



MINISTEREN

Dato 5. maj 2010

Dok.id

J. nr. 2010-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. april 2010 stillet mig følgende spørgsmål 42 vedrørende L 134 Forslag til Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 101:

"Kan ministeren oplyse, hvad merudgiften vil være ved, at strækningen København-Køge-Ringsted anlægges så toghastigheden i stedet for at blive op til 250 km/t, bliver op til 320 km/t?"

Svar

Projekteringsloven for kapacitetsudvidelsen København – Ringsted indeholder ikke en undersøgelse af en jernbane til 320 km/t. Derfor er det ikke undersøgt i detaljer, hvad merprisen ville være på en bane til 320 km/t i forhold til en bane på 250 km/t. Trafikstyrelsen har oplyst, at der er i Tyskland er bygget en ny 89 km lang, dobbeltsporet jernbane til 300 km/t - og kun for passagertog - mellem Nürnberg og Ingolstadt til en gennemsnitspris pr. km på 202 mio. kr. Prisen for den nye jernbane København Ringsted er ca. 183. mio. kr. pr. km dobbeltspor.

En jernbane til 320 km /t vil indebære en helt ny linjeføring med større kurveradier. Påvirkningerne af det omliggende miljø vil med stor sandsynlighed være markant større end de påvirkninger, som den projekterede løsning giver, og anlægsudgifterne vil derfor være væsentlig højere end for den projekterede løsning. Den blandede togtrafik (hurtige passagertog og langsomme godstog), og de forholdsvis korte afstande mellem byerne i Danmark vil betyde, at udnyttelsen af de fysiske anlæg på en strækning til 320 km/t bliver ringe, og den reelle rejsetidsgevinst bliver dermed lille. Det betyder, at de investeringer, som en 320 km/t bane vil indebære, ikke står mål med rejsetidsgevinsten.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt