



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 18. december 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsbeh: Andreas Emil Chri-
stensen
Sagsnr.: 2009-150-1486
Dok.: AEC40703

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 221 (Alm. del), som Folke-
tingets Retsudvalg har stillet justitsministeren den 24. november 2009.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Brian Mikkelsen

/

Hanne Aagaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 221 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Kan ministeren oplyse den tilladte hastighed for traktorer i de enkelte EU-lande?”

Svar:

Efter færdselslovens § 43, stk. 5, må hastigheden for traktorer i Danmark aldrig overstige 30 km i timen.

For så vidt angår den tilladte hastighed for traktorer i de øvrige EU-lande har Justitsministeriet til brug for besvarelsen af spørgsmålet gennem Udenrigsministeriet indhentet udtalelser fra de danske repræsentationer i de øvrige EU-lande.

Ambassaden i Belgien har oplyst følgende:

”Efter kontakt med det belgiske transportministerium, afdelingen for færdselsregler (den teknisk ansvarlige), kan følgende oplyses om hastighedsbegrænsninger for traktorer i Belgien:

Indledningsvist henvises til belgisk definition af traktorer, således som den fremgår af belgisk teknisk reglement, art 1§2, 35 i belgisk Kgl. bekendtgørelse af 15.03.1968, og ifølge hvilken en traktor til land- eller skovbrug defineres som et fartøj med motor eller larvehjul med mindst to aksler, hvis funktion hovedsageligt består af sin trækkekraft og som er specielt fremstillet til at trække, skubbe, løfte eller akcionere visse værktøjer, maskiner eller anhænger til anvendelse i landbrugs- eller skovbrugssektoren. Endvidere kan fartøjet kan indrettes til transport af vægtmasse og af konvoj). For sådanne fartøjer er den absolutte hastighed i Belgien fastsat til 40 km/t + 4 km/t, dog kun gældende for traktorer sat i cirkulation efter den 1. juli 1995.

I Belgien varierer hastighedsbegrænsningen imidlertid (fra 25 km/h + 5 km/h til 30 km/h + 3 km/h) alt efter fartøjets registreringsdato, dato for fartøjstypens godkendelse og fartøjets konstruktionsdato.

Eftersom instruktionen alene omfattede oplysninger om den absolutte hastighedsbegrænsning, har ambassaden ikke redegjort nærmere for ovennævnte variationer i hastighedsbegrænsningen. Ønskes en nærmere specifikation trods alt, redegør ambassaden gerne herfor efter anmodning.”

Ambassaden i Bulgarien har oplyst følgende:

”Den bulgarske lov om vejtrafik fastsætter en hastighedsbegrænsning for traktorer på 50 km/t.”

Ambassaden på Cypern har oplyst følgende:

”Det cypriotiske politi har med vedhæftede fax af g.d. oplyst, at der i lovgivningen ikke er fastsat nogen hastighedsbegrænsning for traktorer.”

Den pågældende fax har følgende ordlyd:

”I refer to your letter, dated 7/12/2009, on the above matter, and I would like to inform you that the law does not provide any special speed limit for tractors.

It is a fact that they cannot be driven with a high speed, due to their manufacture, but nevertheless the Registrar of Motor Vehicles may, at any time, prescribe a special speed limit for this category of vehicles.

Also, the law prohibits the movement of such vehicles on the highways.”

Ambassaden i Estland har oplyst følgende:

”Den generelle maksimale hastighed for traktorer i Estland er 40 km/t. Imidlertid må traktorer tilhørende klasse T5 som defineret i typegodkendelsesdirektiv 2003/37/EC i Estland køre hurtigere end den generelle maksimale hastighed, dog ikke hurtigere end 50 km/t.”

Ambassaden i Finland har oplyst følgende:

”I Finland er hastighedsgrænsen 40 km/t for normale traktorer, og 50 km/t for trafik-traktorer, der anvendes til varetransport. Fartgrænserne er uafhængige af last eller anhænger.”

Ambassaden i Frankrig har oplyst følgende:

”Hastighedsbegrænsningen for traktorer, der ikke overstiger 2,55 m, har siden 1998 været 40 km/h. For at kunne køre med denne hastighed skal traktoren være godkendt af det regionale direktorat for industri, forskning og miljø.

Traktorer fra før 1998 er normalt ikke godkendt til mere end 30 km/h.

Hvis en traktor i sig selv eller med påhægtet redskab overstiger 2,55 m, er hastighedsbegrænsningen 25 km/h. Samme hastighed er i alle tilfælde gældende for traktorer med påhængsvogn.”

Ambassaden i Grækenland har oplyst følgende:

”Max grænsen er 40 km/t iht. græske færdselslov.”

Ambassaden i Irland har oplyst følgende:

”Der er i Irland ikke nogle specielle hastighedsbegrænsninger for traktorer ud over de på den givne vejstrækning gældende begrænsninger. Hertil kommer naturligvis de begrænsninger, som måtte følge af, at der på visse strækninger og vejtyper er en mindstehastighed, som de fleste traktorer ikke kan leve op til.”

Ambassaden i Italien har oplyst følgende:

”I henhold til gældende italiensk færdselslov er hastighedsgrænsen for traktorer 40 km/t, hvis de kører på dæk eller tilsvarende systemer, og 15 km/t i alle andre tilfælde.”

Ambassaden i Letland har oplyst følgende:

”CSDD i Letland (svarende til den danske Færdselsstyrelse), oplyser over for ambassaden, at der ikke gælder særlige hastighedsbegrænsninger for traktorer i Letland.

Traktorer er underlagt de almindelige hastighedsbegrænsninger gældende i landet, således at følgende fartgrænser gør sig gældende: 50 km/t inden for bygrænser, 30 km/t i nærheden af skoler og 90 km/t uden for bygrænser.

Herunder gælder dog særlige regler for personer, der har haft kørekort i mindre end to år, da disse personer maksimalt må køre 70 km/t uden for bygrænser. Derudover kan der gælde særlige begrænsninger andre steder, som vil blive skiltet efter behov.”

Ambassaden i Litauen har oplyst følgende:

”Det litauiske landbrugsministerium oplyser følgende angående hastighedsbegrænsninger for traktorer:

- Hastighedsbegrænsning for alle traktorer er 40km/t.
- På veje hvor hastighedsbegrænsningen er under 40 km/t følges disse begrænsninger.
- Kun traktorer i den europæiske kategori er tilladt i Litauen. Disse skal registreres i deres lokale kommuner.”

Ambassaden i Luxembourg har oplyst følgende:

”Den tilladte hastighed for traktorer i Luxembourg er

40 km/t. for traktorer uden anhænger

25 km/t. for traktorer med anhænger/maskiner.”

For så vidt angår Malta har Ambassaden i Italien oplyst følgende:

“Vi har via telefonkontakt til Maltas transportministerium fået oplyst, at fartgrænsen for traktorer på Malta er 40 km. i timen.”

Ambassaden i Nederlandene har oplyst følgende:

”Fra NL-trafikministeriet oplyses, at den aktuelle absolutte hastighedsgrænse for traktorer i Nederlandene er 25 km/t.”

Ambassaden i Polen har oplyst følgende:

”I henhold til lov af 20. juni 1997 (vejloven) med efterfølgende ændringer er det tilladt, at traktorer maksimalt må køre med en hastighed på 30 km pr. time.

Hertil kommer, at der gælder særlige regler for, hvilke dele af det polske vejnet der må befærdes med traktorer.”

Ambassaden i Portugal har oplyst følgende:

”Hastighedsbegrænsningen for traktorer til landbrug/skovbrug i Portugal er:

- 30 km/t i bymæssig bebyggelse
- 40 km/t uden for bymæssig bebyggelse”

Ambassaden i Rumænien har oplyst følgende:

”Den tilladte hastighed for traktorer i Rumænien er 50 km/t.”

Ambassaden i Slovakiet har oplyst følgende:

”Den absolutte hastighedsbegrænsning for traktorer i Slovakiet er generelt 40 km/t. Hastighedsbegrænsningen er dog nedsat til 30 km/t for enkelte typer af traktorer, hvor højden af traktorens tyngdepunkt – divideret med den gennemsnitlige afstand mellem hjulparrene på for- og bagakslen - overskrider faktoren 0,9.”

Ambassaden i Slovenien har oplyst følgende:

”Følgende oplysninger fra Road Transport Act af 19. juli 2004:

60 km/h

- for tractors with suspension on both axles, which have a service brake that operates on all the wheels of the tractor
- for tractors with suspension on both axles, with a suspended trailer, which have a service brake that operates on all the wheels of the tractor and of the trailer

50 km/h

- for tractors with suspension on at least the front axle, which have a service brake operating on all the wheels of the tractor
- for tractors with suspension on at least the front axle, with a suspended trailer, which have a service brake operating on all the wheels of the tractor and of the trailer

40 km/h

- for tractors with a service brake operating on all the wheels of the tractor
- for tractors with a suspended trailer, whose service brake operates on all the wheels of the tractor and of the trailer

30 km/h

- for tractors, other than those above”

Ambassaden i Spanien har oplyst følgende:

”Den tilladte hastighed for traktorer på offentlig vej i Spanien er maks. 40 km/t og med anhænger 25 km/t.”

Ambassaden i Storbritannien har oplyst følgende:

”Hastighedsbegrænsninger på offentlige veje for traktorer er 32 km/t (25 mph). Reglerne for traktorerne er fastsat i ”Traffic Regulation Act 1984” paragraf 9.

Hvis traktorer opfylder en række krav omkring bremses og dæk, bliver disse klassificeret som værende lastbiler over 3,5 tons og må så køre 64 km/t (40 mph). Disse krav er fastsat i ”Road Vehicles Construction and use Act 1986”.

Ambassaden i Sverige har oplyst følgende:

”Den generelt tilladte hastighed for almindelige traktorer i Sverige er 30 km/t.

Dog kan det bemærkes, at det afhænger af, hvordan køretøjet er registreret. Er traktoren registreret som et ”motorredskab”, må køretøjet køre lidt hurtigere, men max. 50 km/t. Traktorer registreres hos ”Svensk Maskinprovning”.

Ambassaden i Tjekkiet har oplyst følgende:

”Der er ifølge de tjekkiske trafikbestemmelser ikke nogen hastighedsgrænse for traktorer i Tjekkiet. Derimod er der fastlagt en grænse på de tekniske specifikationer for traktorer, som fastslår, at traktorerne ikke må kunne køre mere end 40 km/t. Samme grænse gør sig gældende for importerede traktorer.”

Ambassaden i Tyskland har oplyst følgende:

”Den maximale tilladte hastighed for traktorer er 60 km/t. I Tyskland er hastighedsbegrænsningen afhængig af, hvilken type kørekort føreren besidder, og af førerens alder. Endvidere kan der være hastighedsbegrænsninger, hvis der er fastspændt en anhænger på køretøjet.

Kørekorttype L (kan opnås fra det 16. leveår, i særlige tilfælde fra det 15. leveår): Med anhænger max. 25 km/t, uden anhænger 32 km/t.

Kørekorttype T (fra det 16. leveår): Hvis føreren er mellem 16 og 18 år, er tilladte max. hastighed 40 km/t, fra det 18. leveår er tilladte max. hastighed 60 km/t, også med anhænger.”

Ambassaden i Ungarn har oplyst følgende:

”Herværende Transportministerium har svaret følgende vedr. den tilladte hastighed for traktorer i Ungarn:

”If the tractor is registered as agricultural tractor, its speed limit is 40 km/h; if it is registered as slow vehicle, its speed limit is 25 km/h.””

Ambassaden i Østrig har oplyst følgende:

”Den højst tilladte hastighed for traktorer i Østrig er 50 km/t, forudsat at den fabriksangivne højeste hastighed er mindst denne hastighed.”