



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 64 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 64:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan der – med den af Trafikstyrelsen foreslåede linieføring og –design – kan opretholdes de samme veje og stier, som findes i dag, når Vigerslevvej skal hæves 1-2 meter, for at Nybygningsløsningen kan passerer under vejen.”

Svar:

Der henvises til svar på spørgsmål 63 for så vidt angår regulering af Vigerslevvej. At Vigerslevvej hæves jævnt over en længere strækning vil ikke ændre vejens funktion, ligesom jordregulering på stedet vil sikre, at stiforløb vil kunne anlægges stort set som i dag.

Kulbanevej vil blive tilpasset til den hævede Vigerslevvej, og de øvrige muligheder for passage af banetraceen gennem Københavns og Hvidovre kommuner vil ikke være forringet efter anlæg af banen.

Opmærksomheden henledes på, at omlægninger af Kulbanevej og Retortvej sker med udgangspunkt i forslag fra Valby Lokaludvalg og Københavns Kommune. Alle de projekterede vej- og stiømlægninger er forelagt og diskuteret med de respektive vejmyndigheder.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt