

Transportminister Hans Christian Schmidt  
Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K



Hvidovrevej 278  
2650 Hvidovre

Borgmesteren

Tlf. : 3639 3639

15.03.2010/jsh

**Spørgsmål i forbindelse med 1. behandlingen den 15. marts 2010 af "Forsalg til lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge" (L 134)**

Hvidovre Kommune har ved flere lejligheder fremsendt kommunens ønske om, at den kommende nye jernbane København-Køge-Ringsted bliver etableret som en tunnelløsning gennem de tætte beboede område i Københavns og Hvidovre kommuner eller at jernbanen som minimum på en 7-800 m lang strækning placeres i niveau med motorvejen ("Smallere motorvej gennem Hvidovre-løsningen").

Senest blev disse synspunkter fremført for Trafikudvalget af Hvidovres borgmester, Milton Graff Pedersen, ved et foretræde den 25. februar 2010.

Samtlige høringssvar til lovudkastet er blevet kommenteret af Trafikministeriet, Trafikstyrelsen, i notat af 25. februar 2010.

Af styrelsens bemærkninger til høringssvarene under pkt. 1.3 om overdækning står der blandt andet: *"Lokalt medfører projektet således gener i form af støj, barriereeffekt, emissioner mv. Gevinsterne derimod tilfalder de rejsende fra f.eks. Køge eller Næstved (eller Hvidovre) i form af flere og hurtigere forbindelser, de vil tilfalde togoperatøren i form af flere indtægter, og de vil tilfalde hele samfundet i form af øget mobilitet på et bæredygtigt grundlag. **Helt lokalt vil der givetvis være flere gener end gevinster forbundet med projektet en del steder langs jernbanen.** Dette er så at sige typisk for større infrastrukturprojekter".*

I disse bemærkninger skriver Trafikstyrelsen uden omsvøb at gevinsterne ved banen tilfalder de rejsende fra Køge og Næstved eller togoperatøren, mens de gener der givetvis kommer, og som lokalt er større end gevinsterne, skal bæres af en lang række beboere i Valby og Hvidovre og det må man blot lære at leve med for sådan er det ved større infrastrukturanlæg.

Her politiserer Trafikstyrelsen, idet styrelsen godt ved, at disse gener rent teknisk godt kan undgås, for det har man vist i det første projektforslag tilbage i 1998 med en cut-and-cover løsning gennem Hvidovre.

Kan Folketingets medlemmer virkelig bakke op om et projektforslag, hvorom man notorisk ved, at det vil påføre miljøgener for en lang række beboere langs banen - gener i form af støj og emissioner hvis langtidseffekt vil forringe deres liv og helbred?

Kommunerne er blevet pålagt at minimere generne fra trafikstøj, fordi det forringer livsbetingelserne for de mennesker, der bor langs de støjplagede veje.

Tidligere transportminister Lars Barfod har i et svar af 3. november 2009 til Folketingets Trafikudvalg oplyst følgende: *"Som led i Transportaftalen af 29. januar 2009 er det besluttet at afsætte en pulje på 400 mio.kr. frem til 2014 til støjreducerende initiativer. Der er med efterårets transportforhandlinger afsat midler fra støjpuljen til en række initiativer for at nedbringe trafikstøjen langs de overordnede veje og jernbaner".*

Transportministeren henviser i sit svar i øvrigt til Vejdirektoratets forslag til Støjbehandlingsplan, hvor der for Hvidovre Kommunes vedkommende er anført, at der langs Holbækmotorvejen på trækningen fra Vigerslevparken og til Avedøre Havnevej er ca. 160 boliger, der er stærkt støjbelastet (over 68 dB(A)) og 2-300 boliger hvor støbelastningen er over 63 dB(A).

I øvrigt må princippet om statens enhed vel også gælde her. Princippet om statens enhed betyder, at en statslig organisation ikke må træffe væsentlige afgørelser, som strider mod den afgørelse, som en anden statslig organisation har truffet eller agter at træffe. Princippet om statens enhed gælder for alle statslige organisationer, som – eventuelt gennem flere led – er underlagt en ministers instruktionsbeføjelser. Statens enhed betyder, at regeringen koordinerer, hvis det ikke er lykkedes på lavere niveau. Den embedsmand, der ikke iagttager princippet om statens enhed, begår en tjenesteforsømmelse.

Nu anbefaler Trafikstyrelsen og transportministeren, at Folketinget skal vedtage en anlægslov for en jernbane, der vil påføre nogle af de samme støjplagede mennesker mere støj. Hvor er helhedsbetragtningen? Hvor er logikken? Nej, der er ingen logik.

Det eneste logiske svar er, at samfundet må betale, hvad det koster at etablere en jernbane, som ikke forringer livsbetingelserne for dem, der skal bo langs banen. Det må og skal ikke kunne afvises med, at sådan er det med store infrastrukturanlæg, når der findes en løsning.

Trafikstyrelsen skriver i bemærkningerne i ovennævnte notat, at der er etableret overdækninger af jernbanen flere steder. Ja, det er rigtigt, men der stadig steder, hvor banen **ikke** er overdækket og hvor der er beboere, som i forvejen er støjplaget, vil blive yderligere plaget af støj fra jernbanen døgnet rundt. Hvorfor skal disse beboere ikke sikres bedst mulige livsbetingelser, når det er muligt?

Man har valgt den forkerte fremgangsmåde ved planlægningen af denne bane – udarbejd et projekt for en ny jernbane, den højst må koste 10 mia.kr., hvor man burde have valgt den fremgangsmåde der hedder – udarbejd et projekt der er fremtidssikret og med mindst mulige miljøgener.


På denne baggrund ønskes følgende spørgsmål rejst overfor transportministeren/Trafikudvalget:

Transportministeren bedes redegøre for, hvordan der kan tages initiativ til at optage forhandling med forligspartierne bag transportforliget, som omfatter den nye jernbane København–Ringsted med henblik på at finde de fornødne midler til overdækning af jernbanen fra Kulbanevej til Avedøre Havnevej

Transportministeren bedes redegøre for, hvordan han vil tage initiativ til, at der iværksættes yderligere undersøgelser med henblik på at jernbanens tracé placeres i niveau med Holbækmotorvejen gennem en del af Hvidovre Kommune.

Transportministeren bedes redegøre for hvorledes han vil sikre, at der foretages en koordinering af de støjreducerende initiativer der dels foretages på baggrund af Vejdirektoratets Støjhandlingsplan, dels skal foretages i henhold til det foreliggende projekt for København-Ringstedbanen med henblik på at bringe den samlede støjbelastning langs Holbækmotorvejen og jernbanen ned i Hvidovre Kommune.

På kommunalbestyrelsens vegne

  
Milton Graff Pedersen  
borgmester

Kopi sendt til trafikordførerne