

Trafikudvalget 2009-10  
TRU alm. del Svar på Spørgsmål 96  
Offentligt



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. november 2009  
Dok.id  
J. nr. 100 - 122

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 96 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

**Spørgsmål nr. 96:**

"Kan ministeren – i et skema der gør det muligt at sammenligne – fremsende nedenstående oplysninger i forhold til en beslutning om udvidelserne på de 4 vejstrækninger, henholdsvis Køgebugtmotorvejen (fra sammenfletningen til Greve), Vejle N-Skærup, Vestfynske motorvej (1. etape fra Middelfart mod øst) og Helsingørmotorvejens 1. etape:

- a) Den forventede forrentning af investeringerne.
- b) Årsdøgntrafiktallet på de 4 strækninger.
- c) Årsdøgntallet sat i forhold til antallet af vognbaner.
- d) Daglige trængselstimer på de 4 strækninger, hvor hastighed er væsentlig nedsat eller trafikken er stillestående.
- e) Andre relevante oplysninger, hvor man kan drage objektive sammenligninger om objektive behov for vejens udvidelse."

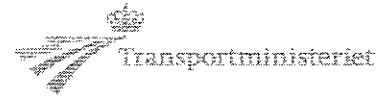
**Svar:**

./ Skema med de ønskede oplysninger vedlægges.

For så vidt angår andre relevante oplysninger kan jeg oplyse, at oplysninger om reduktion i uheld, støj- og luftforurening mv. indgår i de samfundsøkonomiske beregninger og dermed i projektets forrentning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

Dato 7. december 2009  
Dok.id  
J. nr.  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg

**Korrektion af trafiktal i tabel oversendt til Trafikudvalget som bilag til svar på TRU spr. alm. del 96 af 27. november 2009**

Med svar af 27. november 2009 på TRU spr. alm. del 96, oversendte jeg en tabel med trafiktal for en række motorvejsprojekter.

Ved en slåfejl var årdøgntrafikken i 2008 oplyst til at være 77.300 – 94.700 for Køge Bugt Motorvejen.

Det korrekte trafiktal for Køge Bugt Motorvejen er 87.300 – 94.700.

Desuden er årdøgntrafikken i 2008 pr. spor for Køge Bugt Motorvejen rettet fra 12.900 – 15.800 til det korrekte 14.600 – 15.800.

En ny tabel med de korrekte trafiktal er vedlagt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

	Køge Bugt Motorvejen Greve S – Køge	Østjyske Motorvej Vejle N - Skærup	Fynske Motorvej 1. etape: Middelfart – Nr. Aaby	Helsingørmotorvejen 1. etape: Øverødvej – Hørsholm S	Motorring 4 om- kring København
Intern rente: Beregnet v. ankerbud- get Beregnet v. samlet be- villing	14,8 % 13,5 %	11,7 % 11,0 %	8,5 % 8,0 %	6,4 % 5,8 %	10,5 % 9,7 %
ÅDT 2008	87.300 – 94.700	58.200 – 64.400	53.900	59.400 – 63.000	61.000 – 64.000
Antal spor 2008	6	4	4	4	4
ÅDT 2008 pr. spor	14.600 – 15.800	14.600 – 16.100	13.500	14.900 – 15.800	15.300 – 16.000
Samlet antal timer i 2008 med beregnet belastningsgrad over 85 %	400	900	200	500	800

Forklaringer:

Ankerbudget = projektets basisoverslag + 10 %, (indeks 170,7)  
 Samlet bevilling = projektets basisoverslag + 30 %, (indeks 170,7)  
 ÅDT = årsdøgntrafik svarende til 1/365 af årets samlede trafik  
 Belastningsgrad = forholdet mellem trafikintensitet og trafikkapacitet