



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 85 til L134 Forslag til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 85:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvor på det danske motorvejsnet, der findes strækninger uden nødspor, samt hvorvidt der på de pågældende strækninger oftere sker trafikulykker, end på motorvejsstrækninger der er forsynet med nødspor.”

Svar:

Vejdirektoratet har gennemført en undersøgelse af uheldsfordelingen for motorveje med fokus på strækninger med og uden nødspor. Undersøgelsen er gennemført for motorvejsstrækninger med en hastighedsbegrænsning på 110 km/t, da alle strækninger med en tilladt hastighed på 130 km/t har nødspor. Derudover er de motorvejsstrækninger i Københavnsområdet, der har været underlagt ombygninger i de seneste år, udeladt. Undersøgelsen er baseret på oplysninger om trafikuheld i årene 2003 til 2007. Der er knap 490 km af disse strækninger, hvor der er anlagt nødspor, og knap 47 km, hvor der ikke er nødspor.

Opgørelsen viser, at ulykkesrisikoen er betydeligt højere på strækninger uden nødspor end på strækninger med nødspor.

På motorvejsstrækninger med en hastighedsbegrænsning på 110 km/t er der 3 længere sammenhængende strækninger uden nødspor. Det er på Vestmotorvejen mellem Vemmelev og Halskov, på Sydmotorvejen mellem Sakskøbing og Rødby samt på Helsingørmotorvejen ved Hørsholm. Derudover er der nogle få, kortere strækninger uden nødspor.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt