

København den 6. april 2010

Til medlemmer af Folketingets Trafikudvalg.
Vedrørende B 142: Forslag til folketingsbeslutning om veterankøretøjer.

Vi – Motorhistorisk Samråd (MhS), paraplyorganisationen for motorhistoriske køretøjsklubber i Danmark – skriver til jer i forbindelse med MF René Christensens (DF) forslag (B142) om at indføre originalitetsbeviser for veterankøretøjer.

MhS hilser forslaget om at sikre de motorhistoriske køretøjer som en vigtig og vægtig del af den danske kulturarv særdeles velkomment og ser med forventning frem til Folketingets diskussion, ikke mindst set i lyset af at der i dag er registreret mere end 90.000 køretøjer over 30 år i Danmark.

MhS håber, at forslag B 142 kan være medvirkende til, at der endelig kommer gennemskuelige og overskuelige regler for veterankøretøjer. Vi tror imidlertid ikke på, at en indførelse af et nationalt originalitetsbevis for veterankøretøjer vil gavne den danske kulturarv eller ejernes vilkår væsentlig i forhold til de nuværende regler. Hertil kommer at der med privatisering af synsmyndigheden vil opstå et praktisk problem mht. gennemførelse af, hvordan originalitet defineres.

Her vil vi gerne påpege, at den internationale veteranbilsorganisation FIVA allerede har udarbejdet tekniske regler for, hvornår et køretøj kan defineres som originalt, og at der i øvrigt foregår forhandlinger mellem FIVA og EU om netop dette spørgsmål. Desuden vil vi gerne pointere, at der allerede findes et internationalt FIVA-pas for veterankøretøjer. FIVA-passet tager udgangspunkt i de internationalt gældende regler for, hvornår et køretøj kan anses som originalt. Passet bruges i dag blandt andet aktivt ved internationale veteranbilsløb ligesom nogle lande har anerkendt FIVA-passet som køretøjets status. Et nationalt originalitetsbevis vil efter vor mening blot være en fordyrende og unødvendig foranstaltning.

MhS vil i stedet gerne benytte lejligheden til at foreslå Trafikudvalget, at der nedsættes en arbejdsgruppe, hvis opgave bliver at komme med et katalog, hvor samtlige regler omkring motorhistoriske køretøjer samles. Som det er nu, er det yderst vanskeligt for almindelige veteranentusiaster at gennemskue reglerne. MhS deltager selvfølgelig gerne i sådan en arbejdsgruppe.

MhS stiller også gerne op til et personligt møde med Trafikudvalget.

MhS er paraplyorganisation for 61 motorhistoriske klubber, med ca. 31.000 medlemmer, og repræsenterer Danmark i FIVA.

Med venlig hilsen

Motorhistorisk Samråd (MhS)
Formand Mads Thyregod og
sekretariatsleder Ole Pedersen
Strandgade 12, København
Tlf. (+45) 23 47 41 63
Mhs@motorhistorisk.dk