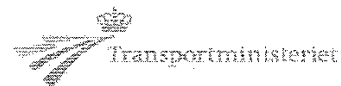


Trafikudvalget 2009-10
TRU alm. del Svar på Spørgsmål 96
Offentligt



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 27. november 2009
Dok.id
J. nr. 100 - 122

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. oktober 2009 stillet mig følgende spørgsmål 96 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 96:

"Kan ministeren – i et skema der gør det muligt at sammenligne – fremsende nedenstående oplysninger i forhold til en beslutning om udvidelserne på de 4 vejstrækninger, henholdsvis Køgebugtmotorvejen (fra sammenfletningen til Greve), Vejle N-Skærup, Vestfynske motorvej (1. etape fra Middelfart mod øst) og Helsingørmotorvejens 1. etape:

- a) Den forventede forrentning af investeringerne.
- b) Årsdøgntrafiktallet på de 4 strækninger.
- c) Årsdøgntallet sat i forhold til antallet af vognbaner.
- d) Daglige trængselstimer på de 4 strækninger, hvor hastighed er væsentlig nedsat eller trafikken er stillestående.
- e) Andre relevante oplysninger, hvor man kan drage objektive sammenligninger om objektive behov for vejens udvidelse."

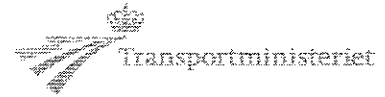
Svar:

./ Skema med de ønskede oplysninger vedlægges.

For så vidt angår andre relevante oplysninger kan jeg oplyse, at oplysninger om reduktion i uheld, støj- og luftforurening mv. indgår i de samfundsøkonomiske beregninger og dermed i projektets forrentning.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



Folketingets Trafikudvalg

MINISTEREN

Dato 7. december 2009

Dok.id

J. nr.

Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Korrektion af trafiktal i tabel oversendt til Trafikudvalget som bilag til svar på TRU spr. alm. del 96 af 27. november 2009

Med svar af 27. november 2009 på TRU spr. alm. del 96, oversendte jeg en tabel med trafiktal for en række motorvejsprojekter.

Ved en slåfejl var årdøgntrafikken i 2008 oplyst til at være 77.300 – 94.700 for Køge Bugt Motorvejen.

Det korrekte trafiktal for Køge Bugt Motorvejen er 87.300 – 94.700.

Desuden er årsdøgntrafikken i 2008 pr. spor for Køge Bugt Motorvejen rettet fra 12.900 – 15.800 til det korrekte 14.600 – 15.800.

En ny tabel med de korrekte trafiktal er vedlagt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

	Køge Bugt Motorvejen Greve S – Køge	Østjyske Motorvej Vejle N - Skærup	Fynske Motorvej 1. etape: Middelfart – Nr. Aaby	Helsingørmotorvejen 1. etape: Øverødvej – Hørsholm S	Motorring 4 om- kring København
Intern rente: Beregnet v. ankerbud- get Beregnet v. samlet be- villing	14,8 % 13,5 %	11,7 % 11,0 %	8,5 % 8,0 %	6,4 % 5,8 %	10,5 % 9,7 %
ÅDT 2008	87.300 – 94.700	58.200 – 64.400	53.900	59.400 – 63.000	61.000 – 64.000
Antal spor 2008	6	4	4	4	4
ÅDT 2008 pr. spor	14.600 – 15.800	14.600 – 16.100	13.500	14.900 – 15.800	15.300 – 16.000
Samlet antal timer i 2008 med beregnet belastningsgrad over 85 %	400	900	200	500	800

Forklaringer:

Ankerbudget = projektets basisoverslag + 10 %, (indeks 170,7)
 Samlet bevilling = projektets basisoverslag + 30 %, (indeks 170,7)
 ÅDT = årsdøgntrafik svarende til 1/365 af årets samlede trafik
 Belastningsgrad = forholdet mellem trafikintensitet og trafikkapacitet