



MINISTEREN

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 68 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 68:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det – med den af Trafikstyrelsen foreslåede linieføring og –design – er korrekt, når Trafikstyrelsen i notatet med bemærkninger til rapporten ”Bedre bane – bedre løsninger” (p. 3) anfører, at vibrationsniveauet umiddelbart uden for tunnelens ydervæg vil være under den vejledende grænseværdi i og med, at der ikke er foretaget målinger, der legitimerer dette udsagn.”

Svar:

Det er korrekt, at vibrationsniveauet begrænses til under grænseværdien allerede umiddelbart uden for tunnelkonstruktionen. Konsekvensvurderingen er baseret på de tekniske rådgiveres indhentede erfaringer med den anvendte metode for vibrationsdæmpning. Princippet i den tekniske løsning, hvor der etableres en fjederdæmpning under sporene, er, at der ikke overføres vibrationsbelastning fra sporstrukturen til den omgivende tunnelkonstruktion.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt