



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 7. december 2009  
Dok.id 939546  
J. nr. 004-u18-1415

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. november 2009 stillet mig følgende spørgsmål 308 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 308:

"Ministeren bedes kommentere de oplysninger, der bringes i artiklen fra Jydske Vestkysten den 21. november 2009 "Togselskab: Lad os genåbne Tønder-Tinglev -banen", og især det forhold, at togoperatøren Scandic Rail Partners mener, at banen Tønder-Tinglev kan renoveres for en pris af ca. € 300.000, mens Banedanmark anfører, at dette vil koste 36 mio. kr."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Som et led i udmøntningen af aftalen af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik er der blevet gennemført en screeningsanalyse af potentialet for åbning af strækningen Tønder-Tinglev for godstrafik. Analysen viste, at det ikke er samfundsøkonomisk rentabelt at genåbne strækningen for godstrafik.

Endvidere viser undersøgelsen, at med en hastighed på 40 km/t, men uden en trafikstyring på selve strækningen, vil en sporombygning af størstedelen af strækningen beløbe sig til 225 mio. kr. Banedanmark har i sin vurdering fra 2006 forudsat, at det eksisterende spor kan genanvendes i en kortere periode, hvorfor en renovering kan gennemføres for 36 mio. kr.

Banedanmark har ikke haft mulighed for i detaljer at gennemgå, hvordan Scandic Rail Partners ApS er kommet frem til et overslag på ca. 300.000 €. Banedanmark er dog uenig i, at beløbet er tilstrækkeligt til at bringe bane-strækningen i en tilstand, så den kan opnå Trafikstyrelsens godkendelse."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed