info@aal.dk; info@aar.dk

Emne: Høring af Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Høringsfrist den 5. januar 2009.

Hermed fremsendes Transportministeriets udkast til forslag til lov om Naviair. Af hensyn til at forslaget forventes fremsat i Februar II, skal Transportministeriet anmode om at modtage høringssvar snarest og allersenest **tirsdag den 5. januar 2010 kl. 12.00**. Høringssvar bedes sendt pr. e-mail til undertegnede (jbn@trm.dk) og til Signe Marie Finderup Nielsen (smf@trm.dk). Den korte høringsfrist beklages.

<<Forslag til lov om Naviair. 10.12.09. PDF.pdf>> <<Høringsbrev. Ekstern. PDF.pdf>>
<<Ekstern høringsliste. Endelig.pdf>>

Venlig hilsen

Janette Nowak-Zorde

Fuldmægtig

Transportministeriet

Ministry of Transport

Internationalt kontor

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 33 58

Telefax +45 33 38 14 34

jbn@trm.dk

www.trm.dk

Transportministeriet
Att.: Janette Novak-Zorde / Signe Marie FINDERUP Nielsen

4. januar 2010
J.nr. 09-204-82
FNI

jbn@trm.dk
smf@trm.dk

Høring over udkast til forslag til lov om Naviair

Transportministeriet har i e-mail af 10. december 2009 fremsendt udkast til forslag til lov om Naviair.

Personalestyrelsen har følgende bemærkninger til lovforslaget:

I forslagens § 11, stk. 4, foreslås ordene ”efter godkendelse af Finansministeriet til” indsat mellem ordene ”eller” og ”andre selskaber.”.

I de almindelige bemærkninger, punkt 3, sidste afsnit (7. afsnit), der starter med ordene ”For at få en større fleksibilitet...”, foreslås ordet ”forudsatte” erstattet af ordet ”fortsatte” (i afsnittets 6. punktum).

I de specielle bemærkninger til § 11, stk. 1, foreslås der i 3. punktum, der begynder med ”Der kan ikke foretages nyansættelse af...” indsat ordene ”, herunder med ret til tjenestemandspension,” mellem ordene ”...tjenestemandslignende vilkår...” og ”...i Naviair.”.

I de specielle bemærkninger til § 11, stk. 4, foreslås ordene ”ved afsked på grund af” indsat mellem ordene ”(dvs.” og ”stillingsnedlæggelse/opgavebortfald” i 5. punktum. I 7. punktum foreslås ordet ”aktuarmæssigt” slettet og i stedet foreslås ordene ”beregnet efter aktuarmæssige principper” indsat efter ordene ”...Fl. § 36. Pensionsvæsenet...”.

Finansministeriet vil som pensionsgiver i 2010 indhente oversigter over de pensionsgivende slutskatrin, der gælder for de enkelte tjenestemænd og overenskomstansatte på særlige vilkår med ret til tjenestemandspension. Finansministeriet vil i øvrigt efter lovforslagets eventuelle vedtagelse fastsætte nærmere retningslinjer for betaling af pensionsbidrag mv. efter drøftelser herom med Transportministeriet.

Med venlig hilsen

Frank Nielsen
Fuldmægtig
T 33 95 11 25
E FNI@perst.dk



Transportministeriet
Att.: fuldmægtig Janette Nowak-Zorde og Signe Marie Finderup Nielsen
Internationalt kontor Frederiksholms Kanal 27F1220 København K.

Landgreven 4
Postboks 9009
1022 København K

Tlf. 33 92 84 00
Fax 33 11 04 15

rr@rigsrevisionen.dk
www.rigsrevisionen.dk

Høring over forslag til lov om Naviair

4. januar 2010

Transportministeriet har med brev af 10. december 2009 (j.nr. 200-19) sendt ovennævnte udkast til lovforslag i høring med svarfrist den 5. januar 2010.

Kontor: C 3

J.nr.: 2009-8013-4

I tilknytning hertil har ministeriet og Rigsrevisionen på møde den 15. december drøftet lovforslaget nærmere.

Rigsrevisionens gennemgang af lovforslaget har primært rettet sig mod forhold vedrørende statslige regnskabs- og revisionsforhold og har givet anledning til følgende bemærkninger og anbefalinger, hvoraf flere også blev omtalt under mødet i ministeriet.

Revision og regnskab

1. Med lovforslaget omdannes Naviair fra statsvirksomhed til en selvstændig offentlig virksomhed (§ 1), hvis årsrapport revideres efter årsregnskabslovens regler af en statsautoriseret revisor og af rigsrevisor. Rigsrevisor reviderer endvidere Naviairs regnskaber efter rigsrevisorloven (§7, stk. 2-3).

Rigsrevisionen konstaterer, at bestemmelserne tilvejebringer revisionsforhold, der er korrekt hjemlet i forhold til lov om revisionen af statens regnskaber m.m., jf. § 2, stk. 1, nr. 3.

Rigsrevisionen skal anmode om, at der i bestemmelsen efter sætning 1 i § 7, stk. 2 indføjes: "Revisionen udføres i overensstemmelse med god offentlig revisionsetik, jf. § 3 i lov om revisionen af statens regnskaber m.m., der omfatter finansiel revision, forvaltningsrevision og juridisk-kritisk revision." Den nye *bisætning* ("der omfatter finansiel...") kan evt. i stedet medtages i bemærkningerne til § 7, stk. 2, som også skal konsekvensrettes. Herved sikres parallelitet i revisorernes opgaver.

2. I bemærkningerne til § 7, stk. 2 anføres, at Naviair skal aflægge regnskab i henhold til internationale regnskabsprincipper.

Rigsrevisionen finder, at dette bør indskrives i selve lovtæksten, ligesom det bør overvejes at præcisere, hvilke principper, der er tale om; idet dette evt. kunne ske i bemærkningerne.

3. Rigsrevisionen skal i øvrigt anbefale, at "Regnskabsmæssige" i overskriften til lovforslagets kapitel 2 ændres til "Regnskabs- og revisionsmæssige".

4. I de almindelige bemærkninger til lovforslaget i afsnit 4. Økonomi anføres, at Naviair påbegynder sin virksomhed på basis af en åbningsbalance, der forelægges Folketingets Finansudvalg ved aktstykke, se endvidere kommentaren under punkt 14.

Rigsrevisionen skal anbefale, at ministeriet overvejer at lade åbningsbalancen revidere inden forelæggelse for Finansudvalget, for at forebygge evt. efterfølgende tvivsspørgsmål. På ministerområdet (Metroselskabet og Arealudviklingselskabet) har der tidligere været anvendt en model, hvorefter ministeriet med bistand fra et eksternt revisionsfirma fik udarbejdet åbningsbalancen, hvorefter den valgte revisor og Rigsrevisionen foretog revision heraf med erklæring og revisionsprotokol.

5. I bemærkningerne til § 7, stk. 3 om forvaltningsrevision henvises til rigsrevisorlovens § 2. Henvisningen bør være til rigsrevisorlovens § 3.

6. I de kommende vedtægter for Naviair skal Rigsrevisionen anbefale, at der medtages en bestemmelse om, at den valgte revisor og rigsrevisor udarbejder fælles revisionsprotokol, og afgiver en fælles påtegning på årsrapporten.

7. Rigsrevisionen anbefaler endvidere, at ministeriet overvejer, hvorvidt valget af statsautoriseret revisor bør sendes i udbud, og skal foreslå at ministeriet tager kontakt til SKI.

Andre forhold

8. I lovforslaget og bemærkningerne hertil henvises flere steder til aktieselskabsloven. Rigsrevisionen skal henlede opmærksomheden på, at denne afløses af den nye selskabslov (lov nr. 470 af 12/6 2009). Henvisningerne bør ændres hertil i det omfang selskabsloven er trådt i kraft.

9. Af de almindelige bemærkninger til lovforslagets afsnit 4. Økonomi fremgår, at Naviair har selvstændig formue, og at omkostninger og indtægter ikke vil fremgå af finansloven, men visse aktiviteter vil fortsat blive udført på basis af finanslovsbevillinger, ligesom der efter internationalt anerkendte principper ikke må tjenes på drift og etablering af nødvendige hjælpemidler og serviceydelser til flyvning.

Rigsrevisionen skal anbefale, at ministeriet i bemærkningerne præciserer, at konkurrenceudsatte aktiviteter og bevillingsmæssige aktiviteter holdes regnskabsmæssigt adskilt, samt at finanslovsbevillinger ikke medgår til at finansiere konkurrenceudsatte aktiviteter.

10. I de almindelige bemærkninger i afsnit 4. Økonomi og i bemærkningerne til § 3, stk. 1 anføres, at Naviairs egenkapital inkl. ansvarlig lånekapital vil ud-

gøre ca. 1,2 mia. kr. Heraf udgør ca. 0,6 mia. kr. et indskud, ca. 0,1 mia. kr. Naviairs eksisterende egenkapital og en del af de resterende 0,5 mia. kr. udgøres af et ansvarligt lån.

På baggrund af de seneste oplysninger om Naviair, stiller Rigsrevisionen sig tvivlende overfor oplysningen om den eksisterende egenkapitals størrelse, idet der henses til, at den eksisterende statsforskrivning annulleres ved overgangen til SOV.

Rigsrevisionen forudsætter, at det omtalte indskud udgøres af et likvidt statsligt kapitalindskud, og skal i den forbindelse anbefale, at det tydeliggøres i bemærkningerne, hvorledes dette finansieres. Det anbefales endvidere, at der i lovforslaget oplyses om evt. anden finansiering, såfremt det ansvarlige lån bliver væsentligt mindre end 0,5 mia. kr.

Rigsrevisionen forudsætter, at der i det kommende aktstykke vil blive redegjort detaljeret for lånevilkårene for det ansvarlige lån på op til 0,5 mia. kr.

Rigsrevisionen forudsætter desuden, at ministeriet sikrer, at Naviair etableres som SOV med det fornødne kapitalgrundlag med fortsat forsvarlig økonomisk drift for øje, jf. i øvrigt også oplysningen i de almindelige bemærkninger om, at der "generelt tilstræbes en kapitalstruktur mellem egenkapital, inkl. ansvarlig lånekapital, og fremmedkapital i størrelsesordenen 55/45 pct."

11. I bemærkningerne til lovforslagets § 2, stk. 2 omtales det kommende dansk-svenske samarbejde om administration af luftrum og trafikafvikling i en fælles virksomhed.

Rigsrevisionen anbefaler, at ministeriet i bemærkningerne nærmere oplyser om omfanget af samarbejdet og organisationsformen (A/S, I/S el. lign.).

12. Lovforslagets § 3, stk. 1 omhandler hæftelsesforhold.

Rigsrevisionen skal anbefale, at ministeriet tydeliggør opdelingen mellem de konkrete overtagne kreditorforpligtelser (som udfases efterhånden som de bliver indfriet økonomisk), og andre legale forpligtelser, som også vil påhvile staten fremover.

13. Rigsrevisionen skal anmode om at få tilsendt udkastet til vedtægter for Naviair, når disse foreligger.

14. I bemærkningerne til § 3 omtales, at åbningsbalancen for Naviair vil blive forelagt for Folketingets Finansudvalg i foråret 2010. Da det er hensigten, at Rigsrevisionen skal medvirke i revisionen af åbningsbalancen, skal opmærksomheden henledes på, at Rigsrevisionen forinden skal have revideret Naviairs årsrapport for 2009, som først forventes afgivet af Naviair medio april 2010. Rigsrevisionen skal derfor anmode ministeriet om, at man tager højde for omfanget og den tidsmæssige placering af de opgaver, der skal varetages, før det er muligt at forelægge en revideret åbningsbalance for Finansudvalget. I den forbindelse bør ministeriet ligeledes være opmærksom på, hvorvidt eventuelle tidsfrister i forhold til godkendelsen af åbningsbalance for selskabet

kan overholdes. Er dette ikke muligt, vil der være behov for en undtagelsesbestemmelse i loven.

15. Det fremgår af § 8, stk. 1, at Naviair kan optage lån, herunder driftskreditter, med sikkerhed i egen formue. Rigsrevisionen har noteret sig, at lovforslaget ikke indeholder en bestemmelse om, at der for investeringer over et bestemt beløb skal ske forelæggelse for Finansudvalget. En sådan regel er fastsat i loven om DSB og DSB S-tog A/S (med en tærskel på 100 mio. kr. for så vidt angår DSB). Lovforslaget omtaler heller ikke fastsættelsen af rammer for optagelse af lån til driftsformål (som for DSB skulle fastlægges af trafikministeren). Endelig kan staten heller ikke garantere for forpligtelser i forbindelse med investeringer over en vis beløbsgrænse (som for DSBs vedkommende skulle ske efter godkendelse af Finansudvalget, og som tillige skulle fremgå af vedtægterne).

Rigsrevisionen skal anbefale at ministeriet overvejer, om de konstaterede forskelle, i forhold til lovgrundlaget for DSB og DSB S-tog A/S, er tilsigtede.

16. Rigsrevisionen skal for god ordens skyld oplyse, at Rigsrevisionen ifølge fast praksis skal tage betaling for revisionen af Naviair fra og med etableringen som SOV, dvs. fra revisionen af åbningsbalancen.

17. Af praktiske og planlægningsmæssige grunde skal Rigsrevisionen anmode om at få tilsendt aktivitets- og tidsplaner for ministeriets videre arbejde med lovforslaget og omdannelsen af Naviair. Rigsrevisionen deltager, som omtalt på mødet den 15. december 2009, gerne i yderligere møder med ministeriet herom.

Med venlig hilsen

Wilfred Christensen
Specialkonsulent

TRM Janette Nowak-Zorde

Fra: Jesper Kiholm Andersen [Jesper.Kiholm@Skat.dk]
Sendt: 5. januar 2010 10:33
Til: TRM Janette Nowak-Zorde
Emne: VS: Hørings svar til udkast til forslag til lov om Naviair

Til Trafikministeriet
Departementet

Hørings svar til udkast til forslag til lov om Naviair

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne lovforslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm
Specialkonsulent
Skatterevisor / Master i skat



SKATTEREVISORFORENINGEN

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg
Skattecenter Tønder
Pioner Allé 1
6270 Tønder
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@skat.dk
Mobiltelefon: 20487375



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 25-27
1220 København K

4. januar 2010

Med henvisning til Transportministeriet mail af 10. december 2009, j.nr. 200-19, om høring vedrørende udkast til forslag til lov om Naviair skal Trafikforbundet (TRF) afgive følgende høringssvar:

§ 8 stk.2. Såfremt formuleringen betyder at det giver Naviair mulighed for - i modsætning til pligt til - ad denne vej at få dækket Naviairs finanseringsbehov har TRF ingen bemærkninger til formuleringen.

§ 10. Efter § 10 kan Naviair efter finansministerens nærmere bestemmelse indgå kollektive overenskomster. Efter bemærkningerne til § 10 vil Naviair som selvstændig offentlig virksomhed fortsat være omfattet af det statslige aftalesystem. På den baggrund forudsætter TRF, at Naviair fortsat vil være omfattet af hovedaftalen mellem Finansministeriet og CO10. TRF forudsætter ligeledes, at Naviair fortsat vil være omfattet af fællesoverenskomsten mellem Finansministeriet og CO10. Endvidere forudsætter TRF, at kollektive overenskomster for ansatte i Naviair fortsat vil være en del af det samlede forlig mellem finansministeren og centralorganisationerne, uanset om finansministeren måtte bemyndige Naviair til at indgå sådanne med (central)organisationer tilsluttet CFU.

§ 11. stk. 4-7 vedrører især pensionsadministrative forhold mellem Finansministeriet og Naviair. TRF finder at navnlig bemærkningerne til § 11 stk. 4-7 er utilstrækkelige og uklare i forhold til at tjenestemænd og overenskomstansatte på særlige vilkår bevarer de for dem gældende rettigheder og pligter, jf. almindelige bemærkninger pkt. 3.

TRF skal derfor anmode om, at Transportministeriet uddyber bemærkningerne til § 11 med hensyn til, hvilke rettigheder og pligter såvel tjenestemænd som overenskomstansatte på særlige vilkår vil have i forhold til beskæftigelse henholdsvis i og med Naviair koncernforbundne selskaber og uden for Naviair og koncernforbundne selskaber. Hertil bemærkes, at der i bemærkningerne til § 11 stk. 5 anvendes begrebet "overgår til beskæftigelse" og at der i bemærkningerne til § 11 stk. 6 anvendes begreberne "overføres til beskæftigelse" og "udlån" uden at begreberne relateres til rettigheder og pligter for tjenestemænd og overenskomstansatte på særlige vilkår.

TRF forudsætter at bemærkningerne til § 11 stk. 6 nævnte udlån er et frivilligt udlån.

§ 11 stk. 7. TRF forudsætter at forpligtigelsen ved overgang til beskæftigelse udenfor Naviair gælder ved efterfølgende overdragelser til 3. part.

Bemærkninger til generelle bemærkninger til lovforslag
Kapitel 4 Økonomi

2. afsnit. Det bør uddybes, hvilke dele af Naviairs eksisterende omkostningsgrundlag, der fremover overgår til SLV.

Kapitel 8 Væsentlige miljømæssige konsekvenser.

TRF mener ikke at mulighed for samarbejde med udenlandske søsterorganisationer i sig selv, fører til de i punktet beskrevne besparelser og forbedringer. Den socio økonomiske rapport fra NUAC projektet viste ingen væsentlig besparelse på området.

Rutestrukturen er i dag optimeret på tværs af landegrænser og den største hindring for yderligere optimering er de enkelte landes fare-, restriktions- og militære øvelses-områder. Det er TRF's opfattelse at denne problemstilling i dag er kendt af de enkelte parters procedure kontorer og kan løses på det nuværende grundlag hvis især viljen fra de militære samarbejdsparter er til stede.

TRF mener derfor at ovenstående punkt stiller brugerne urealistiske besparelser i udsigt, da de beskrevne besparelser og forbedringer ikke kan henføres til Naviairs udvidede muligheder for samarbejde med udenlandske søsterorganisationer.

Med venlig hilsen

Birthe Jensen
Trafikforbundet