



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 90 til L134 Forslag til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 90:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det er muligt at nedklassificere den inderste etape af Holbækmotorvejen fra Avedøre Havnevej til Vigerslevvej, således at den omdannes til en 4-sporet motorgade af samme standard som Folehaven.”

Svar:

Folehaven er ikke skiltet som motorgade, men er en 4-sporet primærgade med kryds i niveau, som er signalregulerede og kanaliserede.

Det vil alt andet lige principielt være muligt at opgive den inderste del af Holbækmotorvejen som motorvej mellem Avedøre Havnevej og Vigerslevvej. Dette vil dog ikke reducere behovet for antallet af spor på strækningen af kapacitetsmæssige grunde.

Jeg kan henvise til mit svar på spørgsmål nr. 86 vedrørende standard, kapacitet og trafik, omkring Holbækmotorvejens afslutning ved Folehaven.

Overgange fra eksisterende motorveje til kommuneveje sker typisk ved et naturligt krydsningspunkt, så som en rundkørsel eller lignende, hvor det er muligt over for trafikanterne at synliggøre et forståeligt skift i vejstandard. Der er ikke et naturligt sted på Holbækmotorvejen at udføre en sådan nødvendig ændring udenfor Ring 2.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt