



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 3. maj 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-85  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 76 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 76:

"Med udgangspunkt i det forrige spørgsmål bedes ministeren gøre rede for, hvilken dokumentation Trafikstyrelsen kan fremlægge, når den baserer sit udsagn i notatet med bemærkninger til rapporten "Bedre bane – bedre løsninger" (p. 9), om at ikke alle boliger i A/B St. Vigerslevgård vil blive ramt af værdiforringelser, specielt når det tages i betragtning, at samtlige boligblokke i den pågældende forening ligger vinkelret på Nybygningsløsningens tracé og dermed vil være særligt sårbar over for støjpåvirkningen."

Svar:

Jeg henviser til miljøredegørelsen fra september 2009 for København-Ringsted projektet, hæfte 6, side 65, hvoraf det fremgår, at ingen boliger i A/B St. Vigerslevgård er omfattet af støjgener over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 64 dB som følge af Nybygningsløsningen.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt