



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 8. april 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1811

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. marts 2010 stillet mig følgende spørgsmål 30 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 30:

”Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt der vil blive gennemført støjmålinger fra Holbækmotorvejen inden anlægsarbejdet af Nybygningsløsningen påbegyndes, og efter at banen er taget i brug.”

Svar:

Der gennemføres ikke støjmålinger fra Holbækmotorvejen, hverken før anlægsarbejdet af banen i Nybygningsløsningen starter, eller når banen er i drift.

I forhold til grænseværdier for støj, hvor der anvendes en årsmiddelværdi, vil støjmålinger kun meget vanskeligt kunne anvendes. Vurderingen af støjniveauet fra såvel bane som vej foretages på baggrund af detaljerede støjberegninger, hvori bl.a. indgår resultater fra kildestyrkemålinger, trafikmængder og -sammensætning, hastighed, oplysninger om terrænforhold i området, placering af boliger mm. Beregningerne resulterer i en årsmiddelværdi, hvor støjbelastningen om dagen, om aftenen og om natten indregnes med forskellige vægte.

Støjberegninger er gennemført for motorvejen, bl.a. i forbindelse med EU støj-kortlægningen, og skal gennemføres igen frem til 2012. I forhold til Nybygningsløsningen vil der blive gennemført nye støjberegninger i forbindelse med detailprojekteringen, således at den præcise udformning af banen vil indgå i de endelige støjberegninger.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt