

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

Den 21. oktober 2009
Sagsnummer: 268

**Tale til åbent samråd den 21. oktober 2009 i
Folketingets udvalg for Fødevarer, Landbrug og
Fiskeri (med Justitsministeren)**

Samrådsspørgsmål C:

”Ministrene bedes i forlængelse af svar på FLF alm. del – spørgsmål 319, 320, 382 og 383 redegøre for, hvordan de vil sikre, at de danske regler for transport af levende dyr overholdes, og at overtrædelse af disse regler bliver retsforfulgt”.

Svar:

[Justitsministeren indleder]

Når politiet foretager kontrol, vil Fødevarestyrelsens dyrlæger ofte assistere politiet med veterinærfaglig bistand.

Herudover kontrollerer Fødevarestyrelsen blandt andet dyrenes transportegnethed ved slagterier og slagtehuse samt ved samlesteder og markeder.

Når Fødevarestyrelsen i forbindelse med dette arbejde konstaterer en formodet overtrædelse af transportreglerne, som efter styrelsens vurdering bør retsforfølges, overdrages sagen til politiet, og Fødevarestyrelsen vedlægger dokumentation i forbindelse med anmeldelsen. Hvis politiet som led i sin efterforskning af sagen finder, at der er behov for at indhente yderligere oplysninger, kan Fødevarestyrelsen bistå hermed.

De sagskomplekser, som fødevarerudvalget blandt andet har spurgt til i FLF spørgsmål 319, 320 og 383, var kendetegnet ved stor kompleksitet og mange enkeltforhold i hvert sagskompleks.

For at kunne idømmes straf ved en dansk domstol er det et krav, at en lovovertrædelse

kan anses for bevist, og ikke bare for sandssynliggjort. I de konkrete sager vurderede anklagemyndigheden altså, at beviserne ikke var tilstrækkeligt tungtvejende, til at en domfældelse var mulig.

At sagerne efter omtrent to års behandling ender med at blive afsluttet på bevisets stilling i stedet for en domfældelse af de anmeldte transportører, skyldes ikke at det generelt er problematisk at håndtere reglerne.

Det er vigtigt at pointere, at de transportører, der politianmeldes af Fødevarestyrelsen faktisk i overvejende grad bliver straffet for forseelserne, sådan som Justitsministeren netop har redegjort for. Udfaldet af enkeltsager som de nævnte bør efter min opfattelse ikke overskygge det generelle billede.

Som Justitsministeren var inde på, er det et fælles ansvar at sikre en effektiv kontrol med, at reglerne om dyretransport bliver overholdt. Men det er vigtigt at understrege, at det er landmændenes og dyretransportørernes ansvar – ikke myndighedernes – at dyrene transporteres forsvarligt.

Jeg er overbevist om, at med den øgede fokusering af kontrollen på problemområder, der jo er et element i veterinærforliget, vil transportdyrenes velfærd og sundhed blive styrket væsentligt.

Også når det gælder retsforfølgelse, skal vi sikre, at sagsforløbet fra start til slut optimeres. Altså fra Fødevarestyrelsens anmeldelse af en formodet overtrædelse, over politiets efterforskning og frem til anklagemyndighedens retsforfølgelse.

I den forbindelse kan jeg oplyse, at Fødevarestyrelsen i umiddelbar opfølgning på de nævnte sagskomplekser afslutning, tog initiativ til et møde med Rigsadvokaten.

Mødet fandt sted den 9. oktober 2009.

Formålet med mødet var blandt andet at drøfte, hvorledes Fødevarestyrelsen i samarbejde med anklagemyndigheden kan bidrage til yderligere bevissikring.

På mødet blev det aftalt, at repræsentanter for Fødevarestyrelsen vil blive inviteret til at deltage i et møde i Anklagemyndighedens Fagudvalg for Særlovskriminalitet. På mødet vil Fødevarestyrelsen orientere om Fødevarestyrelsens planer om ad hoc at etablere et task force-team i tilfælde af større, komplicerede sager, herunder navnlig transportsager der rækker ud over Danmarks grænser.

Hensigten med at nedsætte et sådant team er at styrke dialogen mellem politi og

Fødevarestyrelsen når de får en konkret anmeldelse og under den efterfølgende efterforskning. Formålet er, at vi bliver bedre til at få belyst sagerne og dermed lave en bedre bevisførelse.

Dette skal blandt andet ske ved, at Fødevarestyrelsen og politiet i fælleskab danner sig et overblik hvad foreligger på sagen og om det er fyldestgørende.

Det er min opfattelse, at dette initiativ vil kunne styrke samarbejdet mellem politi og Fødevarestyrelsen i de komplekse sager og dermed bidrage til at optimere håndhævelsen af transportlovgivningen.