



MINISTEREN

Dato 1. juli 2010

Dok.id

J. nr. 2010-3017

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 22. juni 2010 stillet mig følgende spørgsmål 1322 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1322:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det skønnes, at en kommende Femernbæltbro vil være lukket flere eller færre gange, sammenlignet med henholdsvis Storebælts- og Øresundsforbindelsen."

Svar:

Det fremgår af miljøkonsultationsrapporten "Femern Bælt forbindelsen og miljøet" fra 2006, at en broforbindelse over Femern Bælt er estimeret til at have en samlet årlig tilgængelighed for lette køretøjer på 98,1 pct. og for øvrige køretøjer på 99,9 pct. Det svarer til, at en bro vil være lukket for lette køretøjer 170 timer pr. år og for alle køretøjer 12 timer pr. år. Tallene er estimeret under antagelse af, at der ikke etableres vindskærme. Etablering af vindskærme undersøges af Femern A/S som en del af de igangværende projekteringsarbejder.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at vejforbindelsen over Storebælt på 12 år har været lukket på grund af vind 17 gange af i alt 82 timers varighed. Det vil i gennemsnit sige 1½ gang pr. år med en gennemsnitsvarighed på knap 5 timer pr. lukning. I forbindelse med disse lukninger af vejforbindelsen har jernbaneforbindelsen over Storebælt været i drift.

Sund & Bælt Holding A/S oplyser endvidere, at Øresundsbrons vejforbindelse på 10 år har været lukket som følge af vind 13 gange af i alt 51 timers varighed. Det vil i gennemsnit sige 1,3 gange pr. år med en gennemsnitsvarighed på godt 5 timer pr. lukning. I forbindelse med disse lukninger af vejforbindelsen har jernbaneforbindelsen over Øresund været i drift.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt