



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

Telefon
3618 0193
E-mail
LLI@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800213

Til Folketingets Trafikudvalg

Vedr. Ringstedbanens forløb gennem Valby – L 134

Valby Lokaludvalg finder, at der er behov for væsentlige forbedringer af den projekterede løsning fremlagt i lovforslaget, hvis nybygningen af en bane gennem tæt befolkede områder i Valby og Hvidovre, der i forvejen er gennemskåret af mange jernbaner og indfaldsveje, ikke skal føre til uacceptable forringelser for borgerne i området. Vi kvitterer for de forbedringer, der følger af overdækningen af delstrækningen langs Kulbanevej, men denne berører kun en strækning på 700 meter. Denne strækning ønskes yderligere nedgravet, så den kommer i niveau med Kulbanevej.

Vi vil derudover især fremhæve fire forhold, som kræver en bedre løsning:

1. Byudviklingsområderne ved Ny Ellebjerg Station og Grønttorvet
2. Den bevaringsværdige bebyggelse Finnebyen
3. Overdækning af strækningen fra Vigerslevvej mod vest
4. Løsningsmuligheden med smallere motorvej i Hvidovre

1. Byudviklingsområderne ved Ny Ellebjerg Station og Grønttorvet

Områderne ved Ny Ellebjerg Station og Grønttorvet er et af Københavns Kommunes store byudviklingsområder, hvor en uafklaret situation med reservationer for en eventuel fremtidig etablering af niveaufri krydsning vil skabe betydelig usikkerhed om disse udviklingsområders status og værdi. Der er tale om, at en fremtidig krydsning vil medføre en overføring over den nybyggede Ringstedbane på en bro i betydelig højde i et til den tid tæt bebygget område.

25-03-2010

Sagsnr.
2010-50473

Der er tale om ny bebyggelse på 370.000 m² på Grønttorvet, 60.000 m² omkring Ny Ellebjerg samt derudover 120.000 m² nybyggeri på F.L. Schmidt-grunden umiddelbart nord for banen.

Dokumentnr.
2010-213935

Vi gør opmærksom på, at Trafikstyrelsen i sit notat af 11.3.2010 som svar til Trafikudvalgets på spørgsmål 4 til L134 anfører, at der ”ikke foreligger lokalplaner for området, hvorfor eventuelle investorprojekter må forholde sig til jernbanens forløb i området. Anlægsprojekter kan ikke planlægges under hensyn til måske



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

kommende projekter, hvor ingen kender sandsynligheden for, at de føres ud i livet.” (s. 4). Vi finder dette svar misvisende og vildledende med henvisning til, at der er fastlagt rammer for disse udviklingsområder i den vedtagne Kommuneplan 2009, der har en høj grad af specificitet som følge af den parallelle forberedelse af lokalplaner for områderne, hvoraf lokalplanen for Ny Ellebjerg netop er sendt i høring, mens lokalplanen for Grønttorvet forventes fremsat inden for nærmeste fremtid.

Vi finder, det vil være af afgørende betydning at der laves en permanent løsning med niveaufri krydsning fra starten, så disse områder efterfølgende kan udvikles uden betydelig usikkerhed og risiko for en fremtidig højbro samt en fornyet betydelig byggeperiode.

2. Den bevaringsværdige bebyggelse Finnebyen

Finnebyen består af 14 huse, der er erklæret bevaringsværdige samt klassificeret som et bevaringsværdigt kulturmiljø. I det projekterede forslag skal 7 huse nedrives, hvilket ifølge Trafikstyrelsens beslutningsnotat kun er nødvendigt, fordi der ikke er indlagt vibrationsdæmpning i konstruktionen på dette sted. Det er oplyst, at det vil koste 7 mio., hvorfra skal trækkes udgiften til ekspropriation af 7 huse, således at nettoudgiften vil være betydelig lavere.

Udgiften for at bevare en bevaringsværdig bebyggelse er således af en størrelsesorden, hvor vi finder det alene må være et spørgsmål om vilje at indarbejde det i den eksisterende projektering.

3. Overdækning af strækningen fra Vigerslevvej mod vest

Den vedtagne overdækning af banen ved Kulbanevej ophører ved Vigerslevvej, hvorefter banen er projekteret i en åben banegrav frem til Hvidovregade og igen langs Allingvej. På denne strækning går banen gennem tæt bebygget område og passerer blandt andet tæt forbi en af Valbys største andelsboligforeninger, A/B Store Vigerslevgård, med 601 husstande. Boligerne langs denne strækning vil opleve en betydelig belastning med øget støj, især ved ind og udkørsel ved tunnelmundingerne.

Vi finder det uantageligt, at så mange boliger skal opleve betydelige forringelser af deres boligmiljø og dertil betydelige værditab på deres ejendomme. Den eneste effektive løsning er overdækning af banen.

4. Løsningsmuligheden med smallere motorvej i Hvidovre

I den rapport, som Valby Lokaludvalg sammen med boligforeninger i området og Hvidovre Kommune har fremsendt til Trafikudvalget (L134 – bilag 1) er fremhævet muligheden for at anlægge banen langs motorvejen på en kort strækning ved bebyggelsen Thorvaldsminde.

Denne løsning vil ifølge Trafikstyrelsen koste 40 mio., hvor vi finder det sandsynliggjort, at der er ikke indregnede besparelser ved ikke at skulle lægge banen under Vigerslev Alle, således at denne løsning snarere ville være budgetneutral eller billigere.

Trafikstyrelsen anfører i ovennævnte notat af 11.3.2010, at den foreslåede løsning med 2+2 spor vil medføre en væsentlig kapacitetsforringelse for motorvejen. Dette er dog misvisende, idet der fra Folehaven kun er to udadgående spor indtil motorvejens start, således at en bibeholdelse af to spor yderligere nogle få hundrede meter alene vil forskyde begyndelsen af den tresporede motorvej nogle få hundrede meter mod vest.

Idet Trafikstyrelsen i notatet s. 6 henviser til sit eget løsningsforslag ”Smallere motorvej (2+3)”, vil vi anmode Trafikudvalget om at bede denne løsningsmulighed belyst fra Trafikstyrelsens side, således at den på kvalificeret vis kan indgå i beslutningsgrundlaget.

Med venlig hilsen

Valby Lokaludvalg

Lisbeth Ritter
Formand

Michael Fjeldsøe
Næstformand