

**Dagsordensforslag fra Sammenslutningen af Danske Småøer
til ØKU-møde d. 28. januar, 2010**

1. Færger.
 - Besparelser på færgerne
 - Færgeundersøgelse
 - Fælles færgesekretariat

2. Støtte til diger
 - Hvordan vil kriterierne for dige-støtte fastlægges?
 - Om revision af lov om stormflod og stormfald (Høringssvar vedlægges som bilag)

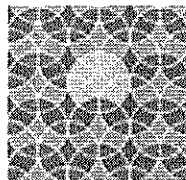
3. EU-midler til opgradering af den informationsteknologiske infrastruktur i udkantsområder og på øer (Fælles henvendelse til Højhastighedskommissionen vedlægges som bilag)

4. Ø-tur 2010

5. Europæisk småø-konference 2010

Til Finanstilsynet

Sammenslutningen



af Danske Småøer

Strynø d. 14. december, 2009

Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af lov om stormflod og stormfald

Vi kan kun bifalde, at lov om stormflod og stormfald revideres, så den passer til en nutid, og især en fremtid, hvor voldsommere vejr og stigende havvandsstande truer Danmarks kystområder, heri blandt de danske småøer.

Men lovforslaget om ændring af loven er absolut ikke hensigtsmæssig for borgeren, der bor i udsatte områder, herunder beboerne på de små øer. Der foreslås en ny erstatningsmodel, hvorefter selvriskoen stiger ved gentagne oversvømmelser. Det gøres for at for at incitere til klimatilpasning og gennem eks. anlæg af forebyggende foranstaltninger. Dette er problematisk for mange af de små øer, fordi:

På mange af øerne er digerne i en utidssvarende stand, på nogle mangler de helt, fordi det ikke tidligere har været nødvendigt. Men på øer, som især Omø og Anholt, beviste den sidste stormflod, at der er et nyt behov for kystsikring, som der ikke har været tidligere. At forstærke de nuværende diger og nybygning af diger er en opgave, der er omfattende og omkostningstunge. Alt for omkostningstung til at pålægge de få øboere alene. Og uden de nødvendige diger, så vil øboerne ikke bare leve en udsat tilværelse, deres boliger vil også falde i værdi og er ulykken ude, kan det blive det blive en økonomisk ruin qua den høje selvrisiko. Så øboere og beboere i andre udsatte kystområder kan i en nær fremtid ende med at blive internt fordrevne klimaflygtninge.

Derfor foreslår vi:

- At staten i højere grad end i dag tager et økonomisk medansvar for digebyggeri og forstærkning af de eksisterende diger. En løsningsmodel kunne være at supplere med adgang til langsigtede statslån over 30-40 år. Det langsigtede lån vil betyde et lavt månedligt afdrag for den enkelte lodsejer, hvorfor en medfinansiering af et dige vil blive overskueligt for den enkelte lodsejer.
- At beskytte vores kystområder inkl. småøerne bør være en solidarisk opgave. Forhøj den eksisterende stormflodsafgift med eks. 100 kr. årligt, og forkast forslaget om at indføre "trappemodellen". Selv hvis der ikke er en forhøjet selvrisiko, så er vi øboere rigeligt motiveret for at forstærke kystsikringen. Vi husker stadig den sidste stormflod, hvor familier var vidne til ødelæggelse af deres hjem. Den situation ønsker ingen at stå i igen.

Kort sagt, så finder vi, at vi med klimaudfordringerne har en fælles opgave at løse. Øboerne vil gerne være en del af løsningen, men vi kan ikke stå alene med den. Og dette lovforslag skaber ikke bare utryghed for øboerne, det kan også i værste fald føre til økonomisk ruin.

Så vi håber vores hørings svar bliver taget i betragtning, når lov om stormflod og stormfald revideres.

På vegne af Sammenslutningen af Danske Småøer

Claus Jensen
sekretariatsleder

Sammenslutningen af Danske Småøer
Strynø Brovej 12, Strynø
5900 Rudkøbing
tlf. 62 51 39 93, fax 62 51 39 96
cj@danske-smaaer.dk

Forhindring af en ny digital kløft på højhastighedsforbindelser

I forbindelse med Højhastighedskomiteens videre arbejde, ønsker nedenstående organisationer at opfordre til følgende:

Et digitalt højhastighedssamfund i Danmark skal være for alle.

Deltagelse i højhastighedssamfundet og muligheden for at udnytte det samme avancerede digitale indhold og tjenester bør ikke være forbeholdt en given procentdel af Danmarks befolkning, hvad enten de bor i byerne eller i yderområderne.

En given geografisk placeret bopæl bør således ikke være afgørende for, hvorvidt man som borger kommer med på det digitale A- eller B-hold, med de muligheder og begrænsninger der deraf følger.

Samtidig vil det højst sandsynligt være B-holdet, som udover at bo længere fra den digitale alfarvej, har det største behov for at kunne være en del af højhastighedssamfundet med samme høje forbindelser, som vil være tilgængelige for A-holdet.

Der appelleres således til, at der ikke laves målsætninger for dækning af Danmark med højhastighedsforbindelser, som kun vil omfatte en vis procentdel af befolkningen, og ikke alle i samfundet.

Såfremt der opsættes differentierede målsætninger, dvs. målsætninger som ikke gælder alle, vil konsekvensen blive, at man herved sår de første frø til en ny digital kløft - noget vi som samfund hverken kan eller bør acceptere.

EU-Kommissionen har gentagne gange advaret imod denne udvikling og iværksat initiativer, som skal være med til at forhindre skabelsen af en ny digital kløft på højhastighedsforbindelser.

Tilsvarende har Gartner Group slået fast i rapporten, *Emerging Technology Analysis: Ultra-High-Speed Residential Broadband Internet, Global Consumer Services*, fra september 2009, at:

"Ultra-high-speed residential broadband (defineret som 50 Mbit/s eller derover) will create a bandwidth divide that will emerge in the next three to five years, in which urbanized areas will benefit from increased download speeds while rural and less-populated areas will not."



HÅNDVÆRKS RÅDET
for små og mellemstore virksomheder



danskenergi



DANSK METAL

FORBRUGERRÅDET

