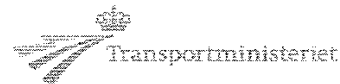


Trafikudvalget 2009-10
TRU alm. del Svar på Spørgsmål 41
Offentligt



MINISTEREN

Dato 3. november 2009
Dok.id 918004
J. nr. 432-69

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 16. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 41 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 41:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 15. oktober 2009 fra Annelise Zachariassen, formand for Grundejerforeningen Bakkehusene, vedr. mulig udvidelse af Helsingørmotorvejen mellem Kokkedal og Isterød, jf. TRU alm. del - bilag 39."

Svar:

VVM-redegørelsen for udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Øverødvej blev offentliggjort for nogle måneder siden. I redegørelsen beskrives også muligheden for anlæg af nødspor mellem Kokkedal og Isterød nord for udbygningstrækningen.

I den sammenhæng beskrives mulighederne for at gennemføre støjreducerende initiativer, dvs. pålægning af støjreducerende asfalt og opsætning af støjskærme. Der er imidlertid ikke nogen aktuelle planer om at udvide strækningen mellem Kokkedal og Isterød fra 4 til 6 spor.

Projektet vedrørende udbygningen af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Øverødvej indgår p.t. i den politiske prioritering i forbindelse med efteråret transportforhandlinger.

Vejstøj er et område, som regeringen er meget opmærksom på. Som led i Transportaftalen af 29. januar 2009 er det besluttet at afsætte en pulje på 400 mio. kr. frem til 2014 til støjreducerende initiativer.

Der er med efterårets transportforhandlinger afsat midler fra støjpuljen til en række initiativer for at nedbringe trafikstøjen langs de overordnede veje og jernbaner. Det drejer sig bl.a. om opsætning af støjskærme, etablering af støjvolde og støjisolering af boliger langs statsvejene. Der vil i de kommende år blive afsat yderligere midler til flere støjreducerende initiativer.

I den forbindelse udpeges strækninger, hvor der foreslås etableret støjreducerende foranstaltninger, som udgangspunkt hvor flest mulige stærkt støjbelaste-



de boliger (over ca. 68 dB) kan hjælpes pr. investeret krone langs de eksisterende statsveje.

Side 2/2

I Vejdirektoratets forslag til Støjhandlingsplan for større statslige veje (marts 2009) er der udpeget en række boligområder langs statsvejnettet, som er registreret som stærkt støjbelastede (over 68 dB). Boligområderne syd og nord for Stampevej, herunder Bakkehusene er udpeget som sådanne områder.

For hvert af disse boligområder vil Vejdirektoratet foretage en nærmere vurdering af muligheder og effekter af støjreducerende tiltag. Vurderingerne vil danne grundlag for prioritering af, hvor og hvordan støjproblemerne bedst kan afhjælpes indenfor rammerne af de kommende bevillinger på finansloven, og ud fra kriterierne for støjbekæmpelse langs eksisterende veje.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

Att.: Trafikminister Lars Barfoed, Miljøminister Troels Lund Poulsen og Trafikudvalget

Vedr.: Mulig udvidelse af Helsingør motorvejen mellem Kokkedal og Isterød,
samt mulig nedsættelse af støjplage i området.

Vi henvender os til jer, da I i egenskab af højeste besluttende myndighed i dette land kan have indflydelse på:

- 1) - Hvordan trafikken vil kunne afvikles fornuftigt på Helsingør motorvejen, når den står for en udvidelse.
- 2) - At man ikke overser problematikken med et indsnævret vejområde på 3 km uden nødspor mellem Isterød og Kokkedal – og derfor også bevilger penge til en udvidelse af denne strækning.
- 3) - At man fokuserer på, at denne strækning vil være helt fastlåst og stillestående af trafikprop i myldretiden, således at et evt. redningskøretøj umuligt vil kunne komme frem hverken sydfra eller nordfra til skade for evt. forulykkede på motorvejen eller akut syge i nærområdet!
- 4) – At man ikke på 20. år lader et boligområde tæt på motorvejen, beboet af ca. 500 husstande, hvoraf de ca. 200 husstande er svært støjplagede med 68-73 dB(A) ved de tættest berørte huse, i stikken!

Ad 4) : Vi har i 20 år kæmpet med Hørsholm kommune vedr. opførsel af en støjvold. Sammen med Kommunen indgik vi i 2003 en aftale om et støjvoldsprojekt med borger-medfinansiering (2½ mill. fra kommunen og 1½ mill fra de 2 mest berørte boligområder).

Dette var et presseomtalt prestige-projekt for kommunen. Selv på Christiansborg blev det bemærket – og i udlandet, bl.a. i Norge var man interesseret! I Trafikministeriet figurerede det i en rapport som et godt eksempel (beskrevet på flere sider).

En kort status er, at kommunen har lagt ansvaret vedr. et støjbefængt område over på borgerne selv og har inddraget de 2½ mill., der har været afsat på budgettet.

Vi appellerer nu til statsansvaret!

- Vi henstiller således til, at motorvejsstykket mellem Kokkedal og Isterød ligeledes udvides til 3 kørebaner + 1 nødspor i hver retning i samme seance som udvidelsen mellem Isterød og Nærum samt, at der opføres nødvendig støjdæmpende foranstaltning – helst i form af støjvold pga. den landskabelige skønhedsværdi.

- Vi vedlægger vores indsigelse til Vejdirektoratets store Rapport (346, 347 og 348) vedr. udbygning af Helsingør motorvejen – og beder både Trafikministeren, Miljøministeren og Trafikudvalget om at tage stilling til indsigelsen samt dette brev – og forventer en skriftlig tilbagemelding!

Med venlig hilsen
Annelise Zachariassen
Formand for Grundejerforeningen Bakkehusene
Bakkehusene 67, 2970 Hørsholm. (mobil 23456435)

Att. Vejdirektoratet
Planlægningsafdelingen
ved Projektleder Hans-Carl Nielsen
Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018,
1022 København

13.09.2009

Indsigelse:

Vedr.: VVM-redegørelsen, omhandlende "Udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Øverødvej".

Vores indsigelse vedrører hovedsageligt det faktum, at man ikke umiddelbart har inddraget udvidelsen af Helsingørmotorvejen i den nordlige ende til også at omfatte de 3 km, der går fra Isterød til Kokkedal-afkørslen (jf. Rapport 346, 4.11).

Det faktum, at det er den eneste strækning på Helsingørmotorvejen, der ikke har et nødspor, og at disse 3 km kun har en 2-sporet bane i hver side, er totalt uacceptabelt.

- I situationer, hvor der sker ulykker, vil det være umuligt at komme frem.

- Trafikken vil i myldretiden med den øgede trafikbelastning (der i flg. rapporten vil komme) danne trafikprop således, at bilerne på denne strækning dels vil holde i tomgang, dels vil bremse og accelerere i fart, hvilket vil medføre en endnu større støjbelastning, end der hidtil har været i - og omkring vore boliger i dette område – en støjbelastning, som i forvejen er steget ganske betydeligt i de senere år!

I flg. rapporten stiger trafikbelastningen yderligere med 2% om året.

Derudover vil der med udvidelsen ske en omfordeling af trafikken således, at der vil være omkring 1000 biler, der hidtil har benyttet Strandvejen og omkring 1500 biler, der hidtil har benyttet Hørsholm Kongevej mod Holte, der ved udvidelsen af motorvejen i stedet vil benytte Helsingørmotorvejen.

- Dette vil yderligere trafik- og støjbelaste strækningen ud for Bakkehusene mellem Isterød og afkørslen ved Kokkedal.

- Vi har nu i 20 år arbejdet på at få støjdæmpende foranstaltninger, da vi i vores og i de omkringliggende bebyggelser er meget støjplagede.

- Af Vejdirektoratets støjmålinger, kan det umiddelbart aflæses, at vores huse ligger i det område nær motorvejen, hvor støjniveauet svarer til 68 – 73 dB(A).

Enkelte af de bageste huse kan evt komme ned på omkr. 63 dB(A).

Iflg. Rapport 346, 7.6 : "Kapacitetsvurderinger", fremgår det, at trafikbelastningen allerede i 2016 vil være oppe på 90% og i 2020 på 98% !

Dvs:

- at man allerede, inden den planlagte udvidelse af motorvejen syd for Isterød er færdig (jf., man har sat året for færdiggørelsen til 2017 (s. 122 i Rapport 346)), har opnået nøjagtig samme grad af trafikbelastning mellem Isterød og Kokkedal, som netop har udløst en udvidelse af motorvejen til 6 spor samt et nødspor syd for Isterød (Jf. s. 7: "Sammenfatning" i Rapport 346)

På s. 8 i Rapport 346, 1-2 står endvidere:- "Vejdirektoratet tilstræber ud fra tekniske og økonomiske hensyn at følge Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, når der anlægges nye veje, eller når eksisterende veje udbygges".

Og videre står der:

- ”at der er opstillet vejledende grænseværdier for trafikstøj i boligområder på max. Lden 58 dB(A)”.

Man må i denne forbindelse konkludere:

- at, hvis man ikke har i sinde at udvide Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Kokkedal, så vil dette 3 km lange vejområde - når motorvejsstrækningen syd for udvides - blive belastet med øget trafik i udtalt grad og med en betydelig øget støjbelastning i området til følge.
- Støjbelastningen er allerede nu stærkt generende i dagtimerne og støjgenerne er om natten ikke mindre. I værste fald vil en yderligere støjbelastning tænkes at kunne medføre en forøgelse i sygefravær fra jobbet hos beboere i området.

Vi vil derfor i henhold til ovenstående anse det som en nødvendighed for trafikafviklingen mellem Isterød og Kokkedal og for et lavere støjniveau i området:

- at udbygge motorvejen til 6 spor (3 i hver retning) samt et nødspor i hver retning mellem Isterød og Kokkedal-afkørslen.
- alternativt, på denne strækning at udbygge motorvejen med et nødspor i hver retning, der i myldretiderne kan anvendes som et ekstra spor, men samtidig iværksætte planlægningen af en senere udvidelse til 6 spor med nødspor.
- at der under alle omstændigheder opføres støjvold eller alternativt opsættes støjskærm på strækningen – uanset om motorvejsstrækningen udvides eller ej, idet trafikbelastningen og støjbelastningen ventes at stige i betydelig grad.

Det oplyses desuden:

- at Grundejerforeningen Bakkehusene igennem en længere årrække har drøftet mulighederne for at opføre en støjvold (jordvold) ud for Bakkehusene med Hørsholm Kommune og den berørte grundejer til matriklen mellem Bakkehusene og Helsingørmotorvejen.

Det er grundejerforeningens opfattelse, at grundejeren til matriklen ud for Bakkehusene vil være villig til at finansiere opførelsen af en støjvold (jordvold) ud for Bakkehusene, således at støjvolden fremtræder naturligt i terrænet og ikke mindst dæmper støjen ved alle Bakkehusene til under grænseværdien.

- På den baggrund anmodes Vejdirektoratet om at fremme muligheden for opførelse af den nævnte støjvold (jordvold) ud for Bakkehusene i Hørsholm Kommune.
- Grundejerforeningen Bakkehusene bidrager gerne med yderligere informationer om baggrunden for ønsket om støjvolden og det hidtidige forløb samt status i drøftelserne mellem Hørsholm Kommune, grundejeren og Grundejerforeningen Bakkehusene vedr. en evt. etablering af støjvold.

Med venlig hilsen

Annelise Zachariassen

Formand for Grundejerforeningen Bakkehusene. Bakkehusene 67, 2970 Hørsholm.

og

Klaus Nannestad

Medlem af Grundejerforeningen Bakkehusenes bestyrelse. Bakkehusene 73, 2970 Hørsholm.