

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K



Bemærkninger fra Hørsholm Kommune til forslag til lov om udbygning af Helsingørmotorvejen

Hørsholm Kommune har d.d. modtaget Transportministeriets høringsbrev vedr. forslag til lov om udbygning af Helsingørmotorvejen.

Den stramme tidsplan har ikke muliggjort en politisk behandling af sagen i kommunen, hvilket selvfølgelig er beklageligt.

Kommunalbestyrelsen har tidligere fremsendt høringssvar til VVM-redegørelsen d. 7.9.2009. Høringssvaret vedlægges som bilag til dette høringssvar. To hovedsynspunkter i Kommunalbestyrelsens høringssvar fremhæves særskilt i det følgende:

Sti- og faunatunnel ved Isterød-anlægget

Hørsholm Kommune vil på det kraftigste beklage, at kommunens ønske gennem mange, mange år – etablering af en tunnelpassage ved Usserød Å i forbindelse med Isterødanlægget - **ikke** er medtaget i "forslag om lov om udbygning af Helsingørmotorvejen".

Hørsholm Kommune skal endnu engang anbefale at anlæg til underføring af Usserød Å udformes, som en stitunnel med mulighed for passage for både dyr og mennesker. Kommunen peger på, at Vejdirektoratet allerede for ca. 10 års siden godkendte og medfinansierede et sti- og faunaprojekt, som dog faldt pga. for høje asfaltpriser.

I øvrigt peger staten selv, at der bør undgås barrierevirkning for dyr og mennesker i forbindelse med nye vejanlæg samt at stat og kommuner etablere og prioriterer gode sikre og hurtige stiforbindelser. Tunnelløsningen har i en årrække indgået i kommunens overordnede planlægning, ligesom den har været en del af Nivå delom-

Dato: 12.02.2010

Side 1/2

Vej og Park

Ådalsparkvej 2

2970 Hørsholm

Tlf. 4849 2050

Fax 4849 2000

vep-post@horsholm.dk

www.horsholm.dk

Kontaktperson

Katrine Langer

Vejchef

Direkte tlf. 48492070

rådeplan, der skal sikre rekreativ stiforbindelse fra Sjælsø, langs med Usserød Å, til Nivå og Øresund.



HØRSHOLM KOMMUNE

Der skal i øvrigt henvises til følgende retningslinje, der tidligere var en del af Regionplan 2005 og nu indgår i kommuneplanen Helhedsplan 2009 - 2020: "Ved nye statslige vej- og baneanlæg skal den statslige planlægning indarbejde de overordnede regionale rekreative stier med sikret skæring af nye statsanlæg.

Dato: 12.02.2010

Side 2/2

Kommunen tilkendegiver desuden positivt at indgå i dialog om kommunal medfinansiering af sådan et anlæg.

På baggrund af ovenstående vil Hørsholm Kommune kraftigt opfordre til, at forligspartierne medtager en sti- og faunatunnel i "Lov om udbygning af Helsingørmotorvejen", optimalt set opdelt i to.

I "forslag til lov om udbygning af Helsingørmotorvejen" er nævnt at partierne vil være opmærksomme på fremtidig støjafskærmning ved bl.a. Hørsholm Haveforening ved kommende års udmøntning af puljemidler til støjbekæmpelse. Dette er positivt, men det bemærkes, at kommunalbestyrelsen lægger vægt på, at der etableres støjskærm foran alle kolonihaverne, og ikke kun foran ca. halvdel, som vist i hovedforslaget.

Hørsholm Kommune har ingen umiddelbare bemærkninger til det alternative udbygningsforslag ved tilslutningsanlæg 12 og nedlæggelse af tilslutningsanlæg 11.

Venlig hilsen

Katrine Langer
Vejchef