

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 29. april 2010

## Betænkning

over

### Forslag til lov om udbygning af Brande Omfartsvej til motorvej

[af transportministeren (Hans Christian Schmidt)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. februar 2010 og var til 1. behandling den 15. marts 2010. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 26. januar 2010 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 188. Den 5. marts 2010 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 2 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. 1 af udvalgets spørgsmål på lovforslag nr. L 133 og ministerens svar herpå er optrykt som bilag 2 til betænkningen.

#### 2. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

*Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)*

*Peter Juel Jensen (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)*

*Henriette Kjær (KF) nfmd. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)*

*Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Pia Olsen Dyhr (SF)*

*Jesper Petersen (SF) Erika Lorentsen (RV) Per Clausen (EL)*

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

---

**Folketingets sammensætning**

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

**Oversigt over bilag vedrørende L 137****Bilagsnr. Titel**

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Høringsnotat og hørings svar, fra transportministeren            |
| 2 | Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget                |
| 3 | Kopi af TRU alm. del – svar på spm. 484, fra transportministeren |
| 4 | Udkast til betækning   |

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 137****Spm.nr. Titel**

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Spm., om tilslutningsanlæggene vil blive etableret i overensstemmelse med ønsket fra Ikast-Brande Kommune, til transportministeren, og ministerens svar herpå            |
| 2 | Spm., om faldet i lastbil- og personbiltrafikken har betydning for lovforslaget om udbygningen af vejen til motorvej, til transportministeren, og ministerens svar herpå |

**Bilag 2****1 af udvalgets spørgsmål på lovforslag nr. L 133 til transportministeren og dennes svar  
herpå**

Spørgsmål 1 og transportministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra EL.

*Spørgsmål nr. 1:*

Ministeren bedes gøre rede for, hvordan det konstaterede fald i lastbiltrafikken, jf. artikler fra [www.transportnyhederne.dk](http://www.transportnyhederne.dk) fra den 16. marts 2010, vil påvirke trafikken på motorvejsnettet, og især på de motorveje, der – jf. lovforslag L 133, L 135 og L 136 nu skal udvides fra fire til seks vejbaner.

*Svar:*

Jeg mener ikke, at der er grundlag for at ændre på de langsigtede beregninger af den samlede trafik, som er foretaget som en del af beslutningsgrundlaget for projekterne. Og jeg mener under alle omstændigheder, at der er behov for, at vi får udbedret de konkrete strækninger på motorvejsnettet, som allerede i dag udgør flaskehalse for såvel lastbiltrafikken som den øvrige trafik.