



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 71 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 71:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan den forøgelse af det samlede støjni-veau, der skyldes 8-10 persontog samt 2-4 godstog i timen i hver retning på Nybygningsløsningen, med rette kan beskrives som ”neutral”, jf. Trafikstyrelsens notat med bemærkninger til rapporten ”Bedre bane – bedre løsninger” (p. 7).”

Svar:

Med den anførte beskrivelse, ”..., at banestøjen vil være neutral i forhold til støjen fra motorvejen”, menes, at de samlede, gennemsnitlige støjgener i området ikke øges som følge af støjbidraget fra en ny jernbane. Det kan også udtrykkes på den måde, at en dæmpning af støjen fra jernbanen ikke i sig selv vil reducere de samlede gennemsnitlige støjgener fra motorvej og jernbane i området.

Den ovenstående beskrivelse, må dog ikke opfattes som om, at passagen af de enkelte tog på jernbanen ikke vil kunne høres i omgivelserne.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt