



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. april 2010
Dok.id
J. nr. 2010-85
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 47 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 47:

"Vil ministeren ændre linjeføringen, sådan at Projekt "Smallere Hvidovre" anlægges, idet der inddrages de to spor på Holbækmotorvejen, der ikke anvendes længere, efter at en stor del af trafikken til Amager og København City nu kører via Kalvebod-linien? På de to overflødige vejbaner placeres Nybygningsløsningen. Tunnellen under Vigerslev Allé parallelforskydes i forhold til grundløsningen og flyttes ud i motorvejsarealet. Banen og motorvejen overdækkes frem til Avedøre Havnevej, og derved kommer Hvidovre til at hænge sammen uden den "kløft" som banen og motorvejen udgør. Ovenpå overdækningen anlægges et grønt bælte, der strækker sig fra Avedøre Havnevej til Kulbanevej, og følger banens kurvede forløb helt frem til Ny Ellebjerg. Således opstår der et grønt bybånd, som det kendes fra f.eks. Frederiksberg."

Svar:

Jeg skal henvise til besvarelse af spørgsmål 4 (L134), som jeg finder dækkende.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt