



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 83 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 83:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det grønne bælte langs Allingvej vil blive erstattet af en forbedret og mere støjdæmpende beplantning sammesteds, efter anlæg af Nybygningsløsningen.”

Svar:

Den nuværende beplantning langs motorvejen har ikke nogen eller kun marginal betydning for dæmpning af vejstøjen fra motorvejen. Der vil desuden ikke kunne opnås nogen støjdæmpende effekt alene ved at etablere en ny beplantning. Men en ny beplantning vil dog visuelt kunne dække for støjskærme eller anlægskonstruktioner. Omfanget af beplantning langs Allingvej vil nærmere blive fastlagt ved detailprojekteringen af Nybygningsløsningen.

Det indgår dog ikke i Nybygningsløsningen, at gennemføre støjdæmpende foranstaltninger som følge af fjernelsen af det grønne bælte. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 31.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt