

GRUNDEJERLAUGET HOLTE AVLSGÅRD
Kikhanebakken og Ørnebakken, 2840 Holte

www.holteavlsgaard.dk

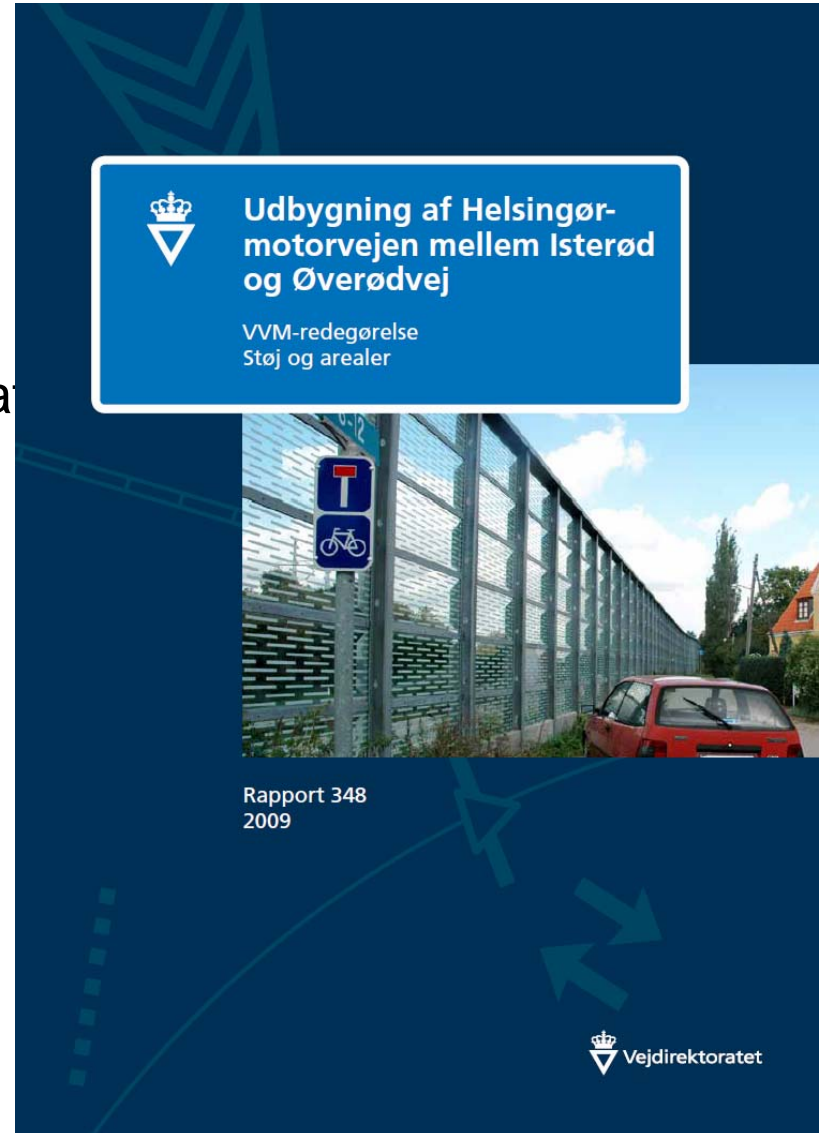
Rasmus Albrink

Problemstilling

- Indsigelse/spørgsmål vedr. L 135 udbygning af Helsingørmotorvejen
 - Forudsætningerne for støjberegningerne er behæftet med fejl, som bevirker at støjen beregnes for høj i 0-løsningen
 - Projektafgrænsning ved Gl. Holte, hvor entreprisegrænsen er valgt ved Egebækvej.

Støjberregning

- Teknisk baggrundsrapport vedr. støjberregninger er beskrevet i rapport 348, 2009
- På de følgende slides vises uddrag af rapporten.



Støjberregning

1.7 Støj ved udbygning af motorvejen mellem Isterød og Øverødvej

I tabellerne 1.3 og 1.4 er antallet af støjbelastede helårs- og fritidsboliger opgjort i 5 dB støjintervaller. Antallet af støjbelastede boliger er opgjort med støjbidrag fra motorvejen, rampeanlæg og større lokale veje og er fordelt på bygningsanvendelser.

Uden udbygning af motorvejen (0-alternativet)

Bygningsanvendelse	Antal støjbelastede boliger				Total
	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	> 73 dB	
Fritliggende enfamilieshus	320	116	21	3	460
Række-, kæde- eller dobbelthushus	241	12	0	0	253
Etageboligbebyggelse	621	347	12	0	980
Sommerhus	45	23	10	0	78
Øvrige	26	54	3	1	84
Sum	1.253	552	46	4	1.855

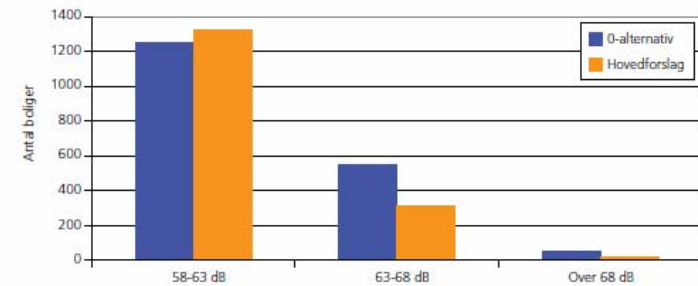
Tabel 1.3:
Antal støjbelastede helårs- og fritidsboliger uden udbygning (Isterød-Øverødvej)

Udbygning fra 4 til 6 spor (Hovedforslaget)

Bygningsanvendelse	Antal støjbelastede boliger				Total
	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	> 73 dB	
Fritliggende enfamilieshus	296	99	13	3	411
Række-, kæde- eller dobbelthushus	134	7	2	0	143
Etageboligbebyggelse	775	183	4	0	962
Sommerhus	50	20	1	0	71
Øvrige	70	7	0	0	77
Sum	1.325	316	20	3	1.664

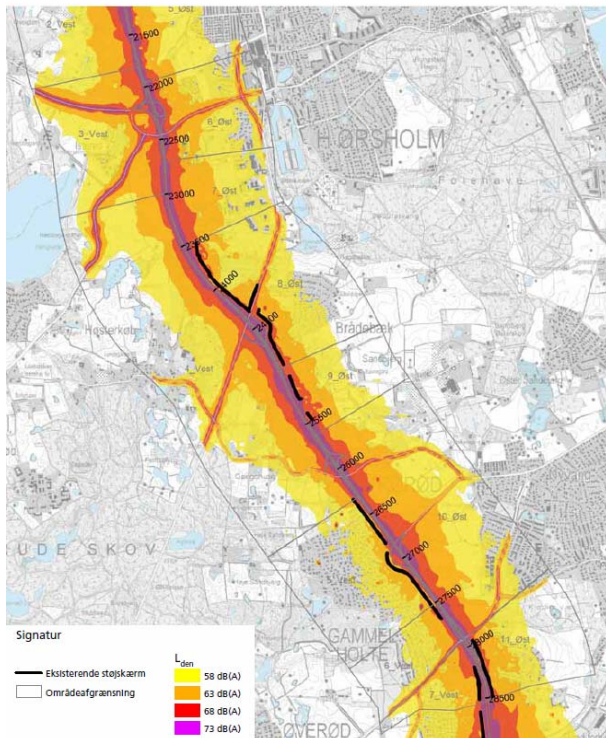
Tabel 1.4:
Antal støjbelastede helårs- og fritidsboliger ved udbygning af Helsingørmotorvejen fra 4 til 6 spor (Isterød-Øverødvej)

Figur 1.3:
Antal støjbelastede helårs- og fritidsboliger ved 0-alternativ (uden udbygning) og ved Hovedforslaget.



Støjberregning

- Overordnede støjkort for hele strækninge
- Detaljerede kort for de enkelte områder



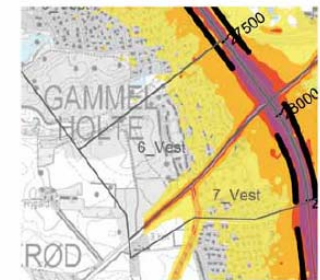
Figur 1.5.: Oversigtskort – Isterad-Øverødvej
Støjubredelse uden udbygning (0-alternativ), 1,5 m. over terræn

St. 27.500 - 27920 vest: Gl. Holte

Der er for dette område ikke forudsat etablering af ny støjskærmning langs motorvejen og ramper. Der vil blive anvendt en mindre støjende asfaltbelægning.



Ingen udbygning (0-alternativ)



Udbygning fra 4 til 6 spor (hovedforslag)

Bygningsanvendelse	Antal enheder pr. interval dB(A)				I alt
	58-63	63-68	68-73	> 73	
Fritliggende enfamilieshus	34	0	0	0	34
Række-, kæde- eller dobbelthus	100	0	0	0	100
Sum	134	0	0	0	134

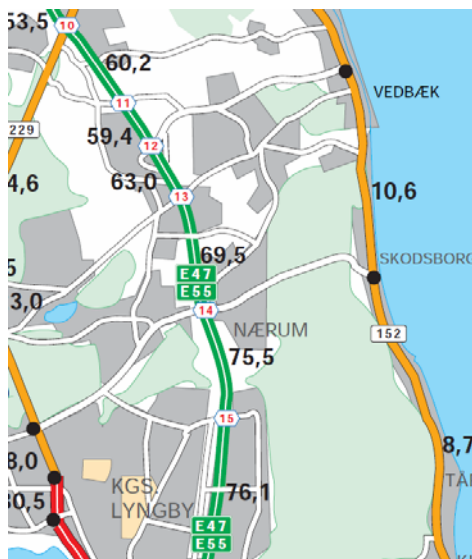
Antal støjbelastede boliger uden udbygning (0-alternativ)

Bygningsanvendelse	Antal enheder pr. interval dB(A)				I alt
	58-63	63-68	68-73	> 73	
Fritliggende enfamilieshus	16	2	0	0	18
Række-, kæde- eller dobbelthus	64	0	0	0	64
Sum	80	2	0	0	82

Antal støjbelastede boliger ved udbygning fra 4 til 6 spor (hovedforslag)

Støjberregning

- Trafikal forudsætninger støjberregning
 - 120 km/t biler
 - 90 km/t lastbiler
 - Hvis biler i myldretiden kører 40 km skal alle øvrige biler kører 135 km/t for at gennemsnittet bliver 120 km/t



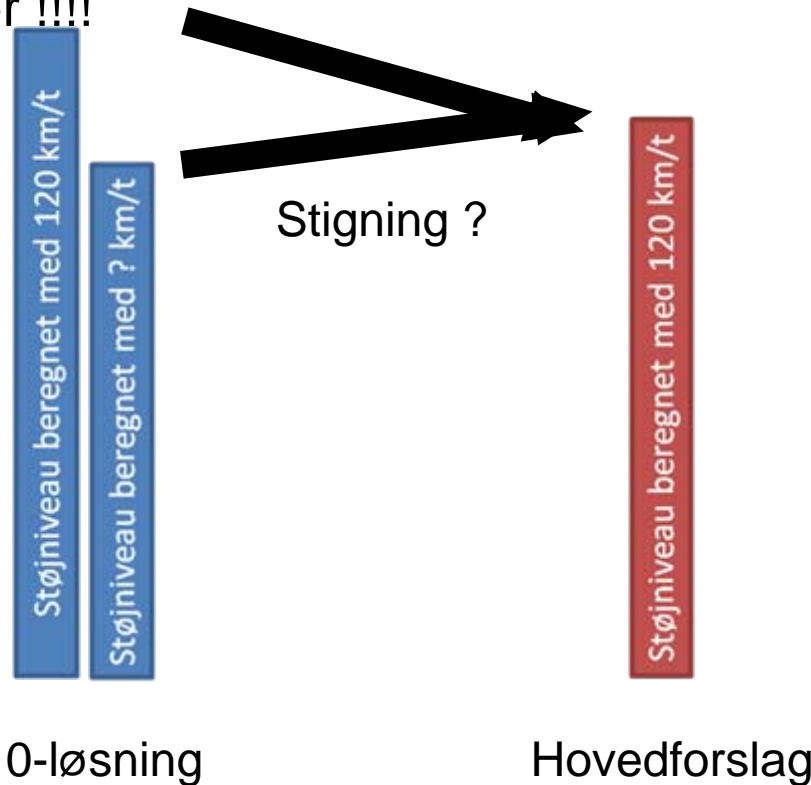
Strækning	0-alternativ (år 2020)			Udbygning (år 2020)		
	ÅDT	Hastighed (km/t)		ÅDT	Hastighed (km/t)	
		Let	Tung		Let	Tung
Nord for Kokkedal	47.200	120	90	48.200	120	90
Ml. Ramperne Kokkedal	44.100	120	90	45.000	120	90
Kokkedal - Hørsholm C	61.200	120	90	62.600	120	90
Ml. Ramperne Hørsholm C	48.700	120	90	49.600	120	90
Hørsholm C - Hørsholm S	65.900	120	90	69.700	120	90
Ml. Ramperne Hørsholm S	54.800	120	90	58.200	120	90
Hørsholm S - Gøngehusvej	80.300	120	90	85.300	120	90
Ml. Ramperne Gøngehusvej	78.300	120	90	83.400	120	90
Gøngehusvej - Øverød	80.900	120	90	85.700	120	90
Øverød - Gl. Holte	85.800	120	90	91.000	120	90
Ml. Ramperne Gl. Holte	81.500	120	90	86.000	120	90
Gl. Holte - Nærum	97.300	120	90	101.100	120	90
Ml. Ramperne Nærum	96.600	120	90	97.800	120	90

Tabel 1.2: Trafikmængder opgjort som årsdøgntrafik (ÅDT) og hastigheder for lette og tunge køretøjer (totalvægt over 3,5 ton)

Støjkortlægningen er baseret på trafikmængder og hastigheder fra trafikberregninger udført af TetraPlan A/S. De anvendte trafikdata fremgår af tabel 1.2, der viser årsdøgntrafikken (ÅDT) og hastigheden for frie strækninger af motorvejen, dvs. strækninger mellem rampeanlæg.

Støjberegning

- Konsekvens
 - Støjniveauet i 0-løsningen beregnes større end det i virkeligheden er !!!!



• Konklusion

- SPØRGSMÅL: Falder antallet af støjbelastede boliger?
- Vejdirektoratet må pålægges at gennemfører en ny støjberegning af 0-løsningen, således at der foreligger et korrekt beslutningsgrundlag.

1.7 Støj ved udbygning af motorvejen mellem Isterød og Øverødvej
I tabelle 1.3 og 1.4 er antallet af støjbelastede helårs- og fritidsboliger opgjort i 5 dB støjintervaller. Antallet af støjbelastede boliger er opgjort med støjbidrag fra motorvejen, rampeanlæg og større lokale veje og er fordelt på bygningsanvendelser.

Tabel 1.3:
Antal støjbelastede helårs- og fritidsboliger uden udbygning (Isterød-Øverødvej)

Uden udbygning af motorvejen (0-alternativet)

Bygningsanvendelse	Antal støjbelastede boliger				Total
	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	> 73 dB	
Fritliggende enfamilieshus	320	116	21	3	460
Række-, kæde- eller dobbelthushus	241	12	0	0	253
Etageboligbebyggelse	621	347	12	0	980
Sommerhus	45	23	10	0	78
Øvrige	26	54	3	1	84
Sum	1.253	552	46	4	1.855

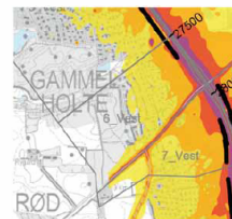
Tabel 1.4:
Antal støjbelastede helårs- og fritidsboliger ved udbygning af Helsingørsmotorvejen fra 4 til 6 spor (Isterød-Øverødvej)

Udbygning fra 4 til 6 spor (Hovedforslaget)

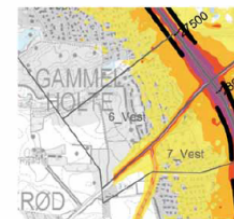
Bygningsanvendelse	Antal støjbelastede boliger				Total
	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	> 73 dB	
Fritliggende enfamilieshus	296	99	13	3	411
Række-, kæde- eller dobbelthushus	134	7	2	0	143
Etageboligbebyggelse	775	183	4	0	962
Sommerhus	50	20	1	0	71
Øvrige	70	7	0	0	77
Sum	1.325	316	20	3	1.664

St. 27.500 - 27920 vest: Gl. Holte

Der er for dette område ikke forudsat etablering af ny støjskærmning langs motorvejen og ramper. Der vil blive anvendt en mindre støjende asfaltsbelægning.



Ingen udbygning (0-alternativ)



Udbygning fra 4 til 6 spor (hovedforslag)

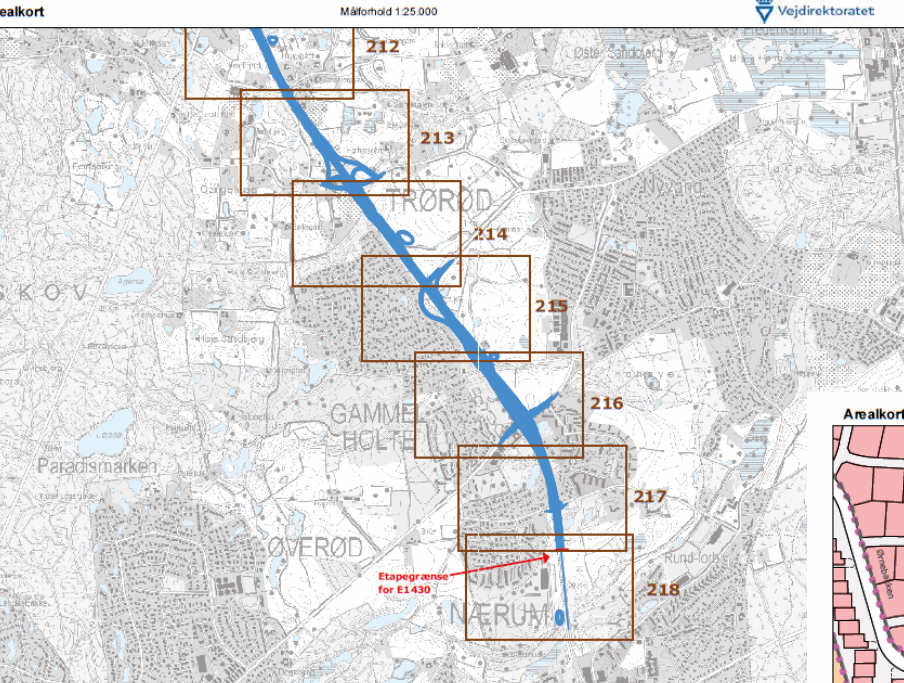
Bygningsanvendelse	Antal enheder pr. interval dBA				I alt
	58-63	63-68	68-73	> 73	
Fritliggende enfamilieshus	34	0	0	0	34
Række-, kæde- eller dobbelthushus	100	0	0	0	100
Sum	134	0	0	0	134

Antal støjbelastede boliger uden udbygning (0-alternativ)

Bygningsanvendelse	Antal enheder pr. interval dBA				I alt
	58-63	63-68	68-73	> 73	
Fritliggende enfamilieshus	16	2	0	0	18
Række-, kæde- eller dobbelthushus	64	0	0	0	64
Sum	80	2	0	0	82

Antal støjbelastede boliger ved udbygning fra 4 til 6 spor (hovedforslag)

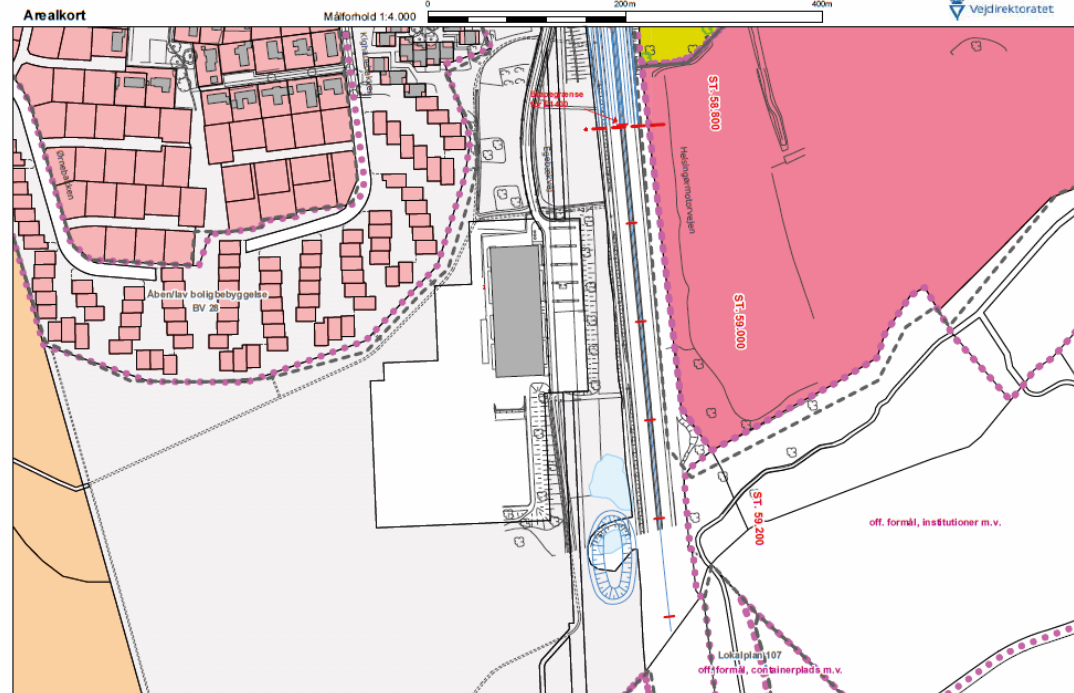
Entreprisegrænsen



Østvej
Øverød (E1430)
Arealanvendelsesanalyse

Øversigtskort med inddeling i kortblade og kortnumre for arealkort
Kortserie 200 - Eksisterende og planlagt arealanvendelse
Kortet er vist med E1430 Asymmetrisk udbygning - hovedforslaget

Grundkort Copyright Kort- og Matrikelstyrelsen
Vejdirektoratets rapport 348
November 2008/juli 2009

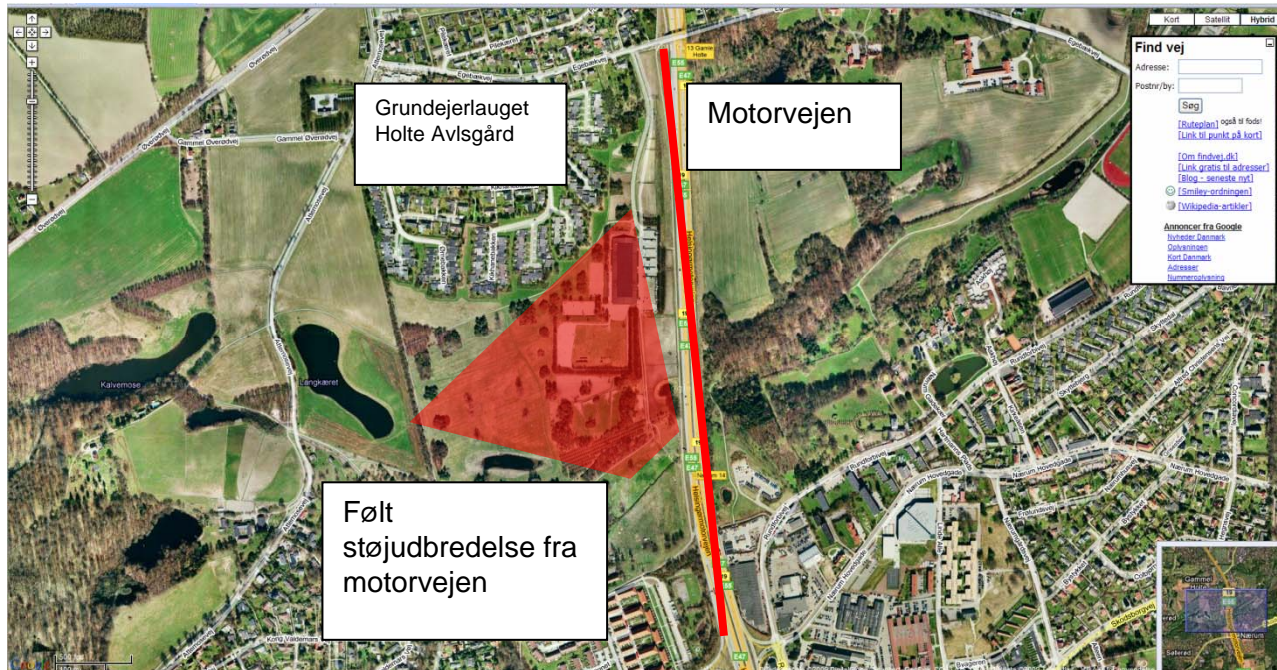


Udbygning af Helsingørmotvej
6 spor mellem Isterød og Øverød (etape E1430)
VVM-redigering - Arealanvendelsesanalyse

Eksisterende og planlagt arealanvendelse af ejendomme
Arealanvendelsen er vist sammen med
asymmetrisk udbygning - hovedforslaget

Se signaturforklaringen
Blag til Vejdirektoratets rapport 348
November 2008/juli 2009

Entreprisegrænsen



Entreprisegrænsen

- Konsekvens/Konklusion
 - Entreprisegrænsen skal flyttes til Nærum for at projektet kan afhjælpe de gener som projektet medfører.