



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 22. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 14 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 14:

"Hvordan vil ministeren sikre, at beboerne i A/B Thorvaldsminde ikke vil blive belastet af yderligere vejstøj, af indkig fra forbipasserende trafik og at beboerne vil kunne anvende udendørsarealerne uden betydelige støjgener når Vigerslev Allé hæves 1,5m over det nuværende terræn."

Svar:

Vigerslev Allé hæves ikke generelt med 1,5 m, men for langt den overvejende del forbliver den i samme højde som i dag.

Den lokale hævnings sker over en længde ca. 150 m fra indkørslen ved nr. 376-380 frem til mellem nr. 386 og 390 (Blok 1 og Blok 2 i Andelsboligforeningen Thorvalds Minde). Vejen hæves helt lokalt ca. 1,5 m over nuværende niveau ud for krydset ved Hvidovregade og falder derfra til nuværende niveau både mod øst og mod vest. Vejen bliver således kun hævet med ca. 0,5 m ud for nr. 386 (Blok 1), mens den på den videre strækning ud for nr. 390, 392 og 394 (Blok 2,3 og 4) og op mod Hvidovrevej ikke hæves i forhold til det nuværende niveau.

På det foreliggende grundlag er der ikke grund til at tro, at beboerne bliver udsat for mere vejstøj end i dag. Men jeg skal henvise til, at de endelige støjberegninger, som gennemføres i 2011-12, vil afklare om og i hvilket omfang, at der skal udføres dæmpning i forhold til støjgener fra vejtrafikken.

Vedrørende indblik vil det kun være aktuelt ved den nye stibro. Denne vil blive konstrueret med de nødvendige afskærmninger for at sikre at indblik til boligerne undgås.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt