



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 22. december 2009  
Kontor: Færdsels- og våben-  
kontoret  
Sagsbeh: Andreas Emil Chri-  
stensen  
Sagsnr.: 2009-151-0334  
Dok.: AEC40648

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 153, som Folketingets Tra-  
fikudvalg (Alm. del) har stillet justitsministeren den 6. november 2009.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lene Espersen  
fg. justitsminister

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 153 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes i forlængelse af sit svar på TRU alm. del – spm. 26 oplyse, om det er sædvanlig praksis, at politiet intet foretager sig, når man igennem medierne bliver opmærksom på, at der tilsyneladende foregår systematiske lovovertrædelser.”

**Svar:**

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Nordjyllands Politi. Det fremgår af denne udtalelse, at såfremt Nordjyllands Politi bliver bekendt med medieomtale af mulige strafbare forhold, foretages der en konkret vurdering af, om politikredsen af egen drift skal indlede efterforskning. Denne vurdering tager udgangspunkt i retsplejelovens § 742, stk. 2, hvorefter politiet iværksætter efterforskning, når der er rimelig formodning om, at der er begået et strafbart forhold, som forfølges af det offentlige.

I relation til TV2-Nords udsendelse den 6. september 2009 bemærkes det, at Nordjyllands Politi ikke modtog anmeldelser i relation til de chauffører, der medvirkede i indslaget. Chaufførerne fremstod anonymiserede i TV-indslaget, ligesom det nærmere tidsforløb omkring de foretagne hvil ikke kunne fastlægges ud fra indslaget, hvorfor indslaget ikke i sig selv kunne give grundlag for at iværksætte efterforskning af eventuelle brud på reglerne om køre- og hviletid.”