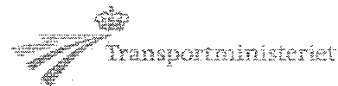


Trafikudvalget 2009-10  
TRU alm. del Svar på Spørgsmål 857  
Offentligt



MINISTEREN

Dato 8. marts 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-1523

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 857 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 857:**

"Ministeren bedes fremsende brev af 26. marts 2004 stilet til grundejerne i Valby-Vigerslev-Hvidovre-området om tilbagekaldelse af fremsendt materiale vedr. arealreservationer for Nybygningsløsningen i Trafikstyrelsens brev af 17. oktober 2003, jf. svar på spørgsmål nr. 665 af 12. januar 2010."

**Svar:**

./.  
Jeg vedlægger det ønskede brev fra Trafikstyrelsen af 26. marts 2004.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt

Adelgade 13  
1304 København K  
Telefon 7226 7000  
Direkte 7226 7033  
Fax 7226 7070  
areal@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Journal 314-00001  
Dato 26.03.2004

## **Projektering af en eventuel ny jernbane mellem København og Ringsted over Køge**

Trafikstyrelsen meddelte i brev af 17. oktober 2003, at vi på Deres ejendom har reserveret et areal til anlæg af en eventuel ny jernbane mellem København og Ringsted over Køge.

Der har i den seneste tid i pressen været rejst tvivl om betydningen af arealreservationerne for de berørte borgere.

Trafikstyrelsen beklager, at vores brev ikke var klart nok og har givet anledning til usikkerhed. Vi tilbagekalder derfor brevet af 17. oktober 2003.

Trafikstyrelsen kan herefter oplyse følgende:

### **1. Beslutningen om anlæg af en ny jernbane er ikke truffet**

Der er endnu ikke truffet nogen beslutning om, hvorvidt der rent faktisk skal gennemføres og anlægges en ny jernbane mellem København og Ringsted over Køge. Dette kræver i givet fald en ny lov, det vil sige en lov om anlæg af den pågældende jernbane.

Der er i dag alene vedtaget en lov om projektering af jernbaneanlæg København — Ringsted (projekteringsloven), det vil sige en lov om planlægning af det pågældende anlæg. Dette planlægningsarbejde blev påbegyndt i 1997, hvor projekteringsloven blev vedtaget. Planlægningsarbejdet er nu kommet dertil, hvor Trafikstyrelsen nærmere har kunnet udpege de mulige områder, der vil kunne blive berørt af et anlæg.

### **2. Udpegning af arealer**

Trafikstyrelsen har som nævnt vurderet, at Deres ejendom muligvis vil blive berørt af projektet. Hvis De har bemærkninger hertil, bedes

De sende dem til Trafikstyrelsen **inden 4 uger**, hvorefter Deres bemærkninger vil indgå i Trafikstyrelsens videre overvejelser. Trafikstyrelsen vil naturligvis orientere Dem om, hvorvidt dette medfører ændringer i forhold til Deres ejendom

Journal 314-00001  
Dato 26.03.2004

### **3. Staten kan i visse tilfælde forlods erhverve arealer**

Projekteringsloven giver i visse tilfælde mulighed for, at staten kan erhverve de arealer, der skønnes nødvendige til anlæggets gennemførelse. Loven bestemmer således, at en erhvervelse kan komme på tale, hvis der på de berørte arealer projekteres eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, der skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af anlægget.

Erhvervelsen kan om fornødent gennemføres ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Det er ikke på forhånd muligt at tage stilling til, om et konkret projekt eller byggeri på de berørte arealer vil have en sådan karakter, at det vil vanskeliggøre eller væsentligt fordyre en senere gennemførelse af jernbaneanlæggene. Det vil afhænge af en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde. Trafikstyrelsen har derfor indgået en aftale med de berørte kommuner om, at Trafikstyrelsen bliver orienteret af kommunerne, hvis kommunerne modtager ansøgninger fra ejere eller brugere af de pågældende arealer om byggeri eller ændret anvendelse.

De kan fortsat benytte Deres ejendom, både bygninger og grund, som De hidtil har gjort. Hvis De ønsker at foretage ændringer af Deres ejendom, f.eks. om- eller tilbygninger af Deres ejendom, som kræver tilladelse efter den gældende byggelovgivning m.v. skal De som hidtil sende Deres ansøgning til kommunen, der vil tage stilling hertil.

Kommunerne vil i den forbindelse orientere Trafikstyrelsen om ansøgningen, hvorefter Trafikstyrelsen vil vurdere, om det ansøgte er af en sådan karakter, at Trafikstyrelsen anser det for nødvendigt at erhverve det pågældende areal. I givet fald vil De blive kontaktet af Trafikstyrelsen herom.

Det bemærkes, at det er kommunen og ikke Trafikstyrelsen, der skal tage stilling til eventuelle ansøgninger. Trafikstyrelsen har således ikke mulighed for at nægte godkendelse af et konkret projekt eller byggeri på de berørte arealer.

### **4. Borgeren kan i visse tilfælde overdrage sin ejendom til staten**

Af hensyn til de borgere, der måtte blive berørt, giver projekteringsloven også mulighed for, at ejeren af en ejendom kan anmode om forlods overtagelse af en ejendom, som skønnes at blive berørt i et ikke uvæsentligt omfang af anlægget. For at denne mulighed kan komme på tale, er det et krav, at der foreligger særlige personlige grunde hos ejeren — f.eks. hvor ejeren på grund af sygdom, alder, familiemæssige eller andre sociale forhold ønsker at afhænde ejendommen for at flytte til et andet sted.

Kravet om, at ejendommen skønnes at ville blive berørt i væsentligt omfang af anlægget, indebærer, at der i hvert enkelt tilfælde må foretages en konkret vurdering. Udgangspunktet er, at der skal være tale om en så stor del af ejendommen, at ejendommen med stor sandsynlighed under alle omstændigheder vil skulle overtages.

Det er i øvrigt en betingelse, at projektet hindrer salg af ejendommen på normale vilkår, hvilket ejeren f.eks. kan dokumentere ved erklæring fra en ejendomsmægler.

Overtagelsesprisen fastsættes af en ekspropriationskommission nedsat i henhold til lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Hvis De har spørgsmål, er de naturligvis altid velkommen til at ringe til mig på telefon 7226 7033, eller til én af mine kolleger, Ann-Merete Holse på telefon 7226 7027 eller Mette Christensen på telefon 7226 7039.

De kan også skrive til Trafikstyrelsen, Adelgade 13, 1304 København K, eller sende en e-mail til:

[areal@trafikstyrelsen.dk](mailto:areal@trafikstyrelsen.dk)

- ./. Kopi af projekteringsloven vedlægges til Deres orientering.
- ./. Til Deres orientering vedlægges desuden en plan, som viser, hvilket areal på Deres ejendom, der er berørt.

Med venlig hilsen

Niels Hermind

Projektleder

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 8. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1523

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. februar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 858 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 858:**

Hvilke initiativer vil ministeren tage for at nedbringe partikelniveauet på Holbækmotorvejen gennem Hvidovre, der, iflg. svar nr. 665 af 12. januar 2010, vurderes at være markant højere, end det forventede emissionsniveau fra den kommende Nybygningsløsning."

**Svar:**

Jeg skal henvise til min forgænger Lars Barfoeds svar på spørgsmål nr. 687 (TRU alm. del). Heri konkluderes det, at grænseværdierne for partikelforurening ikke vurderes overskredet langs Holbækmotorvejens inderste etape ved København.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 8. marts 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-1523

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. januar 2010 stillet mig følgende spørgsmål 687 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 859:**

"Ministeren bedes henstille til de relevante miljømyndigheder, at der udarbejdes handlingsplaner med henblik på at reducere partikelforureningen for Holbækmotorvejens passage gennem Hvidovre, jf. svar nr. 684 af 12. januar 2010."

**Svar:**

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål nr. 858 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt



MINISTEREN

Dato 8. marts 2010

Dok.id

J. nr. 2010-1523

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 860 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål 860**

Vil ministeren, for at forbedre det beslutningsgrundlag, som Nybygningsløsningen skal træffes på, tilvejebringe data om togtrafikkens luftforurenende stoffer ved tunnelmundinger.

**Svar:**

På grundlag af det forventede lave niveau for luftforurening fra jernbanen, vurderes der ikke at være behov for yderligere undersøgelser af den nævnte karakter.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 8. marts 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-1523

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 861 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål 861**

Vil ministeren, for at forbedre det beslutningsgrundlag, som Nybygningsløsningen skal træffes på, tilvejebringe data om togtrafikkens støjniveau ved tunnelmundinger, samt i banegrave og i åbne trug.

**Svar:**

De gennemførte støjundersøgelser i projektet vil blive opdateret med detaljerede beregninger og vurderinger, når projektet skal detailprojekteres.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt

