



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 22. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 26. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 13 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 13:

"Hvordan vil ministeren sikre, at der ikke opstår sætningsskader ved nedramning af spunsvægge med rambuk, når den kritiske afstand er 21 meter, mens afstanden fra tunnelvæggene/sekantpælene til boligblokkene er henholdsvis 3,05 m for blok 4, hvor der er fravalgt en fjederkonstruktion, og 2 meter for de tre øvrige blokke i A/B Thorvaldsminde, jf. Trafikstyrelsen."

Svar:

De i spørgsmålet nævnte afstande mellem tunnelvæg og afstand til de nye gavle på boligblokkene henholdsvis 3,05 m til blok 4 og 2 m for de øvrige blokke kan ikke genkendes, idet de nærmeste nye gavle for Blok 1 til Blok 3 i den projekterede løsning ligger i en afstand fra ca. 7 til 10,5 m. Trafikstyrelsen har den 23. februar 2010 informeret Andelsboligforeningen Thorvalds Minde om dette.

Etablering af tunnelvægge planlægges udført med en særlig metode, hvor der bores en række huller, som efterfølgende armeres og tilstøbes på stedet. Det er en metode, som vibrationsmæssigt er skånsom for omgivelserne. Endvidere vil der under udførelsen blive ført kontrol med, at vibrationsudbredelsen ikke overstiger de grænser, der fastlægges af myndighederne.

Før anlægsarbejderne indledes, vil bygningerne tæt på arbejdsstedet blive underkastet en registrering af deres tilstand af en byggesagkyndig, herunder vil der blive foretaget en gennemfotografering af eksisterende skader som f.eks. revner. Når arbejdet med tunnelen er afsluttet, vil det kunne konstateres, om eventuelle skader skyldes tunnelarbejdet, eller om de er gamle skader. Nye skader vil blive erstattet.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt