

DEPARTEMENTET

Dato 4. marts 2010
Dok.id
J. nr. 2010-222

Høringsnotat

Vedrørende forslag til lov om udbygning af Brande Omfartsvej til motorvej (L 137)

Udkast til forslag til lov om udbygning af Brande Omfartsvej til motorvej har været i høring fra 26. januar til 9. februar 2010. Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på høringsportalen borger.dk.

Lovforslaget er et led i udmøntningen af aftalen af 2. december 2009 mellem regeringen, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, og Liberal Alliance om "Bedre veje mv."

Efter aftalen fremsættes der anlægslov for udbygning af Brande Omfartsvej til motorvej i foråret 2010.

Følgende myndigheder og organisationer er blevet hørt: Ikast-Brande Kommune, Region Midtjylland, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Erhverv, DI Transport og Forenede Danske Motorejere (FDM).

1. Høringssvar og bemærkninger

./ Transportministeriet har modtaget 5 høringssvar. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag til høringsnotatet.

I det følgende gennemgås og kommenteres høringssvarene i hovedtræk.

Ikast-Brande Kommune

Ikast-Brande Kommune anbefaler det udarbejdede forslag til lov om udbygning af Brande Omfartsvej til motorvej.

Bemærkninger

Høringssvaret fra Ikast-Brande Kommune giver ikke anledning til bemærkninger.



Region Midtjylland

Region Midtjylland hilser lovforslaget velkommen. Endvidere bemærker Region Midtjylland, at regionen sammen med de 19 kommuner i regionen tidligere har peget på vigtigheden af at få en sammenhængende og effektiv infrastruktur i den midtjyske region.

Region Midtjylland har desuden gjort opmærksom på, at der tidligere er rettet henvendelse fra COWI til regionen, hvori COWI forespurgte, om der var oplysninger om forurenede og muligt forurenede arealer indenfor anlægsområdet. På den baggrund bemærker Region Midtjylland, at det bør fremgå af lovforslaget, at der er indhentet de fornødne tilladelser fra kommunen.

Bemærkninger

Som det fremgår af miljøvurderingen i VVM-redegørelsen er de kortlagte forurenede grunde beskrevet i en undersøgelseskorridor på 750 m omkring omfartsvejen, desuden suppleret med oplysninger om nyere industri og registrerede deponier fra Ikast-Brande Kommune (kort s. 124 i miljøvurderingen).

I forbindelse med anlægsarbejdet udarbejdes en miljøhandlingsplan, som skal godkendes af miljømyndighederne. Håndteringen af forurenede jord vil ske i henhold til gældende regler og med særlig hensyntagen til, at omfartsvejen er beliggende i et område med drikkevandsinteresser.

Det fremgår også af miljøvurderingen, at der skal indhentes tilladelse hos Ikast-Brande Kommune inden anlægsarbejdet kan påbegyndes, såfremt et kortlagt areal af Region Midtjylland er fastlagt som indsatsområde. Afgravning og bortskaffelse af forurenede jord anmeldes til kommunen, senest 4 uger før den planlagte flytning.

Som anført i lovforslagets almindelige bemærkninger punkt 8.7, vil der under gravearbejdet endvidere blive taget særlig hensyn til det allerede indbyggede forurenede jord og flyveaske i dæmningen under omfartsvejen, så der ikke sker skade på membranen, som omkapsler det forurenede jord og flyveasken.

Dansk Erhverv

Dansk Erhverv har ingen bemærkninger.

Bemærkninger

Høringssvaret fra Dansk Erhverv giver ikke anledning til bemærkninger.



DI Transport

DI anfører, at udbygningen af Brande Omfartsvej til motorvej er samfundsmæssigt særdeles rentabel, og at DI derfor støtter beslutningen om udbygningen.

DI anfører videre, at der i anlægsloven og i den forudgående VVM-redegørelse ikke er fokus på, i hvilket omfang projektet egner sig til OPP-samarbejde. Det påpeges i forlængelse heraf, at en potentiel vigtig gevinst ved at anvende OPP-modellen er muligheden for at samtænke anlæg og den efterfølgende drift. DI henstiller derfor til, at man undersøger muligheden for at udbyde anlægs- og driftsopgaver samlet.

Bemærkninger

Af aftalen af 2. december 2009 om Bedre veje mv. fremgår, at parterne vil undersøge mulighederne for anvendelse af OPP på baggrund af erfaringerne med motorvejsprojektet Kliplev – Sønderborg. Vejdirektoratet vil derfor fremadrettet i sine VVM-undersøgelser medtage en vurdering af mulighederne for anvendelse af OPP.

Vejdirektoratet vil endvidere i forbindelse med gennemførelsen af udbygning af Brande Omfartsvej foretage en detaljeret vurdering af hvilken udbudsstrategi, der vil være mest hensigtsmæssig. I vurderingen vil bl.a. indgå erfaringer fra andre projekter, projektets karakter og omfang samt markedssituationen.

2. Ændringer i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring

Der er i lovforslaget alene foretaget nogle mindre redaktionelle ændringer, herunder som følge af bemærkninger fra By- og Landskabsstyrelsen og Justitsministeriets lovafdeling.