



RUDERSDAL
KOMMUNE

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Att. Kåre Enevoldsen

Rådhuset
Øverødvej 2
2840 Holte

www.rudersdal.dk

11. februar 2010

Bemærkninger til udkast til forslag til lov om udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverød og Isterød.

Rudersdal Kommune har modtaget Transportministeriets udkast til lovforslag til udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverød og Isterød.

Kommunen finder det meget positivt, at der nu fremsættes lovforslag om udbygning af Helsingørmotorvejen. Rudersdal Kommune har, som tidligere anført overfor Vejdirektoratet, ønske om ændring af en række forhold i det fremlagte projekt, jfr. lovforslagets bemærkninger.

Afsnit 4.3 Tilslutningsanlæg TSA 11 / TSA 12

Teknik og Miljø-forvaltningen har tidligere i forbindelse med VVM-undersøgelsen – på baggrund af overordnede trafiktal – vurderet, at tilslutningsanlægget ved Gøngehusvej og Elleslettegårdsvej burde bibeholdes svarende til hovedforslaget. Under VVM-forslagets høring og den deraf følgende borgerproces, og ud fra en vurdering af de på det tidspunkt kendte trafiktal for rampeanlægget til Gøngehusvej TSA 11, blev der imidlertid rejst tvivl, om det nu var den rigtige løsning.

Kommunalbestyrelsen gav derfor som høringssvar på udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Øverød:

- Umiddelbart vurderet bør rampeanlægget ved Gøngehusvej bevares fordi andre løsninger forventes at skabe mere trafik ved GL. Holte – herunder især skolevejene omkring Trørøds skolen. Dog findes grundlag for endelig beslutning ikke tilstrækkelig.
- Udbygning af Elleslettegårdsvej med f.eks. nordlig rampe vil formentlig lette trafikken på Gøngehusvej – det bør derfor undersøges.
- Rudersdal Kommune vil gerne i samarbejde med VD vurdere de trafikale løsninger, herunder evt. flytning af TSA-11's vestlige del.

Sagsnr.: 09/30078
Sagsbehandler:
Allan Carstensen
ALCA@rudersdal.dk
Tlf. 4611 2450
Fax: Teknik og miljø

Åbningstid

Mandag-onsdag kl. 10-15
Torsdag kl. 10-17
(Borgerservice, Jobcenter
og Byplan dog til kl. 17.30)
Fredag kl. 10-13

Telefontid

Man-ons kl. 8.30-15.00
Torsdag kl. 9.00-17.00
Fredag kl. 8.30-13.00

Vejdirektoratet foreslog på denne baggrund i "Indstillingen om udbygning af Helsingørsmotorvejen mellem Isterød og Øverød", at der blev foretaget en nærmere analyse af problemstillingen, således at der inden en evt. fremsættelse af et forslag til anlægslov sker en endelig afklaring af, hvordan TSA 11 og TSA 12 bør udformes.

Rudersdal Kommune har nu gennemført modelberegning af konsekvenserne af mulige løsninger for tilslutningsanlæggene TSA 11 og TSA 12.

Analysen har omfattet:

- den generelle trafikbelastning med nye tællinger for at få et dagsaktuelt billede af trafikafviklingen på de mindre veje i området
- Nummerskrivningsanalyse for analyse af mål for de trafikanter, der anvender rampeanlægget på Gøngehusvej
- Køretidsanalyser for at belyse køretiden på alternative ruter

Resultaterne af analysen fører til den klare konklusion, at tilslutningsanlægget ved Gøngehusvej (TSA 11) bør nedlægges. Gøngehusvej er en smal snoet trafikdæmpet vej gennem spredt bebyggelse i det åbne land. En lukning af tilslutningsanlægget under nedenstående forudsætninger vil medføre en reduktion af trafikbelastningen på Gøngehusvej på mellem 730 og 1230 biler pr. døgn, hvilket svarer til mere end en halvering af trafikken på begge vejstrækninger.

En forudsætning for en nedlæggelse af tilslutningsanlægget ved Gøngehusvej er en udbygning af tilslutningsanlægget ved Elleslettegårdsvej (TSA12) med nordlige ramper. Denne løsning vil samlet set sikre de korteste og mest direkte adgange til motorvejen, så trafikbelastningen på de mindre lokalveje i området reduceres.

Hvis ikke der samtidig sker en sådan udbygning til et fuldt tilslutningsanlæg ved Elleslettegårdsvej (TSA12) vil en nedlæggelse af tilslutningsanlægget ved Gøngehusvej medføre en voldsom belastning af lokalveje i den vestlige del af Vedbæk/Trørød. Trafikbelastningen på Langhaven forøges med 630 biler pr. døgn, svarende til en trafikstigning på 16 % forbi Trørødsolen.

Trafikken omkring Trørødsolen har i forvejen et stort trafiksikkerhedsmæssigt fokus, fordi krydset Langhaven/Gl. Holtevej/Kohavevej er kraftigt belastet af både biler og skoleelever i morgenmyldretiden. Det vurderes derfor helt uacceptabelt, at trafikken forøges med 16 %. Hertil kommer yderligere en årlig stigning på forventeligt ca. 2 % pr. år i forhold til trafikanter, der benytter motorvejen.

Derfor ser Rudersdal Kommune det som eneste forsvarlige løsning, at Elleslettegårdsvej (TSA12) udbygges til et fuldt rampeanlæg med fra- og tilkørsel fra både nord og syd. Detaljerne herfor er tidligere beskrevet i brev til Vejdirektoratet af 17. december 2009 og den af det rådgivende fa. Rambøll udarbejdede trafikanalyse af ovennævnte rampetilslutninger.

Udformningen af et helt tilslutningsanlæg ved Elleslettegårdsvej kan ske på forskellig måde. I VVM-rapporten er vist et alternativ med ramper tilsluttet Elleslettegårdsvej i et T-kryds mod Gl. Holte siden af motorvejen. Løsningen er mulig, men vurderes dog også at begrænse fremkommeligheden og rumme trafiksikkerhedsmæssige problemer.

Den mest fremtids- og trafiksikre løsning vil i stedet være, at rampeanlægget udformes så trafikken fra nord mod Elleslettegårdsvej føres langs motorvejen under broen, og herefter i en cirkelformet bue føres op langs den sydgående bue for tilslutning til Elleslettegårdsvejs kørebane mod Trørød.

Fra Elleslettegårdsvej mod nord/Helsingør etableres en rampe, der fletter ud fra Elleslettegårdsvej og fletter ind på motorvejen, i princippet efter samme princip, som den nuværende rampe fra syd mod Elleslettegårdsvej, der ønskes bevaret.

Rudersdal Kommune vil samtidig gøre opmærksom på, at der med nedlæggelse af ramper ved Gøngehusvej sker en forøgelse af trafikafviklingen på TSA 10 – Hørsholm Kongevej. Denne forøgelse af trafikken er beregnet til ca. 670 biler pr. døgn. Det skal derfor også anbefales, at der i denne etape er opmærksomhed på trafikafviklingen fra Hørsholm Kongevej til Motorvejen, eventuelt ved en fuld udbygning af tilslutningsanlægget TSA 10.

Afsnit 4.5 Lokalvejnet og stier.

Ved Hørsholm Kongevej, forringes skolevejen for børn fra Ubberød- og Brådebækområdet til Høsterkøb Skole, idet den nordvestlige tilkørselsrampe ifølge Hovedforslaget krydser skolestien, som er beliggende i nordsiden af Hørsholm Kongevej.

Da Rudersdal Kommune prioriterer trafiksikkerheden på skoleveje højt, skal Rudersdal Kommune fortsat fastholde ønsket om, at der etableres underføring under rampen, som tilsluttes skolestien til Høsterkøb Skole.

Afsnit 4.8 Støjafskærmning

Rudersdal noterer med glæde, at der er taget hensyn til forbedring af støjforholdene i den politiske aftale af 2. december 2009 og som meddelt af Finansministeren i brev af 16. december 2009 til borgmestrene langs Helsingørmotorvejen. Det er Kommunens forventning, at der hermed vil kunne ske en udskiftning af de eksisterende støjskærme til 4 meter høje støjskærme ved Vejdammen, Ubberød og Hørsholm Haveforening ved motorvejens udbygning finansieret af de særlige puljemidler afsat til støjafskærmning.

Afsnit 7. Plan- og beskyttelsesforhold.

Til afsnittet [Rudersdal Kommune...] bemærkes følgende:
Da Rudersdal Kommune ikke kan foregribe de i lovgivningen fastsatte høringer og behandling af bemærkninger m.v. , kan kommunen ikke på forhånd give tilsagn om at meddele de fornødne tilladelser. Vi skal derfor foreslå, at afsnittet for så vidt angår Rudersdal Kommune ændres til:

”Rudersdal Kommune vil på det foreliggende grundlag, efter konkret sagsbehandling, medvirke positivt til den fornødne behandling til gennemførelse af vejanlægget efter planloven, naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven og museumsloven”

Rudersdal Kommune har tidligere fremsendt skema til Vejdirektoratet over forhold i disse lovgivninger. Der forventes ikke væsentlige ændringer i forhold hertil.

Venlig hilsen


Erik Fabrin
Borgmester


Iben Koch
Direktør