

NOTAT

Dato 3. marts 2010
Dok.id
J. nr. 2010 - 217

Høringsnotat

vedrørende forslag til lov om udbygning af Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord (L 133)

Udkast til forslag til lov om udbygning af Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord har været i høring fra 26. januar til 9. februar 2010. Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på høringsportalen www.borger.dk.

Lovforslaget er et led i udmøntningen af aftale af 2. december 2009 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, og Liberal Alliance om "Bedre veje mv."

Med loven bemyndiges transportministeren til at udbygge motorvejsstrækningen mellem Skærup og Vejle Nord. Transportministeren bemyndiges endvidere til at anlægge parallelspor i begge retninger på strækningen mellem tilslutningsanlæg 61, Vejle Syd, og et eventuelt nyt tilslutningsanlæg for en motortrafikvej Ødsted - Ny Højen - E45 samt forberede afvandingsystemer m.v. til tilslutningsanlægget.

Følgende myndigheder og organisationer er blevet hørt: Vejle Kommune, Fredericia Kommune, Hedensted Kommune, Region Syddanmark, Region Midtjylland, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Erhverv, DI Transport og Forenende Danske Motorejere (FDM).

1. Høringssvar med bemærkninger

- ./.
- Transportministeriet har modtaget 6 høringssvar. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag til høringsnotatet.
I det følgende gennemgås og kommenteres høringssvarene i hovedtræk.

Vejle Kommune

Vejle Kommune udtaler, at lovforslaget ikke giver anledning til bemærkninger, idet det ses at være i overensstemmelse med VVM-redegørelsen for udbygningen samt aftalen af 2. december 2009 mellem regeringen og aftalepartnerne om "Bedre veje mv."



Vejle Kommune ser frem til en forhandling med Transportministeren om anlæg af det nye og meget vigtige udfletningsanlæg på E45 for den kommende motortrafikvej Ødsted–Ny Højen–E45.

Bemærkninger

Høringssvaret giver ikke anledning til bemærkninger.

Hedensted Kommune

Hedensted Kommune tilkendegiver sin tilfredshed med, at problemerne med fremkommeligheden på den pågældende strækning af E45 forbedres, og har derudover ingen bemærkninger til lovforslaget.

Bemærkninger

Høringssvaret giver ikke anledning til bemærkninger.

Region Syddanmark

Region Syddanmark har tilkendegivet, at regionen ikke har bemærkninger til lovforslaget.

Bemærkninger

Høringssvaret giver ikke anledning til bemærkninger.

Region Midtjylland

Region Midtjylland bemærker, at regionen og de 19 kommuner i regionen, i et indspil til Infrastrukturkommissionen fra juni 2007 pegede på, at E45 bør udbygges til 6 spor på strækningen Kolding - Randers. Region Midtjylland ser den foreslåede udbygning mellem Skærup og Vejle Nord som en begyndelse på en yderligere udbygning af Østjyske Motorvej.

Region Midtjylland hilser derfor forslaget velkommen.

Bemærkninger

Høringssvaret giver ikke anledning til bemærkninger.



Dansk Erhverv

Dansk Erhverv udtrykker glæde over, at motorvejsudbygningen nu bliver en realitet, idet den forventes af få en positiv økonomisk effekt på erhvervslivet. Dansk Erhverv støtter op om tiltaget uden yderligere bemærkninger.

Bemærkninger

Høringssvaret giver ikke anledning til bemærkninger.

DI Transport

DI anfører, at udbygningen af den Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord er samfundsmæssigt særdeles rentabel, og at DI derfor støtter beslutningen om at udbygge motorvejen.

DI anfører videre, at der i anlægsloven og den forudgående VVM-redegørelse ikke er fokus på, i hvilket omfang projektet egner sig til OPP-samarbejde. Det påpeges i forlængelse heraf, at en potentiel vigtig gevinst ved at anvende OPP-modellen er muligheden for at samtænke anlæg og den efterfølgende drift. DI henstiller derfor til, at man undersøger muligheden for at udbyde anlægs- og driftsopgaver samlet.

Bemærkninger

Af aftalen af 2. december 2009 om Bedre veje mv. fremgår, at parterne vil undersøge mulighederne for anvendelse af OPP på baggrund af erfaringerne med motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg. Vejdirektoratet vil derfor fremadrettet i sine VVM-undersøgelser medtage en vurdering af mulighederne for anvendelse af OPP.

Vejdirektoratet vil endvidere i forbindelse med gennemførelsen af udbygningen af Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord vurdere, hvilken udbudsstrategi der vil være mest hensigtsmæssig. I vurderingen vil bl.a. indgå erfaringer fra andre projekter, projektets karakter og omfang samt markedssituationen.

2. Ændringer i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring

Der er i lovforslaget alene foretaget nogle mindre redaktionelle ændringer, herunder lovtekniske ændringer som følge af bemærkninger fra Justitsministeriets lovafdeling.